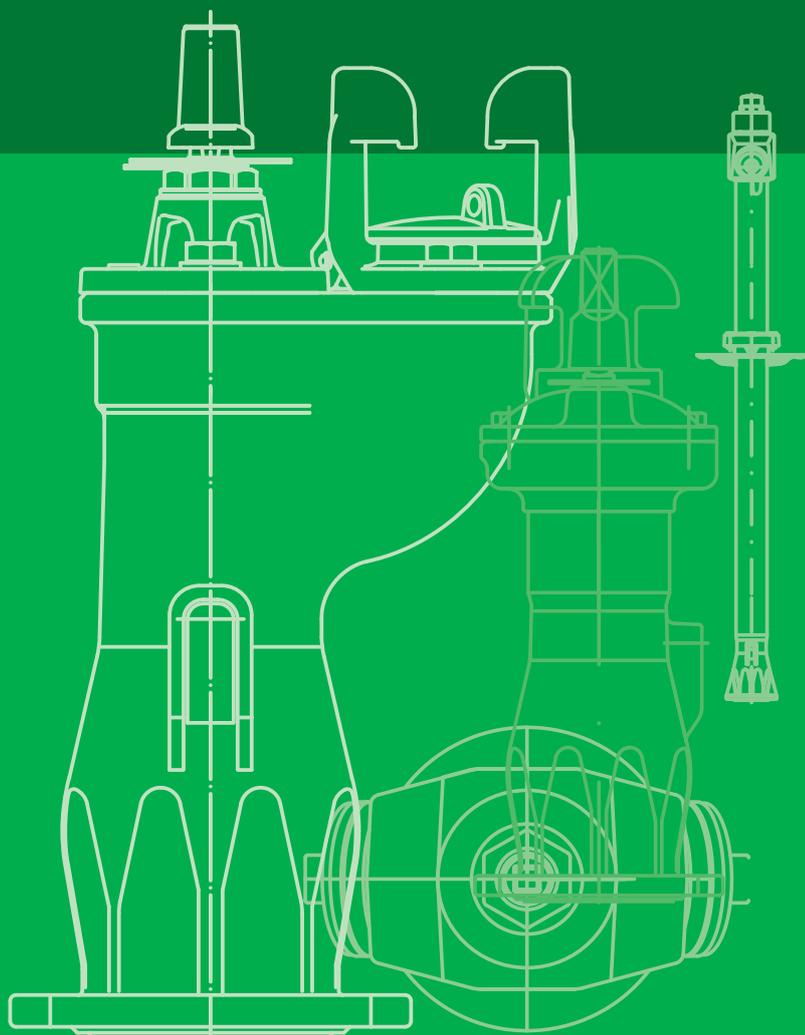


# Гидранты



Задвижки

ВАИО®*plus* Система

Ножевые задвижки и  
щитовые затворы

**Гидранты**

Арматура для домового  
подключения

Обратные клапана

Поворотные затворы

Воздушные и регулирую-  
щие клапана

Аксессуары



Сложно представить себе сегодня область водоснабжения и водоотведения без оборудования фирмы VAG. Вот уже более 135 лет арматура VAG устанавливается там, где происходит накопление, подготовка и распределение воды.

Благодаря широкому спектру инновационных продуктов мы внедряем новые стандарты и разрабатываем решения для **водной и канализационной техники**.

Сегодня арматуру VAG используют на предприятиях водного хозяйства по всему миру. Арматура VAG выдерживает высокие напоры воды, экстремальные температуры и климатические условия. Она также имеет длительный срок службы и практически не требует технического обслуживания, что делает её эксплуатацию экономически выгодной.

