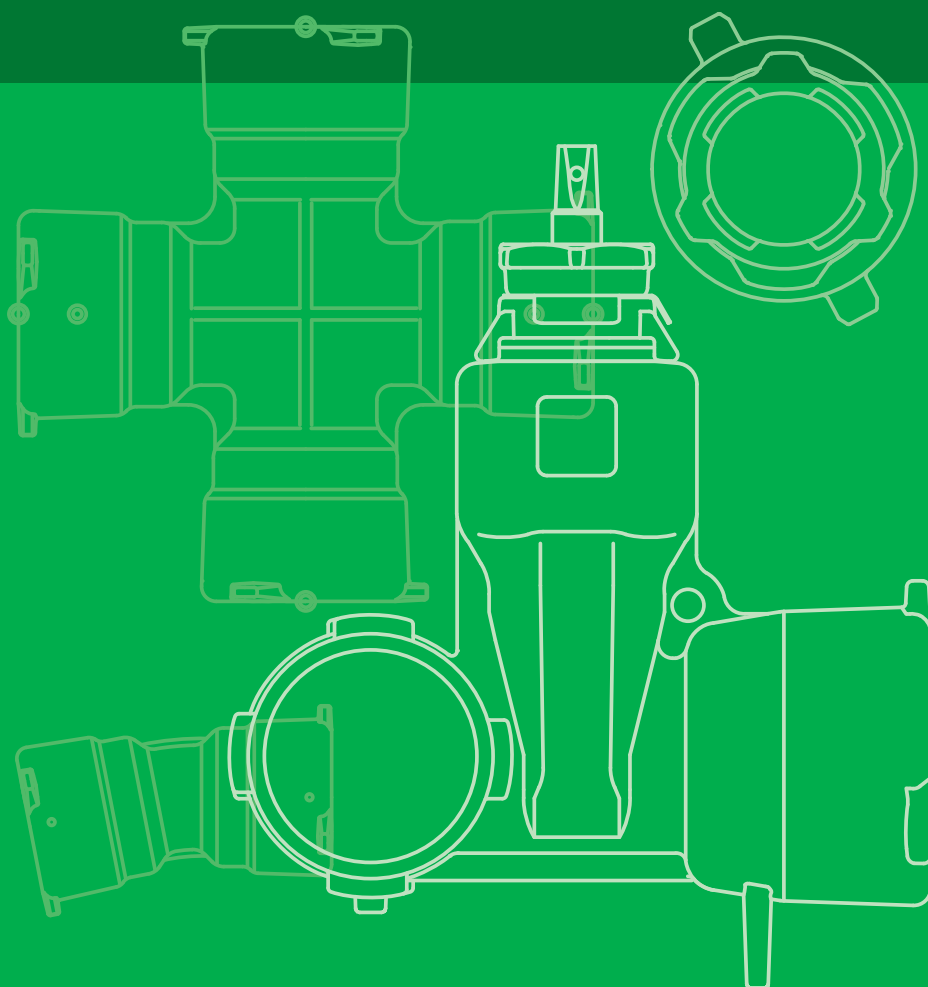


# BAIO®*plus* Система



Задвижки

**BAIO®*plus* Система**

Ножевые задвижки и  
щитовые затворы

Гидранты

Арматура для домового  
подключения

Обратные клапана

Поворотные затворы

Воздушные и регулирую-  
щие клапана

Аксессуары



Сложно представить себе сегодня область водоснабжения и водоотведения без оборудования фирмы VAG. Вот уже более 135 лет арматура VAG устанавливается там, где происходит накопление, подготовка и распределение воды.

Благодаря широкому спектру инновационных продуктов мы внедряем новые стандарты и разрабатываем решения для **водной и канализационной техники**.

Сегодня арматуру VAG используют на предприятиях водного хозяйства по всему миру. Арматура VAG выдерживает высокие напоры воды, экстремальные температуры и климатические условия. Она также имеет длительный срок службы и практически не требует технического обслуживания, что делает её эксплуатацию экономически выгодной.

В то же время VAG является партнёром по разработке решений для

циркуляционных водоводов для электростанций и промышленных предприятий. А между тем, у химических или сталелитейных производств, обычных или ядерных электростанций есть одна общая и главная черта – повышенные требования к безопасности и надёжности.

Мы ставим перед собой задачу разрабатывать для потребителя экономически выгодные и современные технологические решения, отличающиеся от типовых в лучшую сторону. Таких, как, например, обратные клапана для предотвращения гидравлических ударов, поворотные затворы усовершенствованной конструкции и плунжерные регулирующие клапана, в сочетании с гидравлическим приводом с противовесом способные служить быстрооткрывающейся или закрывающейся аварийной арматурой. Технологии VAG позволяют регулировать давление в трубопроводе, что ведёт к сокращению потерь воды.

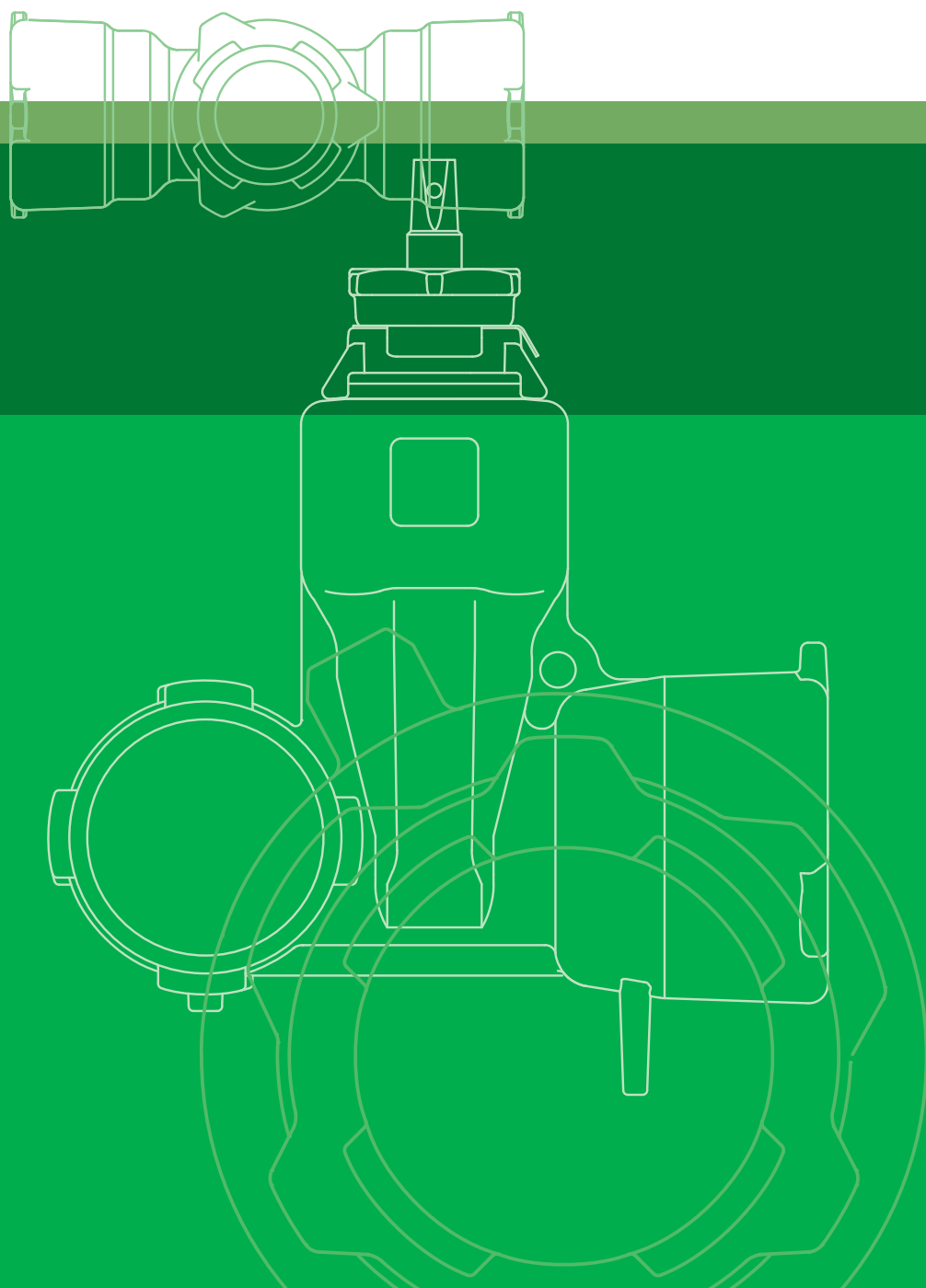
Ассортимент продукции VAG постоянно расширяется за счёт применения альтернативных материалов и разработки новых продуктов.

Используя передовые и экологичные методы производства и фундаментальные отраслевые знания, мы разрабатываем для Вас индивидуальные решения – надёжно, эффективно и экономично. Применяя эти решения, Вы избавите себя от множества проблем.

В настоящий момент Группа VAG обладает обширной сетью представительств. Сотни сотрудников нашей компании занимаются комплексным обслуживанием клиентов по всему миру: от Америки до Южной Африки, от Чили до Китая. Мы всегда готовы Вам помочь словом и делом: обеспечить Ваше предприятие надёжным оборудованием, внедрить передовое техническое решение и провести своевременное техническое обслуживание.

# Содержание

VAG BAIO® BETA® 200 Задвижка	4 - 14
VAG BAIO® BEV Комплект воздушного клапана	15 - 19
VAG BAIO® Фасонные части	20 - 55
VAG BAIO® Фиксирующая часть	55 - 56
VAG BAIO® Сварной конец	57 - 58
VAG BAIO® Уплотнение	59 - 64



Задвижки

**BAIO®plus Система**

Ножевые задвижки и  
щитовые затворы

Гидранты

Арматура для домашнего  
подключения

Обратные клапана

Поворотные затворы

Воздушные и регулирую-  
щие клапана

Аксессуары



## Ру 16 - Ду 100...150

KAT-A 1017-SMB-Combi



### Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 1074
- Безвинтовое самоуплотняющееся соединение крышки
- Незначительный крутящий момент из-за скользящих башмаков из пластмассы у клина
- VAG BETA® 200 SMB Задвижка для отвода - раструбное соединение по DIN 28603. В трубе с обеих сторон гладкие концы со стыковыми соединениями, а также два VAG BAIO®plus двойных раструбных соединения
- VAG BAIO®DVS Двойное раструбное соединение как отделяемое соединение трубы - по DIN 28603 для лёгкого монтажа/демонтажа
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Стыковое наружное соединение между гладким концом трубы и BAIO®plus Раструбом
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Не требующее технического обслуживания и коррозионноустойчивое уплотнение шпинделя
- С O- кольцевыми уплотнениями
- Низкий износ посредством направляющей клина в корпусе и длинной опоры шпинделя

### Испытания и сертификация

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Эластомеры допущены по W 270

### Аксессуары

- Ключ управления
- Шток
- Удлинение шпинделя для дистанционного управления
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- SERIO®plus Индикатор положения

### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

### Материалы

- Корпус : ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Крышка: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Клин: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), вулканизирован со всех сторон EPDM
- Шпиндель: Нерж. сталь 1.4021
- Шпиндельная гайка: Латунь

### Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

### Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнениями (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнениями (для ПВХ- и ПЭ-труб)

### Область применения

- Подземная установка

### Область применения

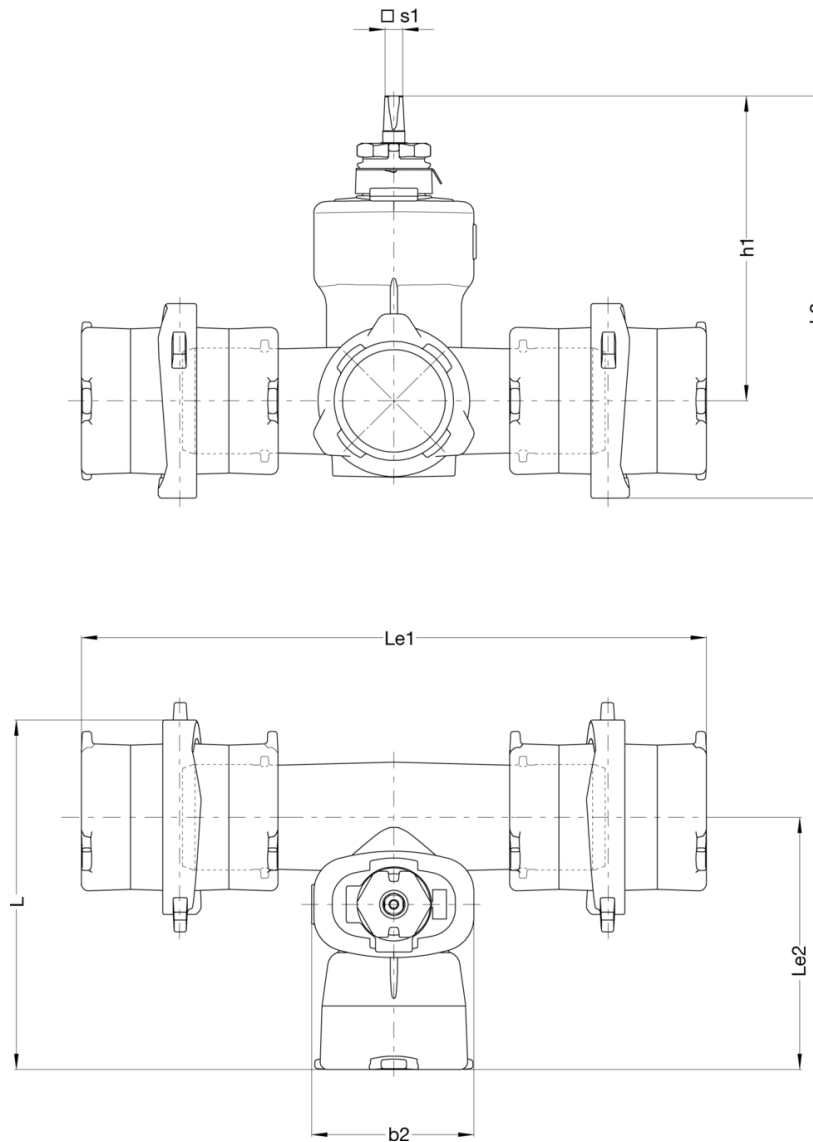
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
100...150	16	16	50