В то же время VAG является партнёром по разработке решений для

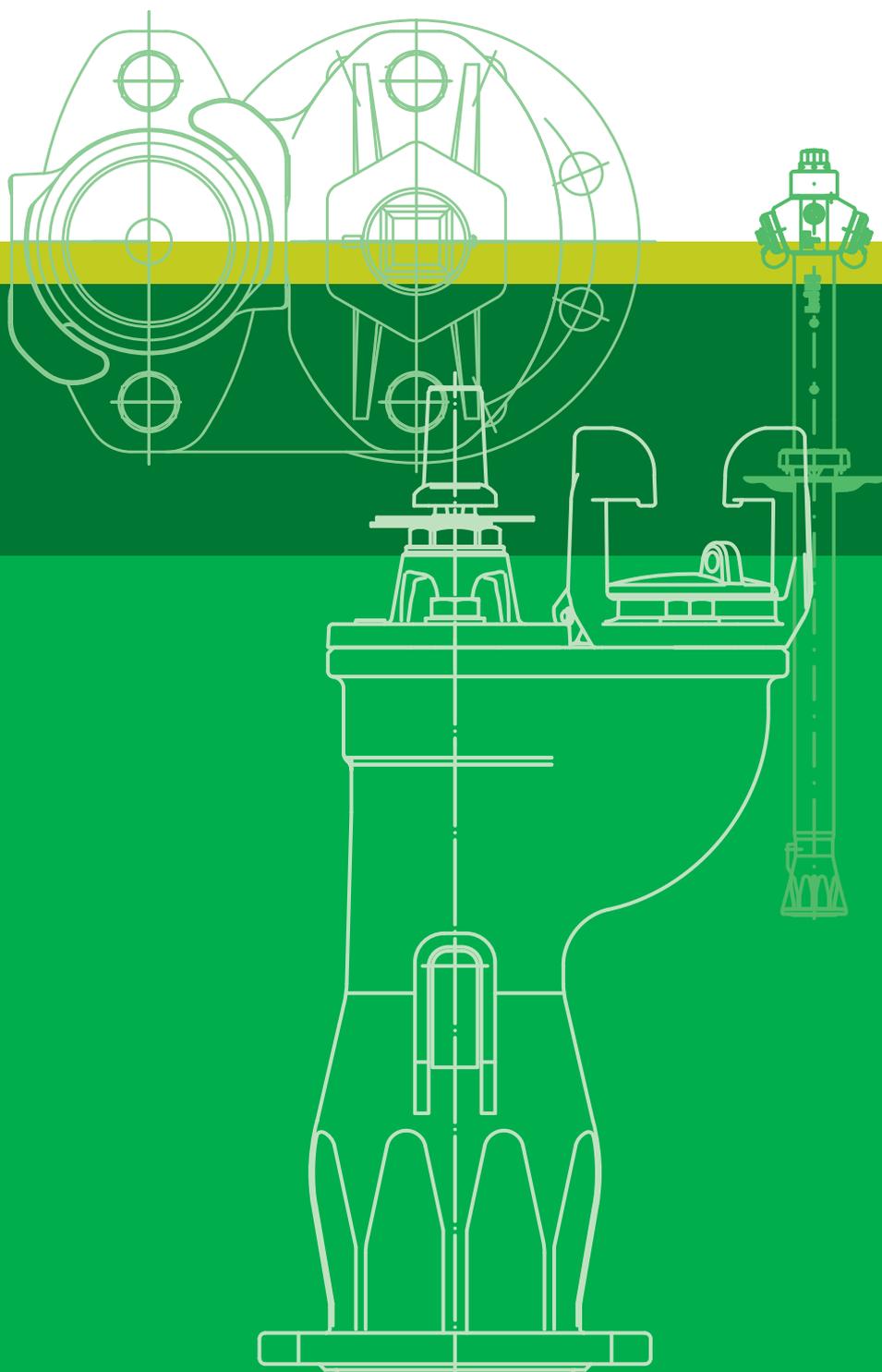
циркуляционных водоводов для электростанций и промышленных предприятий. А между тем, у химических или сталелитейных производств, обычных или ядерных электростанций есть одна общая и главная черта – повышенные требования к безопасности и надёжности.

Мы ставим перед собой задачу разрабатывать для потребителя экономически выгодные и современные технологические решения, отличающиеся от типовых в лучшую сторону. Таких, как, например, обратные клапана для предотвращения гидравлических ударов, поворотные затворы усовершенствованной конструкции и плунжерные регулирующие клапана, в сочетании с гидравлическим приводом с противовесом способные служить быстрооткрывающейся или закрывающейся аварийной арматурой. Технологии VAG позволяют регулировать давление в трубопроводе, что ведёт к сокращению потерь воды.

Ассортимент продукции VAG постоянно расширяется за счёт применения альтернативных материалов и разработки новых продуктов.

Используя передовые и экологичные методы производства и фундаментальные отраслевые знания, мы разрабатываем для Вас индивидуальные решения – надёжно, эффективно и экономично. Применяя эти решения, Вы избавите себя от множества проблем.

В настоящий момент Группа VAG обладает обширной сетью представительств. Сотни сотрудников нашей компании занимаются комплексным обслуживанием клиентов по всему миру: от Америки до Южной Африки, от Чили до Китая. Мы всегда готовы Вам помочь словом и делом: обеспечить Ваше предприятие надёжным оборудованием, внедрить передовое техническое решение и провести своевременное техническое обслуживание.



Задвижки

ВАИО®*plus* Система

Ножевые задвижки и  
щитовые затворы

**Гидранты**

Арматура для домового  
подключения

Обратные клапана

Поворотные затворы

Воздушные и регулирую-  
щие клапана

Аксессуары



### Ру 16 - Ду 100

КАТ-А 1623



#### Особенности и преимущества продукции

- VAG HYDRUS® GOST G1 с одинарной блокировкой, тип А или VAG HYDRUS® GOST G2 с двойной блокировкой, тип AD по DIN EN 1074-6
- С фланцевым соединением по EN 1092-2
- С соединительным элементом 6" резьба по ГОСТ 7499-71 для обсадных труб ГОСТ
- Простой монтаж посредством запатентованного встроенного мультифункционального уплотнения на соединительных фланцах
- Запатентованная предохранительная блокировка для защиты обслуживающего персонала
- Двойная, самоопорожняющаяся система с защитой от напора воды
- Износоустойчивое седловое уплотнение из латуни
- Глубина установки: от 1.00 до 3.50 м (с шагом 0.25 м)

#### Материалы

- Верхняя часть: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Соединительный патрубок: Сталь ST 37-3
- Основа: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Соединительный элемент: Нерж.сталь 1.4301
- Конус вентиля: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), со всех сторон вулканизирован EPDM
- Седловая втулка: Латунь

#### Испытания и сертификация

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Эластомеры допущены по W 270

#### Аксессуары

- Ковер из чугуна
- Дренажный блок Ду 100
- N- часть пожарная подставка (GGG) Ду 100
- Фланцевый адаптор Ду150 ГОСТ 2952 / Ду100 EN 1092-2

#### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:  
КАТ-В 1623

#### Коррозионная защита

- Внутри эмаль и снаружи эпоксидное покрытие

#### Вариант

- Типовой вариант как описано
- Другие глубины установки - по запросу

#### Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка

#### Область применения

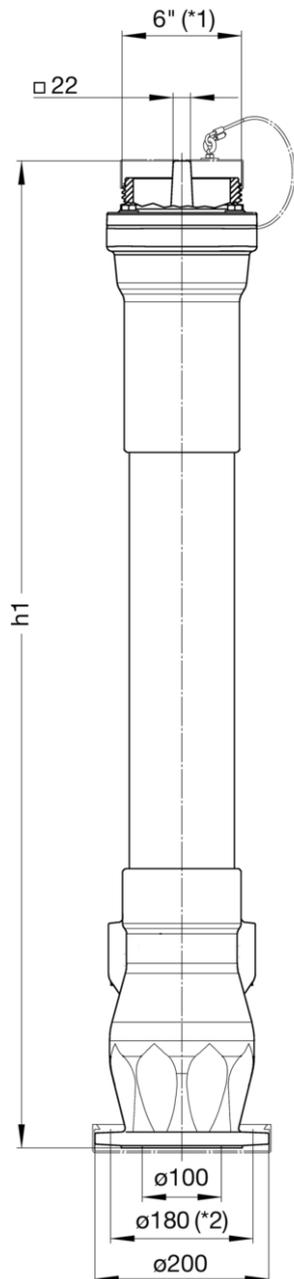
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
100	16	16	50