### Проверка на давление

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6



Чертёж



Технические данные

Ру 16

	100	100	150	150	150
Ду	80	100	80	100	150
Ду отвод	80	100	80	100	150
L [MM]	370	385	420	435	420
Le1 [MM]	680	680	695	695	695
Le2	264	275	290	300	315
b2 [MM]	165	180	165	180	250
h1 [MM]	290	335	290	335	420
h2 [MM]	395	440	420	465	550
□ s1 [MM]	17	19	17	19	19
Вес ≈ [kg]	46,50	49,50	63,00	66,00	80,50
Необх. пространство ≈ [M³]	0,099	0,115	0,123	0,141	0,161



## Ру 16 - Ду 100...150

КАТ-A 1017-SMB



### Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 1074
- В отводе раструбное соединение, в трубе гладкие концы с обеих сторон
- Безвинтовое самоуплотняющиеся соединение крышки
- Незначительный крутящий момент из-за скользящих башмаков из пластмассы у клина
- В комплекте с VAG BAIO®DVS Двойным раструбным соединением для лёгкого демонтажа при проведении ремонта
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Стыковое наружное соединение между гладким концом трубы и BAIO®plus Раструбом
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3 °
- Возможно использовать чугунные или пластмассовые трубы при подборе соответствующего уплотнения
- Не требующее технического обслуживания и коррозионноустойчивое уплотнение шпинделя
- С O- кольцевыми уплотнениями
- Низкий износ посредством направляющей клина в корпусе и длинной опоры шпинделя
- Также можно эксплуатировать при вакууме до 90 %

### Испытания и сертификация

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Эластомеры допущены по W 270

### Аксессуары

- Ключ управления
- Шток
- Удлинение шпинделя для дистанционного управления
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- SERIO®plus Индикатор положения

### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: КАТ-B 5210

### Материалы

- Корпус : ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Крышка: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Клин: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), вулканизирован со всех сторон EPDM
- Шпиндель: Нерж. сталь 1.4021
- Шпиндельная гайка: Латунь

### Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

### Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнением (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнением (для ПВХ- и ПЭ-труб)

### Область применения

- Подземная установка

### Область применения

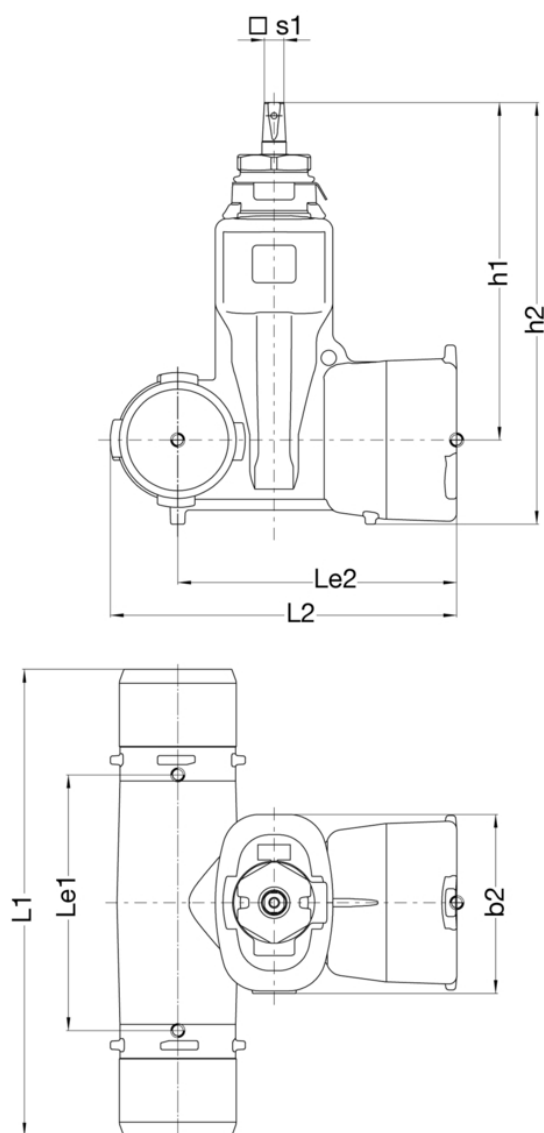
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
100...150	16	16	50

### Проверка на давление

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6



Чертёж



Технические данные

Ру 16

		100	100	150	150	150
Ду		80	100	80	100	150
Ду отвод		80	100	80	100	150
L1	[мм]	460	460	460	460	460
L2	[мм]	330	342	384	396	409
Le1	[мм]	252	292	238	238	238
Le2		264	275	288	300	314
b2	[мм]	163	174	163	174	249
h1	[мм]	287	334	287	334	417
h2	[мм]	396	417	396	443	526
□ s1	[мм]	17	19	17	19	19
обр./ход		20	20	20	20	30
Вес ≈	[kg]	24,50	27,50	30,00	33,00	47,50
Необх. пространство ≈	[м³]	0,060	0,070	0,070	0,080	0,100



**Ру 16 - Ду 80...300**

KAT-A 1013-MU-MU



**Особенности и преимущества продукции**

- Мягкое уплотнение по EN 1074
- С двух сторон раструбные соединения
- Безвинтовое самоуплотняющиеся соединение крышки
- Незначительный крутящий момент из-за скользящих башмаков из пластмассы у клина
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3 °
- Возможно использовать чугунные или пластмассовые трубы при подборе соответствующего уплотнения
- Не требующее технического обслуживания и коррозионноустойчивое уплотнение шпинделя
- С O- кольцевыми уплотнениями
- Низкий износ посредством направляющей клина в корпусе и длинной опоры шпинделя
- Также можно эксплуатировать при вакууме до 90 %

**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Проверено и сертифицировано DVGW
- Эластомеры допущены по W 270

**Аксессуары**

- Ключ управления
- Шток
- Удлинение шпинделя для дистанционного управления
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- SERIO®plus Индикатор положения

**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:  
KAT-B 5210

**Материалы**

- Корпус : ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Крышка: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Клин: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), вулканизирован со всех сторон EPDM
- Шпиндель: Нерж. сталь 1.4021
- Шпиндельная гайка: Латунь

**Коррозионная защита**

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

**Вариант**

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнениями (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнениями (для ПВХ- и ПЭ-труб)

**Область применения**

- Подземная установка

**Область применения**

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
80...300	16	16	50

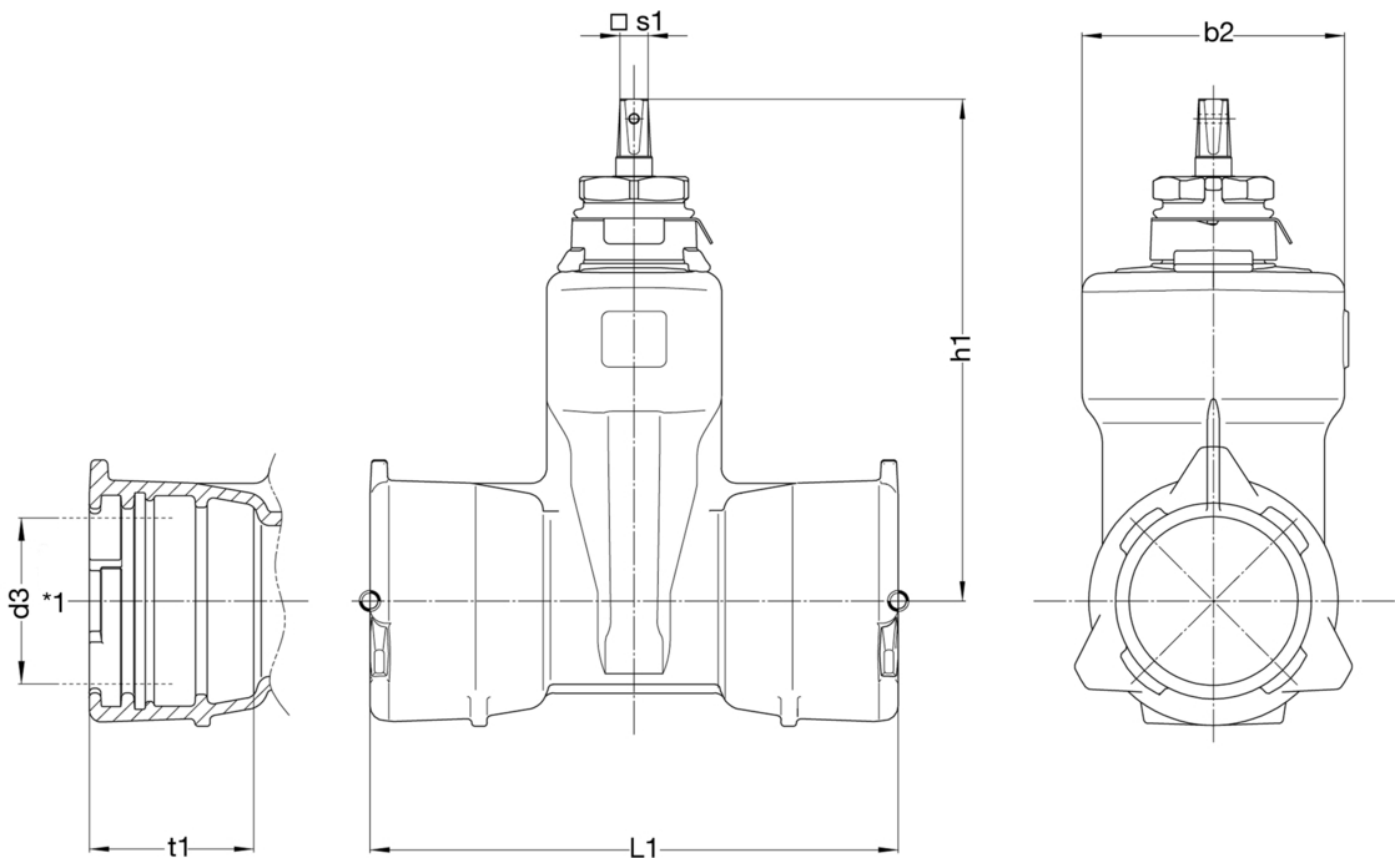
**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6





Чертёж



\*1: Диаметр трубы из чугуна

Технические данные

Ру 16

Ду		80	100	125	150	200	250	300
L1	[мм]	333	355	374	387	420	470	537
b2	[мм]	160	174	220	245	320	396	471
d3	[мм]	98	118	144	170	222	274	326
h1	[мм]	280	334	379	417	523	662	755
□ s1	[мм]	17	19	19	24	24	27	27
t1	[мм]	105	110	115	115	125	174	198
обр./ход		20	20	25	30	34	43	51
Вес ≈	[kg]	16,50	23,00	28,50	40,00	58,00	105,00	162,00
Необх. пространство ≈	[м³]	0,020	0,020	0,040	0,050	0,090	0,150	0,230



**Ру 16 - Ду 80...300**

KAT-A 1013-MU-SP



**Особенности и преимущества продукции**

- Мягкое уплотнение по EN 1074
- С одной стороны раструбное соединение, с другой - гладкий конец
- Безвинтовое самоуплотняющиеся соединение крышки
- Незначительный крутящий момент из-за скользящих башмаков из пластмассы у клина
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Стыковое наружное соединение между гладким концом трубы и BAIO®plus Раструбом
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3 °
- Возможно использовать чугунные или пластмассовые трубы при подборе соответствующего уплотнения
- Не требующее технического обслуживания и коррозионноустойчивое уплотнение шпинделя
- С O- кольцевыми уплотнениями
- Низкий износ посредством направляющей клина в корпусе и длинной опоры шпинделя
- Также можно эксплуатировать при вакууме до 90 %

**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Проверено и сертифицировано DVGW
- Эластомеры допущены по W 270

**Аксессуары**

- Ключ управления
- Шток
- Удлинение шпинделя для дистанционного управления
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- SERIO®plus Индикатор положения

**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:  
KAT-B 5210

**Материалы**

- Корпус : ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Крышка: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Клин: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), вулканизирован со всех сторон EPDM
- Шпиндель: Нерж. сталь 1.4021
- Шпиндельная гайка: Латунь

**Коррозионная защита**

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

**Вариант**

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнением (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнением (для ПВХ- и ПЭ-труб)

**Область применения**

- Подземная установка

**Область применения**

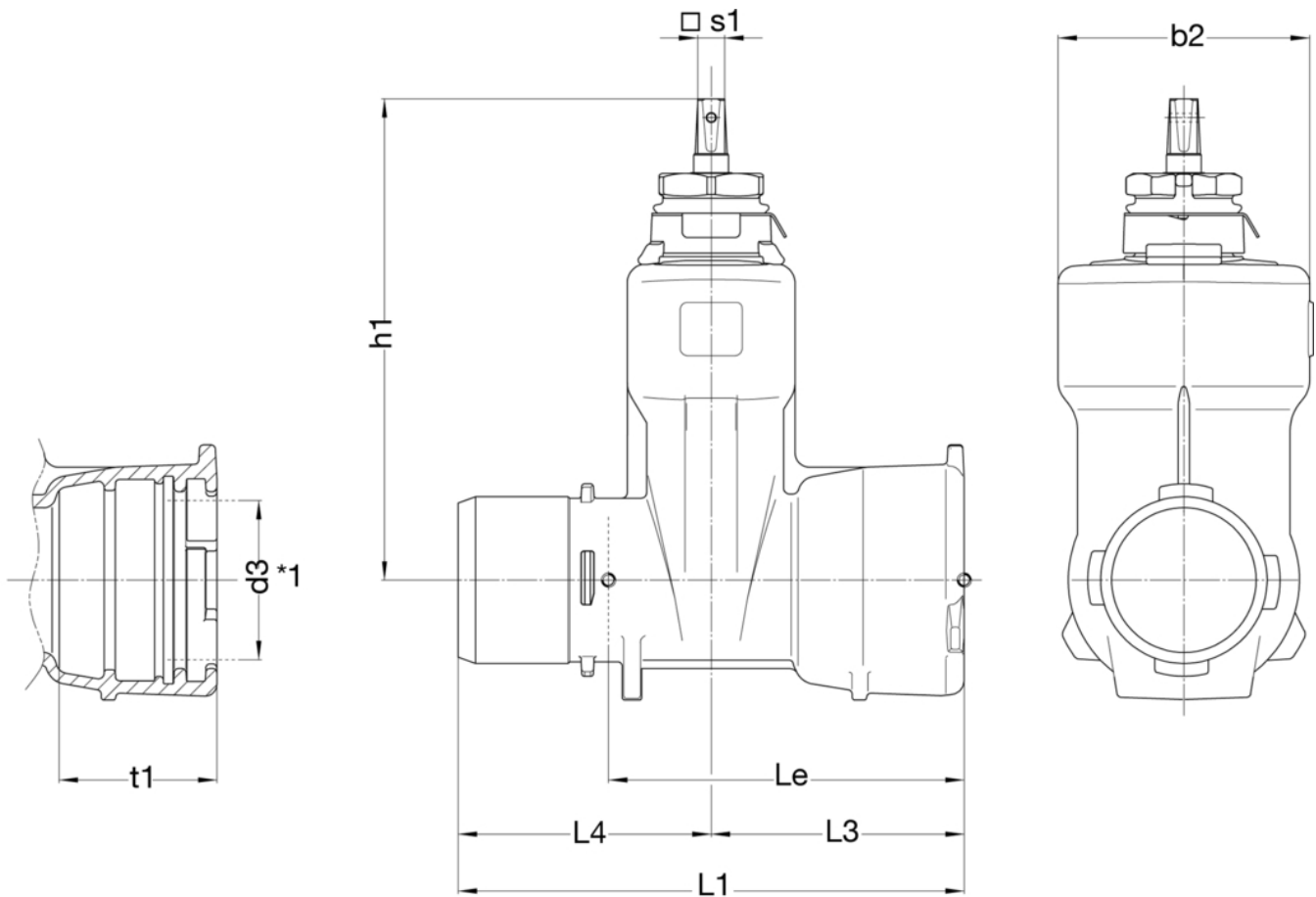
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
80...300	16	16	50
200	10	10	50

**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6
15	11



Чертёж



\*1: d3= Диаметр трубы из чугуна  
или d3= da Диаметр трубы из PE (ПЭ)

Технические данные

Ру 16

Ду		80	100	100	125	150	150	200	250	300
da [мм]		-	-	125	-	-	180	-	-	-
L1	[мм]	330	350	356	370	388	390	430	549	580
L3	[мм]	166,5	177,5	178	187	193,5	195	210	264	270
L4	[мм]	163,5	172,5	178	183	194,5	195	220	285	310
Le	[мм]	246	246	252	245	277	279	313	380	398
b2	[мм]	160	174	174	220	245	245	320	396	471
d3	[мм]	98	118	-	144	170	-	222	274	326
h1	[мм]	280	334	334	379	417	417	523	633	713
□ s1	[мм]	17	19	19	19	24	24	24	27	27
t1	[мм]	105	110	110	115	115	115	125	174	198
обр./ход		20	20	20	25	30	30	34	43	51
Вес ≈	[kg]	16,00	22,00	23,00	28,50	39,00	41,00	58,00	114,00	160,00
Необх. пространство ≈	[м³]	0,020	0,020	0,020	0,040	0,050	0,050	0,090	0,170	0,250



**Ру 10/16 - Ду 80...300**

KAT-A 1013-FL-SP



**Особенности и преимущества продукции**

- Мягкое уплотнение по EN 1074
- С одной стороны гладкий конец, с другой - фланцевое соединение по EN 1092-2
- Безвинтовое самоуплотняющиеся соединение крышки
- Незначительный крутящий момент из-за скользящих башмаков из пластмассы у клина
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3 °
- Не требующее технического обслуживания и коррозионноустойчивое уплотнение шпинделя
- С O- кольцевыми уплотнениями
- Низкий износ посредством направляющей клина в корпусе и длинной опоры шпинделя
- Также можно эксплуатировать при вакууме до 90 %

**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Проверено и сертифицировано DVGW
- Эластомеры допущены по W 270

**Аксессуары**

- Ключ управления
- Шток
- Удлинение шпинделя для дистанционного управления
- Ковер из чугуна
- SERIO®plus Индикатор положения

**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

**Материалы**

- Корпус : ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Крышка: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Клин: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), вулканизирован со всех сторон EPDM
- Шпиндель: Нерж. сталь 1.4021
- Шпиндельная гайка: Латунь

**Коррозионная защита**

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

**Вариант**

- Типовой вариант как описано

**Область применения**

- Подземная установка

**Область применения**

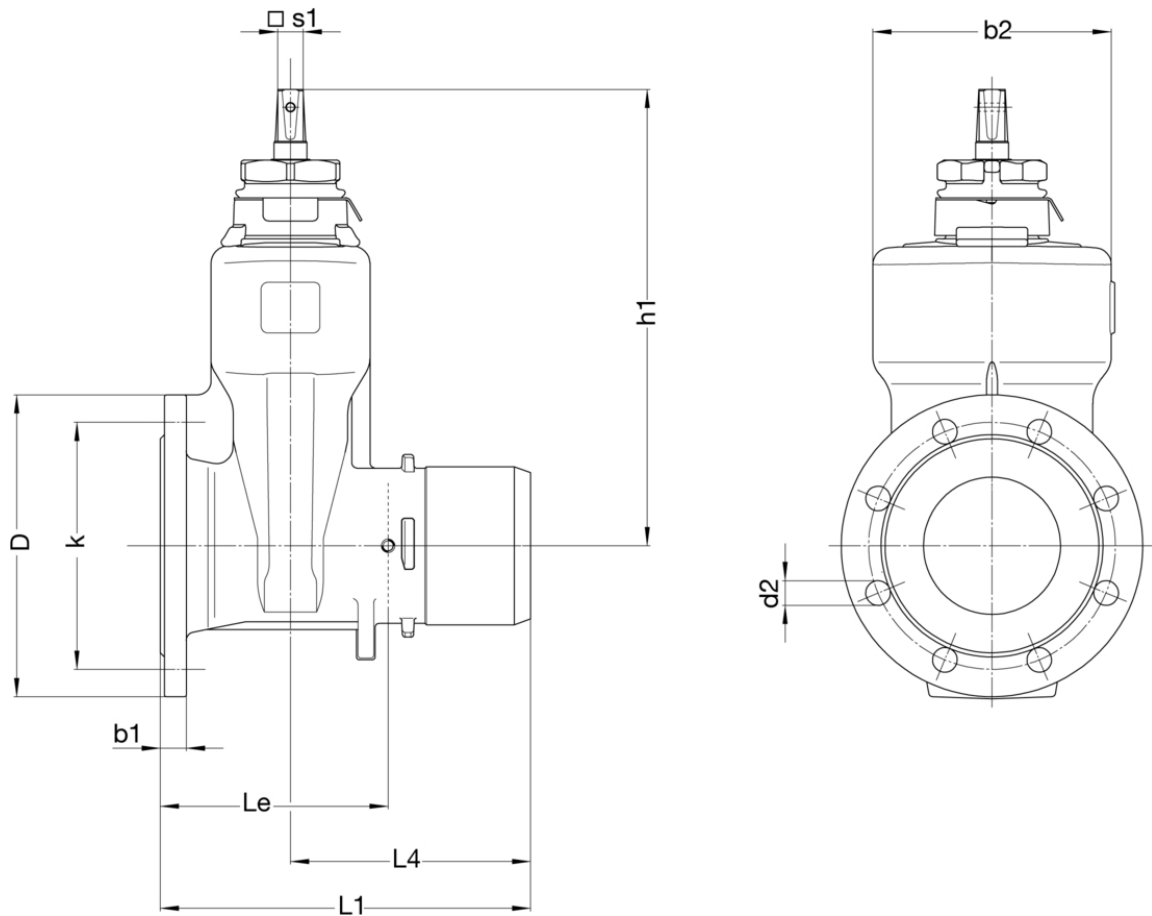
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
80...300	16	16	50

**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6



Чертёж



Технические данные

Ру 16

Ду	80	100	125	150	200	250	300
D [мм]	200	220	250	285	340	400	455
L1 [мм]	263	274	294	309	339	410	445
L4 [мм]	163,5	172,5	183	194,5	220	285	310
Le [мм]	179	170	183	198	222	241	263
b1 [мм]	19	19	19	19	20	22	24,5
b2 [мм]	160	174	220	245	320	396	471
d2 [мм]	19	19	19	23	23	28	28
h1 [мм]	280	334	379	417	523	633	713
k [мм]	160	180	210	240	295	355	410
□ s1 [мм]	17	19	19	24	24	27	27
Количество отверстий	8	8	8	8	12	12	12
обр./ход	20	20	25	30	34	43	51
Вес ≈ [кг]	16,80	21,00	33,50	43,50	60,20	102,40	140,50
Необх. пространство ≈ [м³]	0,022	0,029	0,044	0,059	0,088	0,164	0,230



Технические данные

Ру 10

Ду		200	250	300
D	[мм]	340	400	455
L1	[мм]	339	410	445
L4	[мм]	220	285	310
Le	[мм]	222	241	263
b1	[мм]	20	22	24,5
b2	[мм]	320	396	471
d2	[мм]	23	23	23
h1	[мм]	523	633	713
k	[мм]	295	350	400
□ s1	[мм]	24	27	27
Количество отверстий		8	12	12
обр./ход		34	43	51
Вес ≈	[kg]	60,20	102,40	140,50
Необх. пространство ≈	[м <sup>3</sup> ]	0,088	0,164	0,230

Ру 16 - Ду 80

KAT-A 1914-BAIO

### Особенности и преимущества продукции

- С гладкими концами для соединения с VAG BAIO®plus Системой
- Однокамерный воздушный клапан - компактная строительная конструкция
- Высокая выпускная способность для больших масс воздуха
- Трёхфункциональный воздушный клапан
- Вентиляционная функция:
  - Большая площадь поперечного сечения для впуска больших масс воздуха при опорожнении трубопровода
  - Большая площадь поперечного сечения для выпуска больших масс воздуха при наполнении трубопровода
  - Маленькая площадь поперечного сечения для выпуска незначительных масс воздуха при эксплуатации трубопровода
- Мин. давление для герметичности вентиляционного сечения: 0,3 бар
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3 °
- Крепкий, коррозионноустойчивый комплект для подземной установки (надземная или подземная установка под специальные коверы)
- Не требуются доп.затраты. Защитная обсадная труба выполняет функцию колодца
- Защитную трубу можно укоротить на 100 мм
- С VAG DUOJET® Воздушным клапаном

### Материалы

- Внутренние части: Нерж. сталь 1.4571
- Поплавок: Пластмасса
- Уплотнение: EPDM
- Корпус VAG DUOJET® Воздушного клапана: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Защитный кожух трубы: Нерж. сталь 1.4541
- Колпак защитного кожуха трубы: Коррозионноустойчивый алюминиевый сплав

### Коррозионная защита

- Чугунные части: Эпоксидное покрытие

### Вариант

- Типовой вариант как описано
- Для давления от 0,1...1 бар требуется специальное уплотнение. Пожалуйста, при запросе/заказе указывайте рабочее давление.

### Область применения

- Подземная установка



### Испытания и сертификация

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)

### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

### Область применения

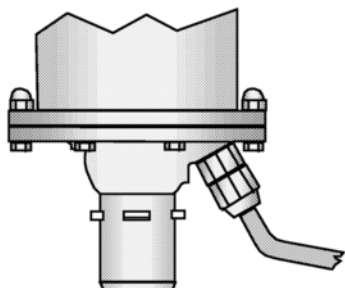
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
80	16	16	50

### Проверка на давление

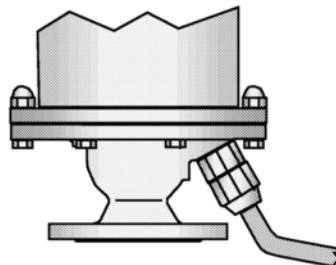
Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	16

Чертёж

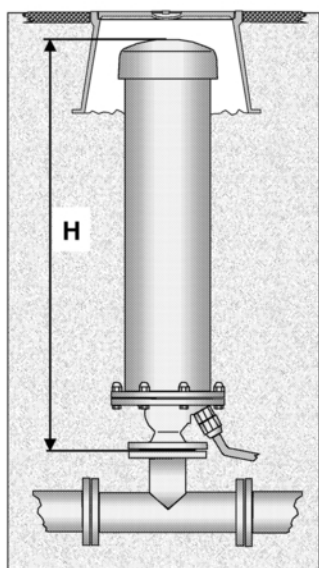
Стандартное соединение с гладким концом  
VAIO®plus Системы