#### Проверка на давление

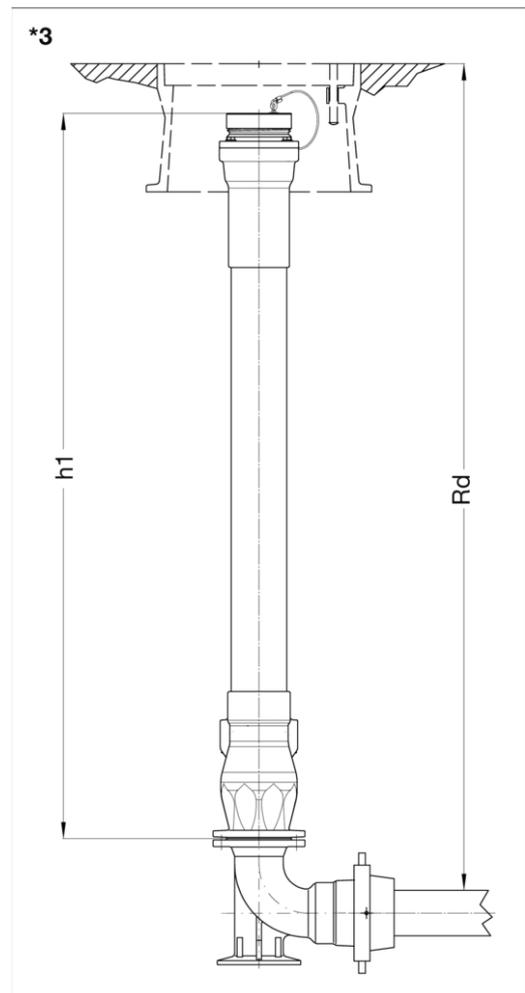
Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6



Чертеж



\*1: по ГОСТ 7499-71  
\*2: 8 сверленных отверстий  $\phi$  19 мм



\*3: Пример подземной установки  
Rd = Глубина установки, м

Технические данные

Ру 16

Ду	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Глубина залегания [м]	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	
h1 [мм]	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	
обр./ход	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
Вес $\approx$ [kg]	42,00	47,00	52,00	57,00	62,00	67,00	72,00	77,00	82,00	88,00	94,00	
Необх. пространство $\approx$ [м <sup>3</sup> ]	0,036	0,048	0,061	0,071	0,081	0,091	0,101	0,111	0,121	0,131	0,141	





## 1. Общие положения

Арматура VAG сконструирована и изготовлена согласно техническим требованиям и безопасна в эксплуатации при условии соблюдения предписаний и требований техники безопасности и инструкций по эксплуатации. Арматура может представлять опасность, если её использовать не по назначению или не в соответствии с требованиями монтажа и эксплуатации.

Персонал, работающий с арматурой, проводящий монтаж, демонтаж, осуществляющий эксплуатацию, техническое обслуживание, должен быть ознакомлен с инструкциями по монтажу и эксплуатации. Ознакомление предлагается подтвердить личной подписью. Прежде, чем удалить защитные устройства и начать работу с арматурой (монтаж, демонтаж), необходимо убедиться в том, что на секции водопровода сброшено давление, а все потенциальные опасности устранены (например, опущен противовес).

Не допускается: некомпетентное использование или ошибочный пуск арматуры, а также движение накопленной энергии (давления воздуха, напорной воды).

При использовании арматуры необходимо соблюдать действующие нормы и правила техники безопасности. Производитель не несет ответственности за несоблюдение техники безопасности работниками пользователя арматуры на объекте.

## 2. Обозначение и область применения

Вся арматура соответствует стандарту DIN EN 19 с обозначениями: для номинального диаметра (Du), номинального давления (Pu), материала корпуса, марки изготовителя и - если требуется - стрелки с указанием направления потока рабочей среды. Область применения и допустимые параметры режима эксплуатации должны соответствовать инструкциям по эксплуатации и техническому обслуживанию. Подробнее - здесь: [www.vag-group.com](http://www.vag-group.com)

## 3. Монтаж

Не рекомендуется устанавливать арматуру сразу за насосом, до и после колен труб, Y-фильтров, тройников, клапанов, а также плунжерных регулирующих клапанов. До арматуры нужно выдерживать расстояние минимум в 5\*Du и за арматурой - 5-8\*Du. При несоблюдении этого расстояния возможно возникновение турбулентного течения, которое способно повредить трубопровод.

При установке обратного клапана важно помнить, что минимальная скорость течения обязательно должна соответствовать его техническим характеристикам.

Арматура должна храниться в сухом помещении, защищенной от загрязнений и повреждений.

Предохранительные заглушки с концов арматуры снимаются непосредственно перед монтажом. Перед установкой нужно очистить соединительные части от загрязнений и убедиться в отсутствии возможных механических повреждений поверхности уплотнения. При установке регулирующей арматуры и обратных клапанов необходимо следить, чтобы уплотняющей манжетой нет необходимости использовать дополнительно фланцевые уплотнения. Соединение с FLEXINOX® невозможно.

При сварке арматуры из пластмасс необхо-

димо соблюдать специальную инструкцию для сварных работ.

Когда проводится укладка трубопровода, нужно следить за тем, чтобы напряжение с труб не передавалось на корпус арматуры.

При проведении строительных работ вблизи или над арматурой следует защищать ее от попадания грязи и механических повреждений.

При подземной установке следует обращать внимание на утрамбовку песчаного ложа для укладки трубопровода с обеих сторон от арматуры и не допускать осадки трубопровода вблизи арматуры, что приведет к возникновению напряжения изгиба на трубопроводе. Нельзя использовать арматуру для фиксации трубопровода.

При покраске арматуры нельзя окрашивать: шпindel, сальники, нож задвижки VAG-ZETA®, указатель положения, номерной шильд. Если перед этим проводится очистка агрегата, перечисленные части должны быть закрыты. При содержании в чистящем препарате растворителя нельзя допускать попадания средства на сальники, шпindel и все уплотнения. Это может нанести вред функциональным частям арматуры.

## 4. Ввод в эксплуатацию и обслуживание

Перед вводом в эксплуатацию новых сооружений, а особенно после проведенных ремонтных работ, нужно промыть трубопроводную систему при полностью открытой арматуре. Перед регулирующей арматурой устанавливается сетчатый фильтр, предохраняющий арматуру от попадания загрязнений внутрь. Материал арматуры не должен быть поврежден. Закрытие происходит стандартным образом - вращением по часовой стрелке.

Шпindel и приводной механизм должны быть расположены так, что арматура может быть приведена в действие одним человеком с помощью рычага, маховика или ключа управления.

Кустарные удлинения приводного механизма недопустимы, т.к. при применении чрезмерных сил для управления арматура может быть повреждена.

Арматура с поворотом 90° имеет конечный упор на рычаге или на редукторе. Дальнейшие попытки поворота могут привести к поломке. Функционирование нужно проверять неоднократным открытием и закрытием. При проверке на давление закрытая арматура может нагружаться только в пределах номинального давления. Испытание под давлением арматуры для подземной установки должно проводиться перед засыпкой канав. Для визуального контроля арматуры, фитингов и соединений при проведении испытания под давлением необходимо обеспечить к ним свободный доступ! На теплопроводных трубопроводах винты крышки и сальниковую гайку нужно подтягивать возможно равномерно после первого же нагревания. При этом нужно обращать внимание, что арматуру нужно открыть раньше примерно на 2 оборота.

У арматуры, приводимой в действия с помощью электропривода, нужно обращать внимание на особенности включения: Задвижка с мягким уплотнением:

„закрыто“ в зависимости от крутящего момента (должна быть известна величина крутяще-

го момента), „открыто“ зависит от пути.

Прочая арматура:

„открыто“ и „закрыто“ зависит от пути.

Вся другая стойкая арматура:

„открыто“ и „закрыто“ зависит от пути.

## 5. Режимы работы

Не превышайте максимальную допустимую температуру эксплуатации.

Не превышайте максимальное допустимое рабочее давление.

Закрытая арматура может загружаться только до номинального давления.

Не допускается использование удлинителей для частей управления.

## 6. Техническое обслуживание

Мы рекомендуем приводить в действие арматуру по меньшей мере один раз в год на полный цикл.

### 6.1 Инструкция по технике безопасности

Прежде, чем демонтировать комплект арматуры из трубопровода, а также перед ремонтом или проведением технического обслуживания, т.е.

- **прежде, чем ослабить** соединительные болты корпуса, крышки, фланца сальника и т.п.,
- **перед демонтажем** от непосредственно привинченных приводов, арматуру следует освободить от давления, а на трубопроводах пара и горячей воды - охладить до температуры рабочей среды ниже температуры испарения.

### 6.2 Управление

При демонтаже привода (электрического, пневматического, гидравлического) необходимо соблюдать инструкцию по технике безопасности и отключить источник энергии. Напоминаем, что некоторая арматура не имеет автоблокировки. Для эксплуатации и обслуживания различных типов арматуры нужно выполнять требования руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Задвижки

ВАЮ®*plus* Система

Ножевые задвижки и  
щитовые затворы

**Гидранты**

Арматура для домового  
подключения

Обратные клапана

Поворотные затворы

Воздушные и регулирую-  
щие клапана

Аксессуары