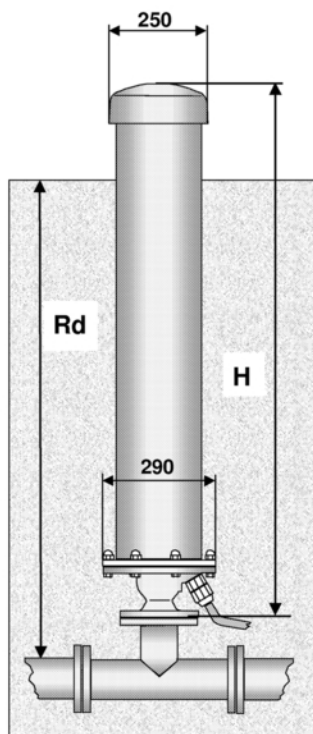
Специальный вариант с фланцем Ду80



Подземная установка



Надземная установка



Технические данные

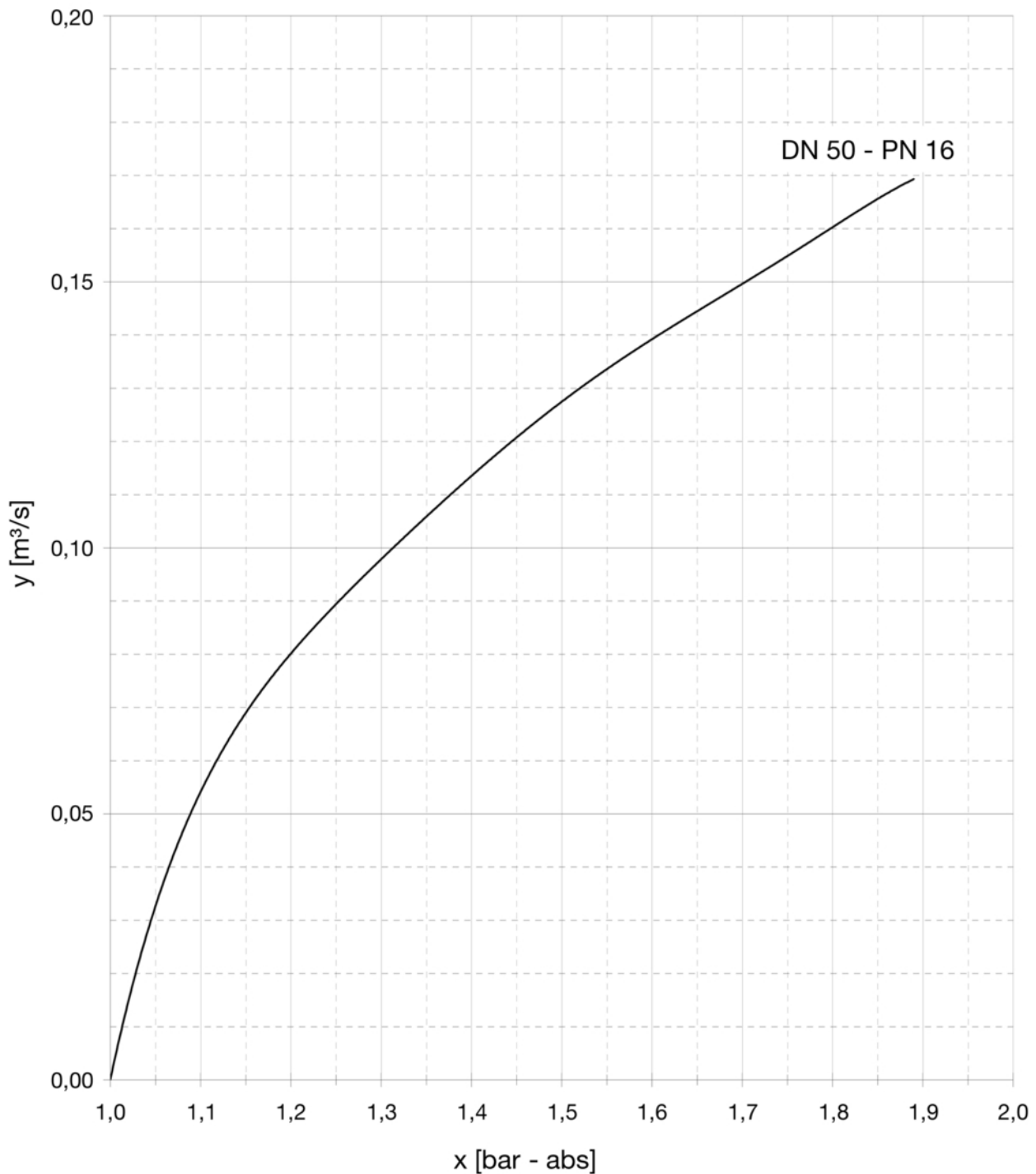
Ру 16

Ду	80	80	80	80
Строительная высота [мм]	795	1045	1295	1545
Глубина залегания трубы - подземный Rd [м]	1,00	1,25	1,50	1,75
Глубина залегания трубы - надземный Rd [м]	0,75	1,00	1,25	1,50
Вес ≈ [kg]	44,00	48,00	52,00	56,00





## Дополнительная информация

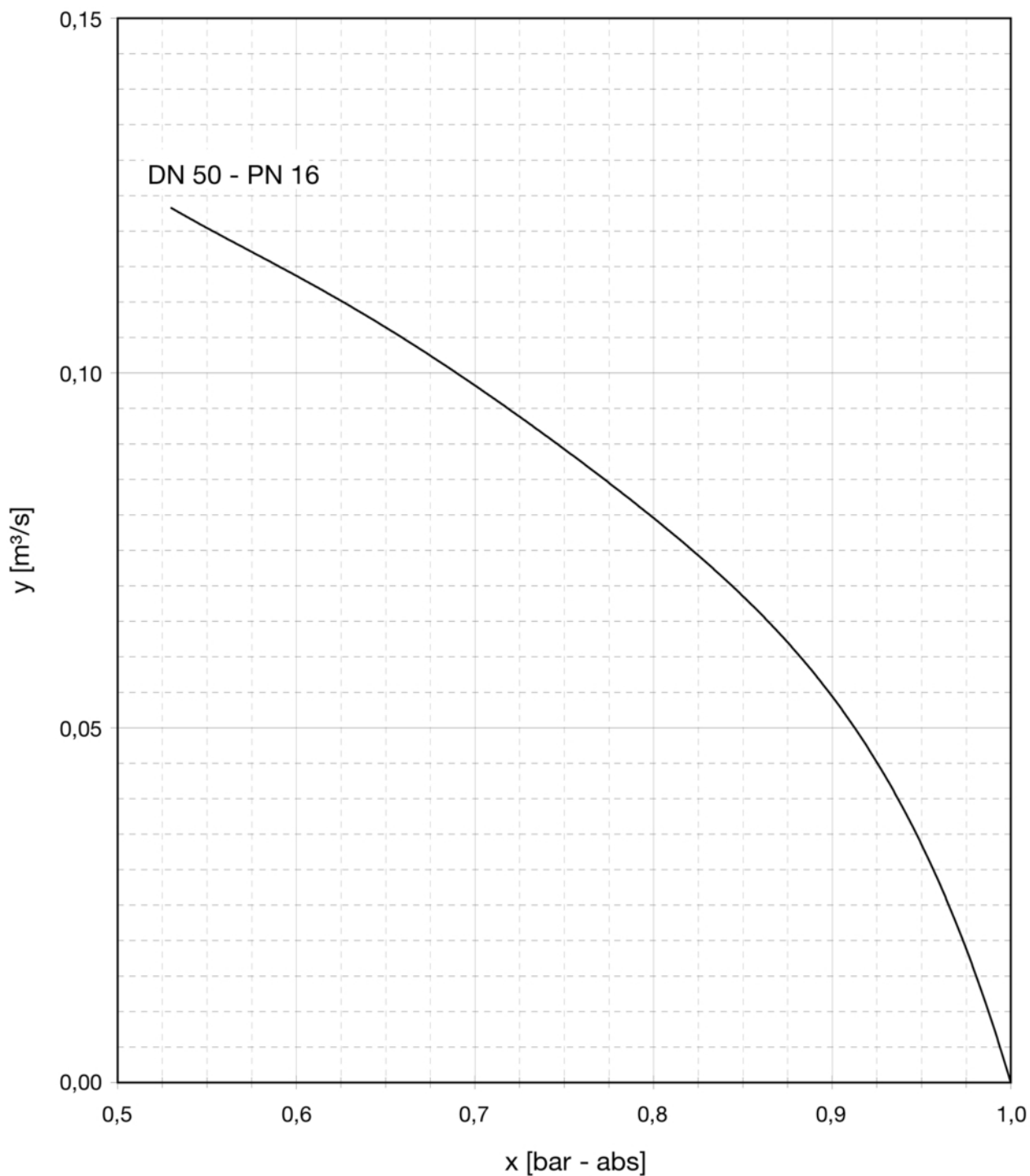
**Объем выпуска воздуха при заполнении трубы**  
большое вентиляционное поперечное сечение

x: внутреннее давление P [бар - абсолют]  
y: объём выпуска воздуха Q [м³/сек]



Дополнительная информация

Объём впуска воздуха в зависимости от рабочего давления  
большое вентиляционное поперечное сечение

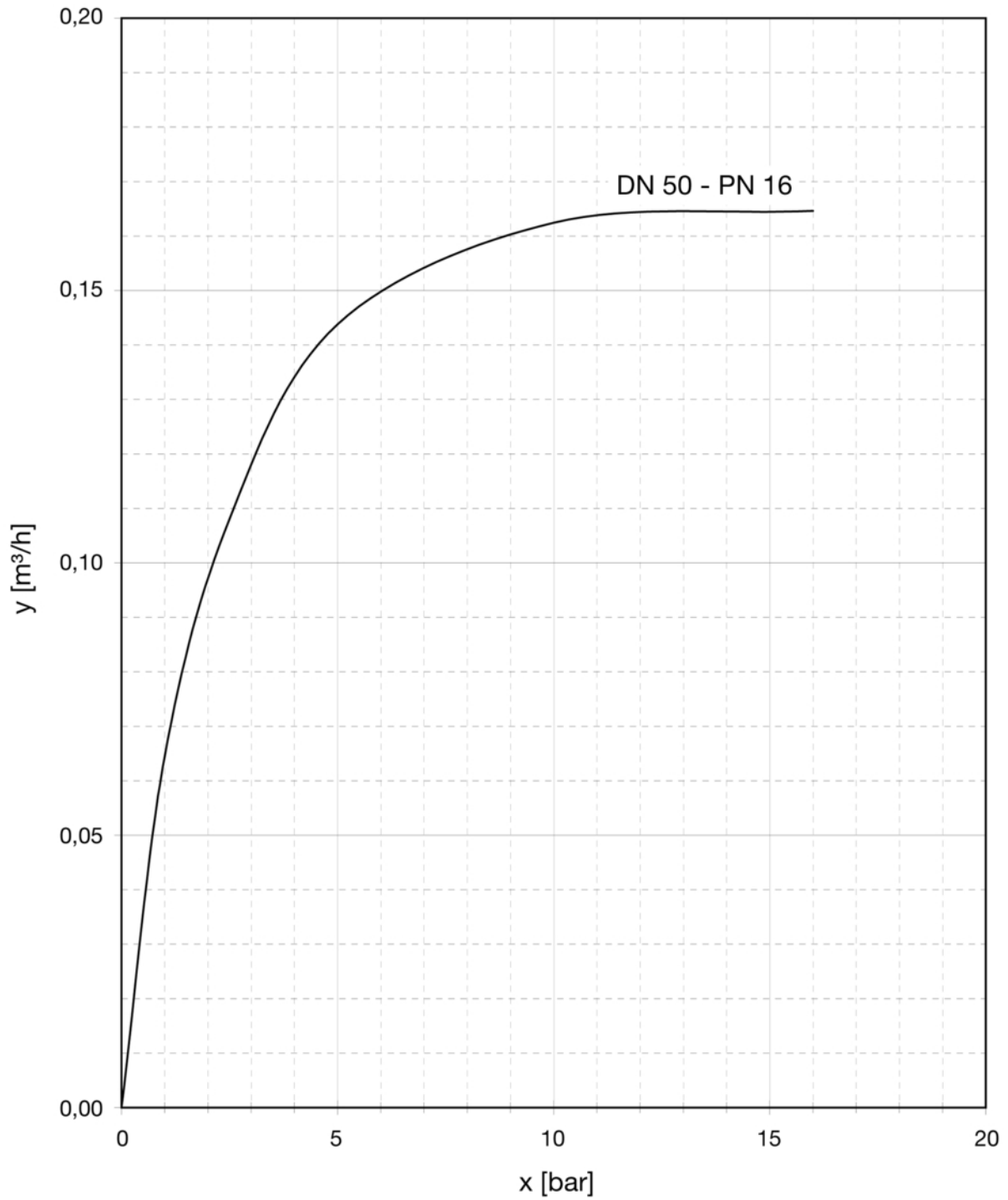


x: внутреннее давление P [бар - абсолют]  
y: объём впуска воздуха Q [м³/сек]



Дополнительная информация

**Объем выпуска воздуха при полном внутреннем рабочем давлении**  
маленькое вентиляционное поперечное сечение



x: рабочее давление в трубе P [бар]  
y: объем выпуска воздуха Q [м³/час]



## Ру 16 - Ду 100...200

КАТ-A 5210-B



### Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- В отводе раструбное соединение, в трубе раструб / гладкий конец
- Для соединения с частями VAG VAIO®plus Системы
- Для соединения с гладкими частями трубы
- Для подключения, устанавливаемого прямо на трубопроводе гидранта
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3 °
- Возможно использовать чугунные или пластмассовые трубы при подборе соответствующего уплотнения

### Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)

### Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

### Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TУTON-уплотнениями (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнениями (для ПВХ- и ПЭ-труб)

### Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка

### Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: КАТ-B 5210

### Область применения

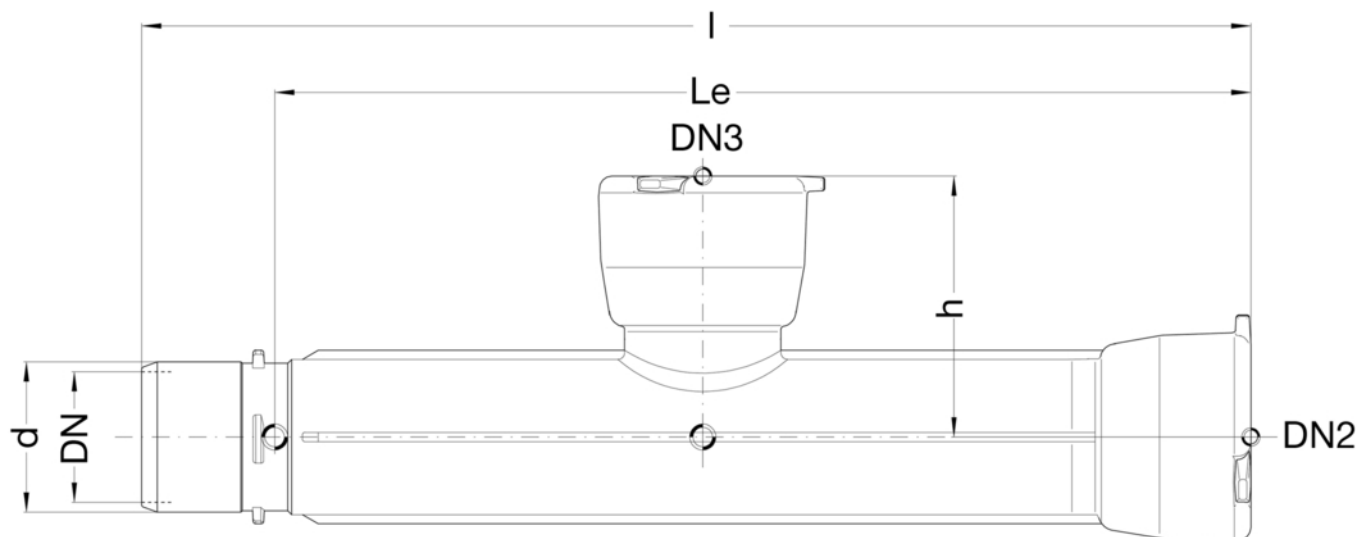
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
100...200	16	16	50

### Проверка на давление по EN 545

Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar]
25



Чертёж



Технические данные

Ру 16

Ду		100	150	200
Ду2		100	150	200
Ду3		80	80	80
Le [мм]		746	739	733
d	[мм]	115	167	219
h	[мм]	200	225	250
l	[мм]	850	850	850
Вес ≈	[kg]	23,50	34,00	45,00
Необх. пространство ≈	[м <sup>3</sup> ]	0,030	0,040	0,060



**Ру 16 - Ду 100...150**

KAT-A 5210-DVS



**Особенности и преимущества продукции**

- Фасонная часть по EN 545
- С двух сторон раструбные соединения
- Для простого демонтажа BAIO®plus Задвижек при проведении ремонтно-строительных работ на трубопроводе
- Делимое соединение трубы
- Состоящая из двух BAIO®U-Фасонных частей с наружным стыковым соединением в центре
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки

**Материалы**

- Корпус : ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Уплотнение: EPDM
- Упорное кольцо: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)

**Коррозионная защита**

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

**Вариант**

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнениями (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнениями (для ПВХ- и ПЭ-труб)

**Область применения**

- Подземная установка

**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

**Область применения**

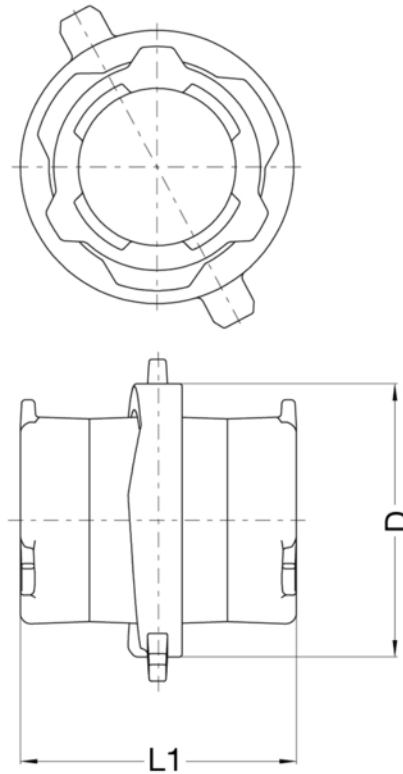
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
100...150	16	16	50

**Проверка на давление по EN 545**

Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar]
25



Чертёж



Технические данные

Ру 16

Ду		100	150
D	[мм]	212	264
L1	[мм]	215	228
Вес ≈	[kg]	11,00	16,50
Необх. пространство ≈	[м <sup>3</sup> ]	0,008	0,014



## Ру 16 - Ду 80...300

КАТ-А 5210-EMS



### Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С одной стороны гладкий конец, с другой UNION-Винтовое раструбное соединение для труб из чугуна
- Для соединения с частями VAG BAIO®plus Системы
- Для проведения ремонтно-строительных работ/замены, последующего демонтажа частей трубопровода
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3 °
- Возможность сдвига на гладкий конец трубы

### Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)

### Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

### Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка

### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: КАТ-В 5210

### Область применения

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
80...300	16	16	50

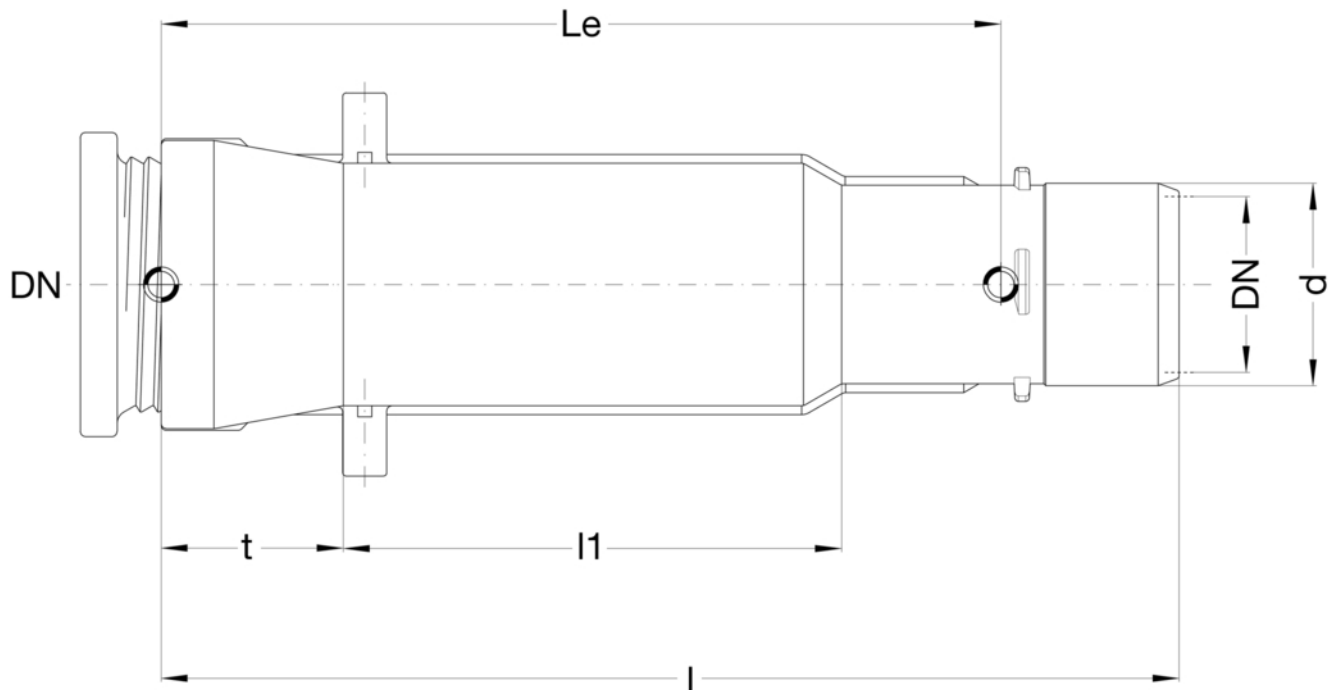
### Проверка на давление по EN 545

Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar]
25





Чертёж



Технические данные

Ру 16

Ду	80	100	125	150	200	250	300
Le [мм]	471	476	504	504	578	561	568
d [мм]	95	115	141	167	219	271	323
l [мм]	555	580	615	615	695	730	750
l1 [мм]	275	280	290	285	350	380	395
t [мм]	84	88	91	94	100	105	110
Вес ≈ [kg]	10,00	13,00	17,00	21,00	33,00	55,00	71,00
Необх. пространство ≈ [м³]	0,010	0,010	0,010	0,020	0,030	0,050	0,080



## Ру 10/16 - Ду 80...200

КАТ-A 5210-EU



### Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С одной стороны раструбное соединение, с другой - фланцевое по EN 1092-2
- Для соединения с частями VAG BAIO®plus Системы
- Для соединения с гладкими частями трубы
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3 °
- Возможно использовать чугунные или пластмассовые трубы при подборе соответствующего уплотнения

### Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)

### Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

### Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON-уплотнением (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнением (для ПВХ- и ПЭ-труб)

### Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка

### Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:  
КАТ-B 5210

### Область применения

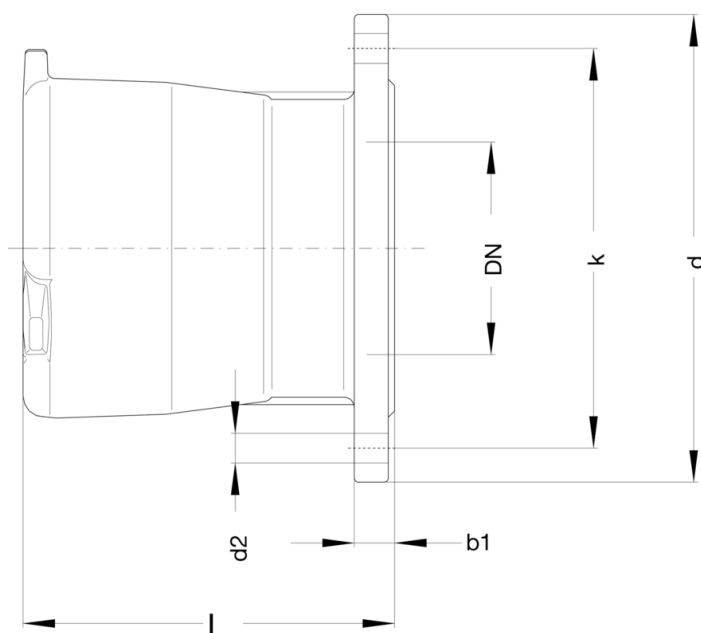
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
80...200	16	16	50
200	10	10	50

### Проверка на давление по EN 545

Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar]
25
25



Чертёж



Технические данные

Ру 16

Ду	80	100	125	150	200
b1 [мм]	19	19	19	19	20
d [мм]	200	220	250	285	340
d2 [мм]	20	20	20	24	24
k [мм]	160	180	210	240	295
l [мм]	170	175	180	180	185
Вес ≈ [кг]	7,00	8,00	10,50	12,50	18,00
Необх. пространство ≈ [м³]	0,010	0,010	0,010	0,010	0,020

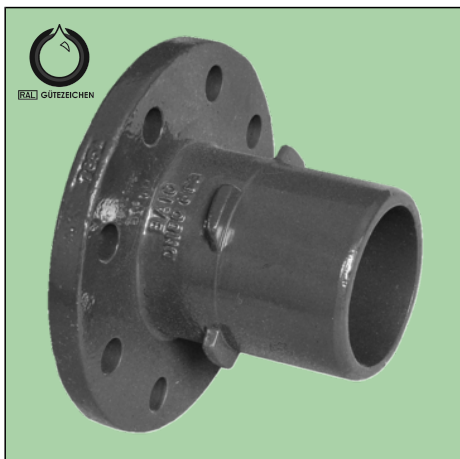
Ру 10

Ду	200
b1 [мм]	20
d [мм]	340
d2 [мм]	24
k [мм]	295
l [мм]	185
Вес ≈ [кг]	18,00
Необх. пространство ≈ [м³]	0,020



## Ру 10/16 - Ду 80...200

КАТ-A 5210-F



### Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С одной стороны гладкий конец, с другой - фланцевое соединение по EN 1092-2
- Для соединения с частями VAG BAIO®plus Системы
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3 °

### Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)

### Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

### Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка

### Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:  
КАТ-B 5210

### Область применения

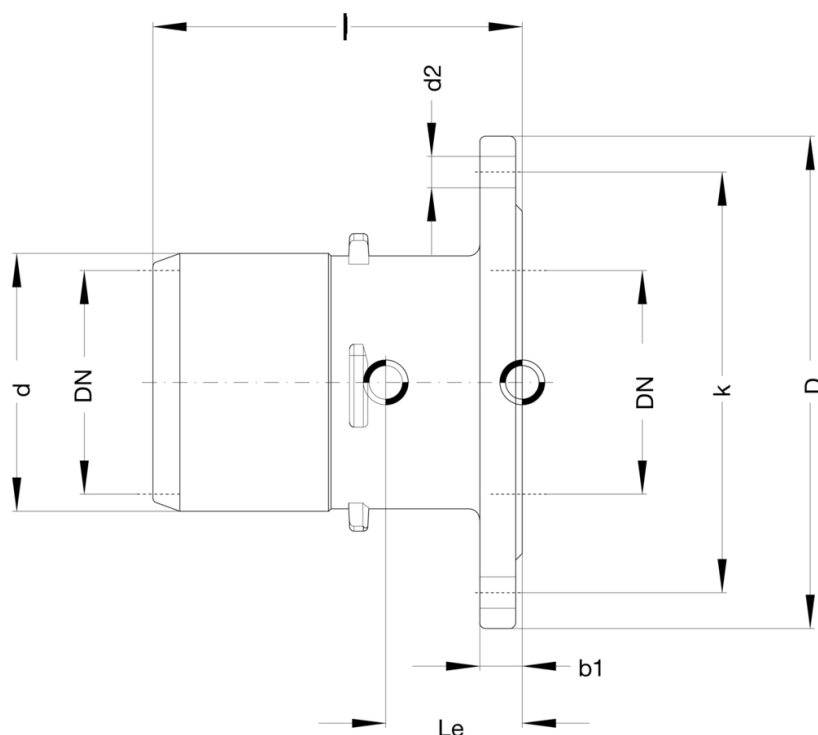
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
80...200	16	16	50
200	10	10	50

### Проверка на давление по EN 545

Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar]
25
25



Чертёж



Технические данные

Ру 16

Ду		80	100	150	200
Le [мм]		60	61	64	68
D	[мм]	200	220	285	340
b1	[мм]	19	19	19	20
d	[мм]	95	115	167	219
d2	[мм]	20	20	24	24
k	[мм]	160	180	240	295
l	[мм]	145	165	175	185
Вес ≈	[kg]	5,00	6,00	10,00	14,50
Необх. пространство ≈	[м³]	0,010	0,010	0,010	0,020

Ру 10

Ду		200
Le [мм]		68
D	[мм]	340
b1	[мм]	20
d	[мм]	219
d2	[мм]	24
k	[мм]	295
l	[мм]	185
Вес ≈	[kg]	14,50
Необх. пространство ≈	[м³]	0,020



## Ру 16 - Ду 80...300

КАТ-А 5210-MMB



### Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С 3 раструбными соединениями
- Для ответвления
- Для соединения с частями VAG VAIO®plus Системы
- Для соединения с гладкими частями трубы
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3 °
- Возможно использовать чугунные или пластмассовые трубы при подборе соответствующего уплотнения

### Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)

### Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

### Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON-уплотнениями (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнениями (для ПВХ- и ПЭ-труб)
- Уменьшен диаметр отводной муфты

### Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка

### Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: КАТ-В 5210

### Область применения

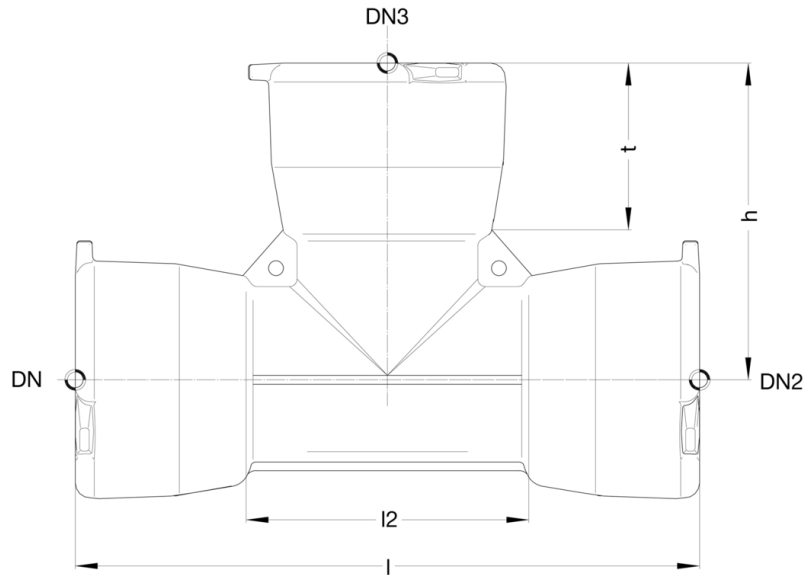
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
80...300	16	16	50

### Проверка на давление по EN 545

Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar]
25



Чертёж



Технические данные

Ру 16

Ду	80	100	100	125	125	125	150	150	150	150	200	200	
Ду2	80	100	100	125	125	125	150	150	150	150	200	200	
Ду3	80	80	100	80	100	125	80	100	125	150	80	100	
h	[мм]	190	200	213	210	230	230	225	235	240	250	250	265
l	[мм]	380	410	420	410	435	465	415	415	450	500	460	485
l2	[мм]	170	172	182	170	195	227	169	169	204	254	174	199
t	[мм]	105	111	119	111	119	119	105	119	120	123	105	119
Вес ≈	[kg]	13,00	15,50	18,50	19,00	20,00	23,00	21,00	22,50	24,50	27,00	32,00	34,00
Необх. пространство ≈	[м³]	0,010	0,010	0,010	0,010	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,030	0,040	0,040

Ру 16

Ду	200	200	200	250	250	250	250	250	300	300	300	300	
Ду2	200	200	200	250	250	250	250	250	300	300	300	300	
Ду3	125	150	200	80	100	150	200	250	80	100	150	200	
h	[мм]	280	280	300	277	303	314	339	376	328	328	339	379
l	[мм]	510	540	600	552	572	641	694	747	614	614	678	738
l2	[мм]	224	254	314	220	240	309	330	415	250	250	314	374
t	[мм]	120	123	143	105	120	123	123	166	105	120	123	143
Вес ≈	[kg]	37,00	38,50	46,00	48,00	49,00	-	-	73,00	65,00	65,00	-	-
Необх. пространство ≈	[м³]	0,040	0,040	0,050	0,060	0,060	0,070	0,080	0,090	0,090	0,090	0,100	0,120

Ру 16

Ду	300
Ду2	300
Ду3	300
h	[мм] 425
l	[мм] 844
l2	[мм] 480
t	[мм] 182
Вес ≈	[kg] 101,00
Необх. пространство ≈	[м³] 0,025



## Ру 16 - Ду 80...200

КАТ-А 5210-ММК



### Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С двух сторон раструбные соединения
- Отвод с радиусом сгиба 11° / 22° / 30° / 45°
- Для соединения с частями VAG BAIO®plus Системы
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3°
- Возможно использовать чугунные или пластмассовые трубы при подборе соответствующего уплотнения

### Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)

### Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

### Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TУTON-уплотнениями (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнениями (для ПВХ- и ПЭ-труб)

### Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка

### Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: КАТ-В 5210

### Область применения

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
80...200	16	16	50

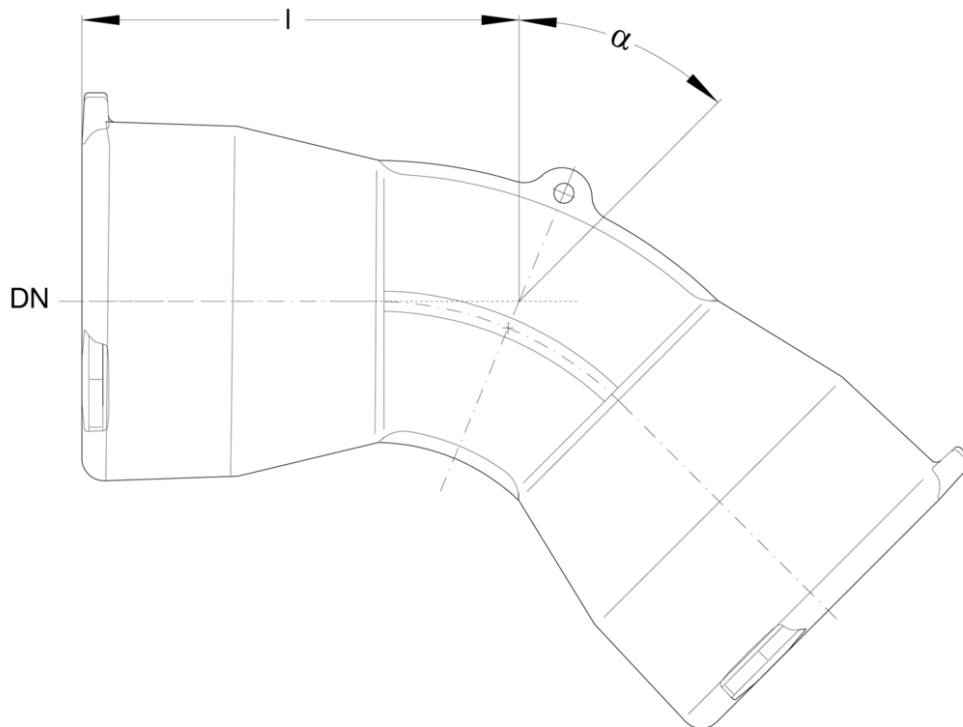
### Проверка на давление по EN 545

Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar]
25





Чертёж



Технические данные

Ру 16

<b>Ду</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>125</b>	<b>125</b>	<b>125</b>	<b>125</b>
<b>Угол α [°]</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>45</b>
l [мм]	135	140	145	155	150	155	160	175	155	170	175	195
Вес ≈ [kg]	7,50	7,50	7,50	8,00	10,00	10,00	10,00	10,50	13,00	13,00	14,00	14,00
Необх. пространство ≈ [м³]	0,002	0,003	0,003	0,004	0,003	0,005	0,005	0,007	0,005	0,008	0,009	0,011

Ру 16

<b>Ду</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>
<b>Угол α [°]</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>45</b>
l [мм]	165	175	185	195	195	195	190	240
Вес ≈ [kg]	15,00	15,50	16,00	16,50	26,00	26,00	25,50	29,00
Необх. пространство ≈ [м³]	0,008	0,011	0,013	0,014	0,018	0,021	0,022	0,030



## Ру 16 - Ду 80...200

КАТ-А 5210-MMQ



### Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С двух сторон раструбные соединения
- Отвод с радиусом сгиба 90°
- Для соединения с частями VAG VAIO®plus Системы
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3°
- Возможно использовать чугунные или пластмассовые трубы при подборе соответствующего уплотнения

### Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)

### Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

### Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TУTON-уплотнениями (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнениями (для ПВХ- и ПЭ-труб)

### Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка

### Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: КАТ-В 5210

### Область применения

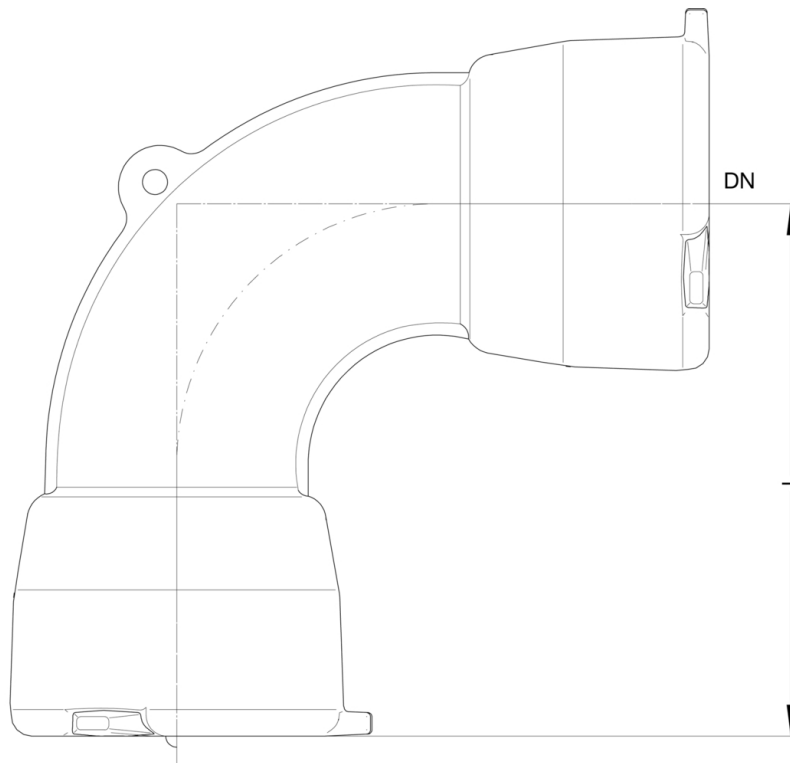
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
80...200	16	16	50

### Проверка на давление по EN 545

Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar]
25



Чертёж



Технические данные

Рy 16

Ду	80	100	125	150	200
l [мм]	220	255	275	315	390
Вес ≈ [kg]	9,00	13,00	17,00	22,00	37,00
Необх. пространство ≈ [м³]	0,010	0,010	0,010	0,020	0,050



## Ру 16 - Ду 80...200

КАТ-A 5210-MSK



### Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С одной стороны раструбное соединение, с другой - гладкий конец
- Отвод с радиусом сгиба 45°
- Для соединения с частями VAG VAIO®plus Системы
- Для соединения с гладкими частями трубы
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3°
- Возможно использовать чугунные или пластмассовые трубы при подборе соответствующего уплотнения
- При соединении большого количества штук возможно пересечение трубы

### Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: КАТ-B 5210

### Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)

### Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

### Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON-уплотнением (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнением (для ПВХ- и ПЭ-труб)

### Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка

### Область применения

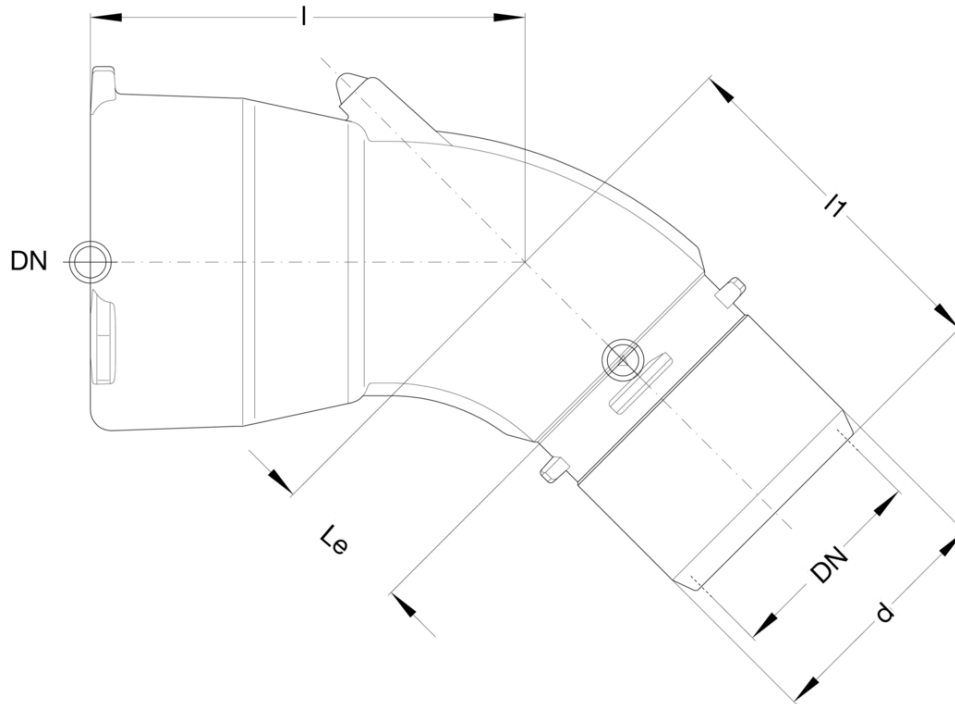
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
80...200	16	16	50

### Проверка на давление по EN 545

Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar]
25



Чертёж



Технические данные

Ру 16

Ду	80	100	125	150	200
Le [мм]	51	61	64	79	213
d [мм]	95	115	141	167	219
l [мм]	185	205	215	230	355
l1 [мм]	135	165	175	190	330
Вес ≈ [kg]	6,50	9,00	12,50	15,00	33,00
Необх. пространство ≈ [м³]	0,003	0,005	0,008	0,012	0,029



## Ру 16 - Ду 80...200

КАТ-А 5210-MTT



### Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С 4 раструбными соединениями (крестовина)
- Для ответвления
- Для соединения с частями VAG VAIO®plus Системы
- Для соединения с гладкими частями трубы
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3 °
- Возможно использовать чугунные или пластмассовые трубы при подборе соответствующего уплотнения

### Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)

### Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

### Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON-уплотнениями (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнениями (для ПВХ- и ПЭ-труб)

### Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка

### Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: КАТ-В 5210

### Область применения

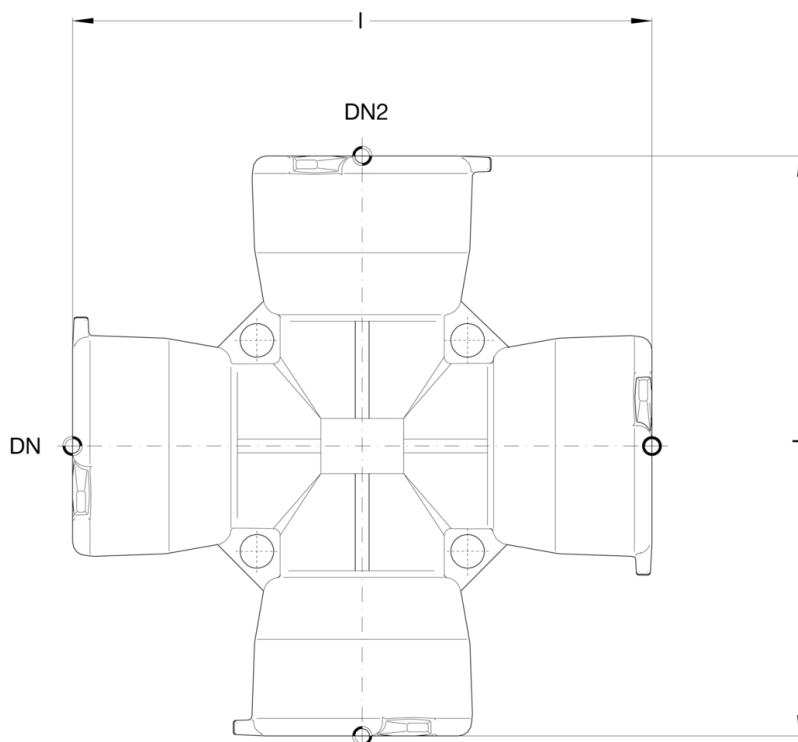
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
80...200	16	16	50

### Проверка на давление по EN 545

Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar]
25



Чертёж



Технические данные

Ру 16

Ду	80	100	125	150	200
l [мм]	390	420	465	500	600
Вес ≈ [kg]	16,50	21,00	29,00	34,00	57,00
Необх. пространство ≈ [м³]	0,010	0,020	0,030	0,040	0,070

Ду= Ду2



**Ру 16 - Ду 80...300**

КАТ-А 5210-P



**Особенности и преимущества продукции**

- Фасонная часть по EN 545
- С гладкими концами для соединения с VAG BAIO®plus Системой
- Для соединения с частями VAG BAIO®plus Системы
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений

**Материалы**

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)

**Коррозионная защита**

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

**Область применения**

- Подземная установка
- Колодезная установка

**Испытания и сертификация**

- Проверено и сертифицировано DVGW

**Примечание**

При одностороннем применении только винтового отверстия другую сторону нужно закрыть заглушкой.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: КАТ-В 5210

**Область применения**

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
80...300	16	16	50

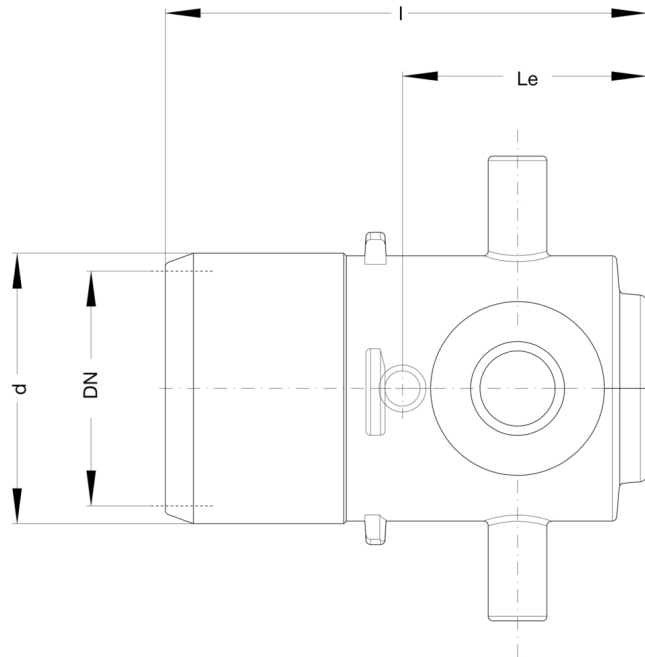
**Проверка на давление по EN 545**

Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar]
25





Чертёж



Технические данные

Ру 16

Ду	80	100	125	150	200	250	300
Le [мм]	101	101	101	101	105	92	92
d [мм]	95	115	141	167	219	271	323
l [мм]	185	205	212	212	222	261	274
Вес ≈ [kg]	4,50	5,50	7,00	8,50	12,50	22,00	30,00
Необх. пространство ≈ [м³]	0,002	0,003	0,004	0,006	0,011	0,029	0,029



## Ру 16 - Ду 100...300

КАТ-A 5210-R



### Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С одной стороны раструбное соединение, с другой - гладкий конец
- Для уменьшения от гладкого конца к раструбному соединению
- Для соединения с гладкими частями трубы
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3 °
- Возможно использовать чугунные или пластмассовые трубы при подборе соответствующего уплотнения

### Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)

### Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

### Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON-уплотнением (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнением (для ПВХ- и ПЭ-труб)

### Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка

### Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:  
КАТ-B 5210

### Область применения

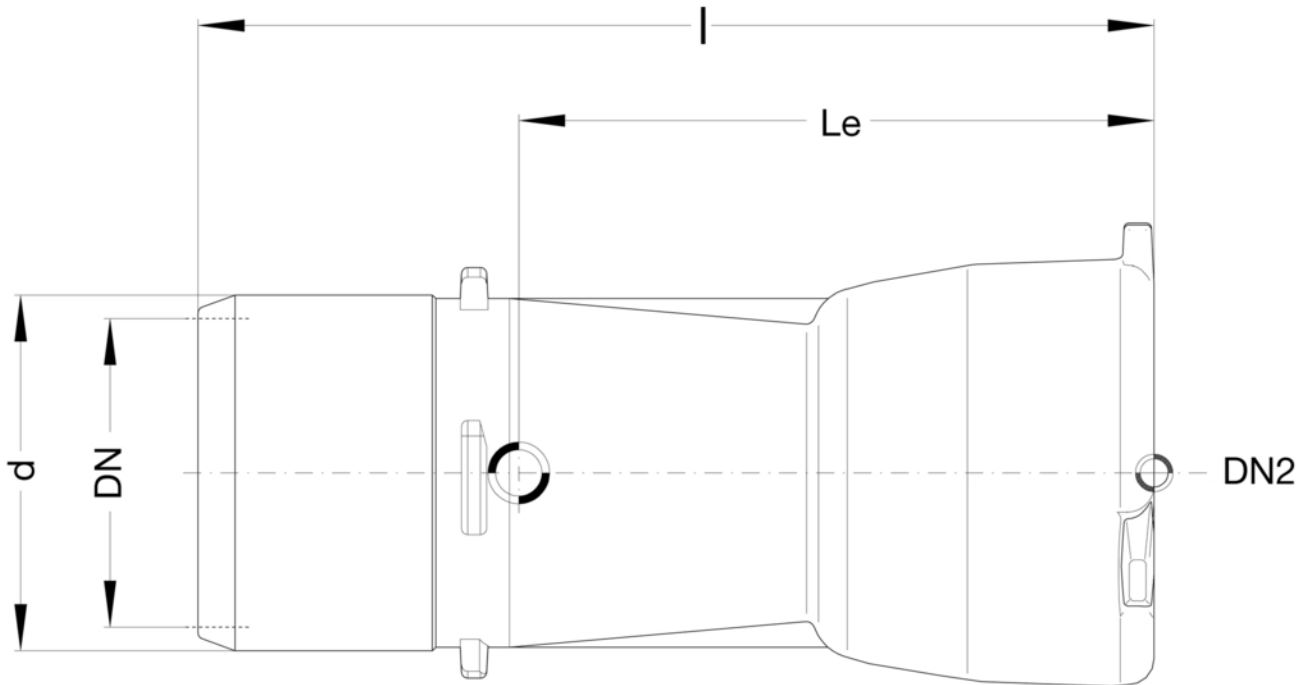
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
100...300	16	16	50

### Проверка на давление по EN 545

Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar]
25



Чертёж



Технические данные

Ру 16

Ду	100	125	125	150	150	150	200	200	200	250	250	300
Ду2	80	80	100	80	100	125	100	125	150	150	200	100
Le [мм]	210	259	229	319	284	224	383	318	293	263	307	267
d [мм]	115	141	141	167	167	167	219	219	219	271	271	323
l [мм]	310	370	340	420	395	335	500	435	410	432	476	449
Вес ≈ [kg]	7,00	9,00	9,00	11,00	11,50	11,50	17,50	17,50	17,50	24,00	30,50	29,00
Необх. пространство ≈ [м³]	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,020	0,020	0,020	0,030	0,050	0,050

Ру 16

Ду	300	300	300
Ду2	150	200	250
Le [мм]	298	442	344
d [мм]	323	323	323
l [мм]	480	624	526
Вес ≈ [kg]	34,00	49,00	45,00
Необх. пространство ≈ [м³]	0,040	0,070	0,050



## Ру 16 - Ду 80...100

КАТ-А 5210-RU



### Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 1171
- С одной стороны раструбное соединение, с другой - гладкий конец
- Для уменьшения от раструбного соединения к гладкому концу
- Для соединения с частями VAG BAIO®plus Системы
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3 °
- Возможно использовать чугунные или пластмассовые трубы при подборе соответствующего уплотнения

### Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)

### Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

### Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON-уплотнением (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнением (для ПВХ- и ПЭ-труб)

### Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка

### Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: КАТ-В 5210

### Область применения

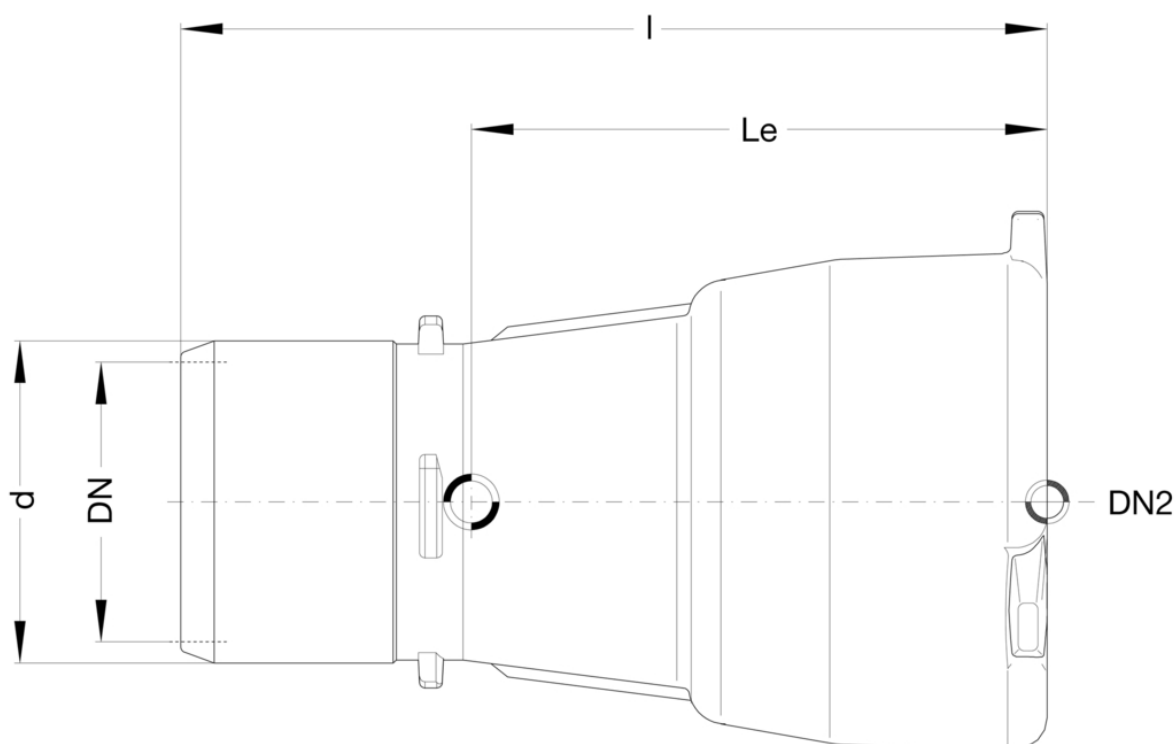
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
80...150	16	16	50

### Проверка на давление по EN 545

Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar]
25



Чертёж



Технические данные

Ру 16

Ду		80	100	100
Ду2		125	125	150
Le [мм]		336	221	291
d	[мм]	95	115	115
l	[мм]	420	325	395
Вес ≈	[kg]	12,00	10,00	13,00
Необх. пространство ≈	[м <sup>3</sup> ]	0,007	0,005	0,004



## Ру 16 - Ду 80...300

KAT-A 5210-S



### Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С двух сторон гладкие концы
- Для соединения с частями VAG BAIO®plus Системы
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3 °

### Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)

### Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

### Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка

### Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:  
KAT-B 5210

### Область применения

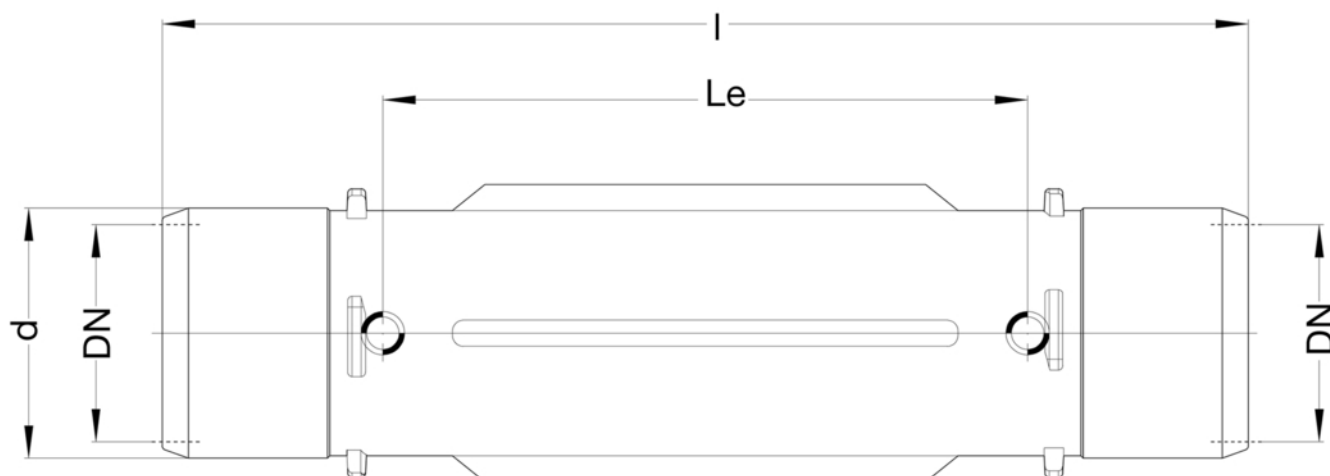
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
80...200	16	16	50

### Проверка на давление по EN 545

Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar]
25



Чертёж



Технические данные

Ру 16

Ду	80	80	100	100	125	150	200	250	300
Le [мм]	47	332	47	292	48	48	46	62	61
d [мм]	95	95	115	115	141	167	219	271	323
l [мм]	215	500	255	500	270	270	280	400	425
Вес ≈ [kg]	3,50	7,50	4,50	8,50	6,50	8,50	12,50	26,50	45,00
Необх. пространство ≈ [м³]	0,002	0,005	0,003	0,001	0,005	0,008	0,013	0,029	0,044



## Ру 16 - Ду 80...200

КАТ-А 5210-SM



### Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С одной стороны раструбное соединение, с другой - гладкий конец
- Как удлинение для гидрантов и комплектов воздушных клапанов
- Как переходная часть к PE-HD-трубам с соответствующим диаметром (Ду100 / da 125 и Ду 150 / da 180)
- Для соединения с частями VAG BAIO®plus Системы
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Гладкий конец со стыковым внутренним соединением и поворотом для блокировки
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3 °
- Возможно использовать чугунные или пластмассовые трубы при подборе соответствующего уплотнения

### Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

### Примечание

При применении в роли удлинителя для подземных гидрантов и комплектов воздушных клапанов Ду 80 дополняется предохранителями от грязи и обратного вращения.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: КАТ-В 5210

### Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)

### Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

### Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON-уплотнением (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнением (для ПВХ- и ПЭ-труб)

### Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка

### Область применения

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
80...200	16	16	50

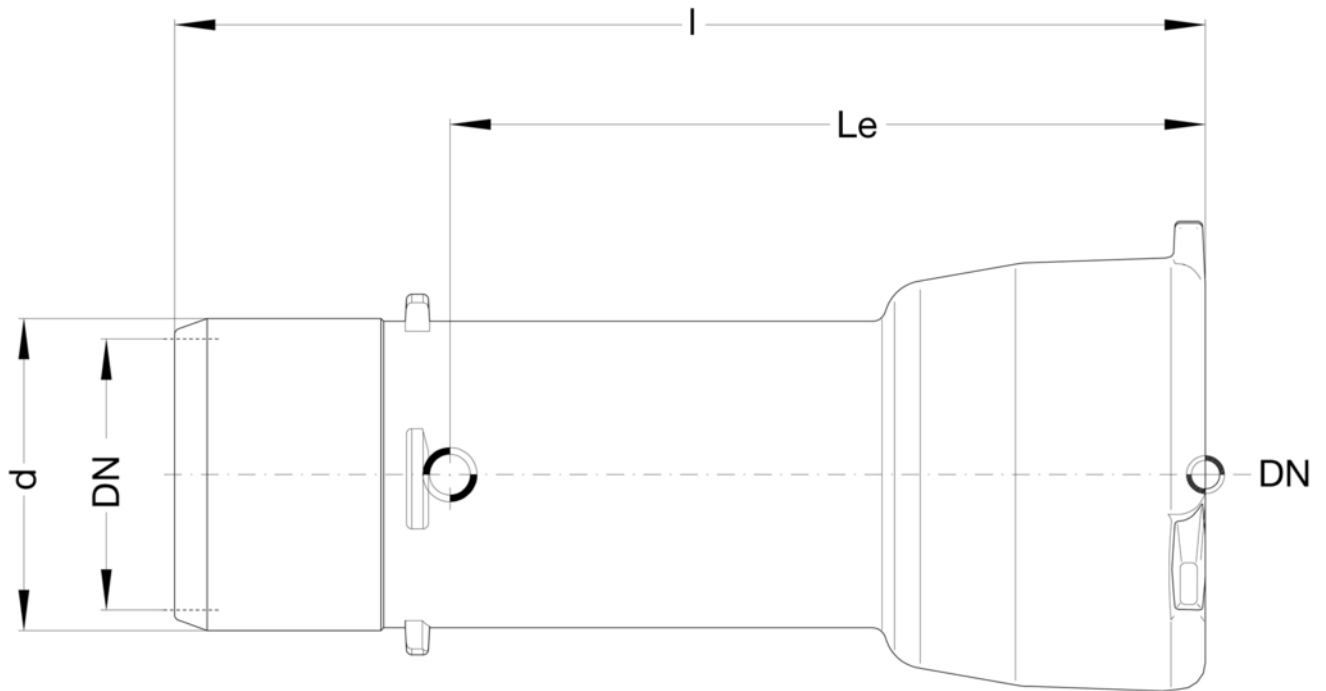
### Проверка на давление по EN 545

Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar]
25





Чертёж



Технические данные

Ру 16

Ду	80	80	80	100	100	125	150	150	200
Le [мм]	146	196	296	186	361	369	189	369	393
d [мм]	95	95	95	115	115	141	167	167	219
l [мм]	230	280	380	290	465	480	300	480	510
Вес ≈ [kg]	5,00	6,00	7,00	8,50	10,50	14,00	10,50	17,00	26,00
Необх. пространство ≈ [м³]	0,002	0,003	0,003	0,004	0,006	0,010	0,008	0,013	0,024



## Ру 16 - Ду 80...200

КАТ-A 5210-S



### Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С двух сторон раструбные соединения
- Без резьбового отвода применяется как выдвигной раструб
- Для соединения с частями VAG BAIO®plus Системы
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3 °
- Возможно использовать чугунные или пластмассовые трубы при подборе соответствующего уплотнения

### Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)

### Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

### Вариант

- Типовой вариант как описано
- С двух сторон резьбовые отводы G 1 1/2"
- С одной стороны резьбовой отвод G 1 1/2"
- С TУTON-уплотнениями (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнениями (для ПВХ- и ПЭ-труб)

### Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка

### Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

### Примечание

При одностороннем применении только винтового отверстия другую сторону нужно закрыть заглушкой.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: КАТ-B 5210

### Область применения

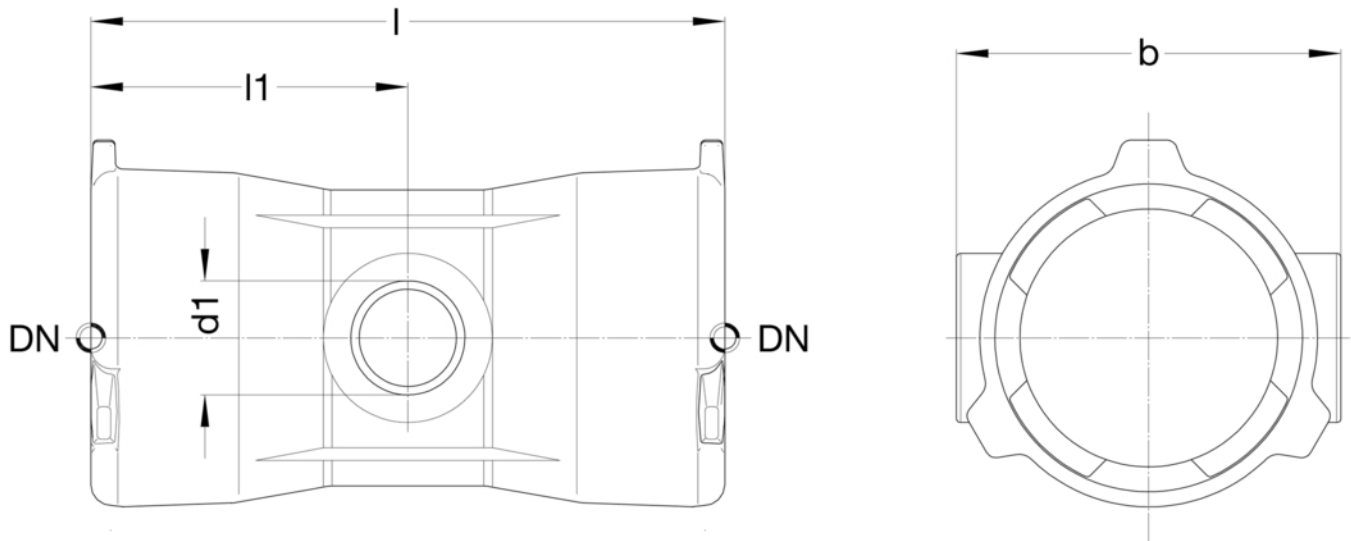
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
80...200	16	16	50

### Проверка на давление по EN 545

Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar]
25



Чертёж



Технические данные

Ру 16

Ду		80	100	125	150	200
IG-отвод d1	[дюйм]	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"
b	[мм]	163	183	209	236	289
l	[мм]	290	300	315	310	330
l1	[мм]	145	150	157,5	155	165
Вес ≈	[kg]	10,00	12,00	14,00	15,00	24,50
Необх. пространство ≈	[м³]	0,008	0,010	0,014	0,017	0,028



## Ру 16 - Ду 80...200

КАТ-А 5210-X



### Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С раструбным соединением
- Для соединения с частями VAG BAIO®plus Системы
- Для закрытия стороны с гладкими концами у чугунных, ПВХ- и PE-HD-труб (например: при проверке на давление)
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3 °
- С контрольной/пробкой для выпуска воздуха G 1 1/2"

### Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)

### Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

### Вариант

- Типовой вариант как описано
- С TYTON- уплотнением (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнением (для ПВХ- и ПЭ-труб)

### Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка

### Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

### Примечание

При одностороннем применении только винтового отверстия другую сторону нужно закрыть заглушкой.

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: КАТ-В 5210

### Область применения

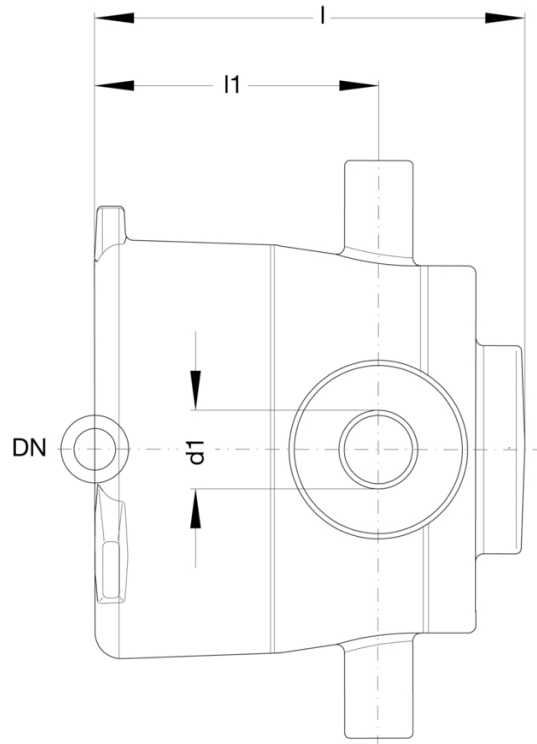
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
80...200	16	16	50

### Проверка на давление по EN 545

Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar]
25



Чертёж



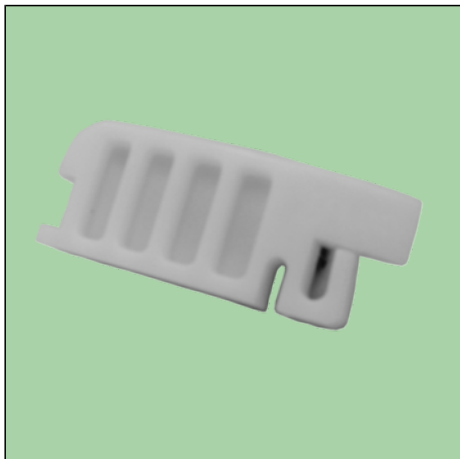
Технические данные

Ру 16

Ду	80	100	125	150	200
IG-отвод d1 [дюйм]	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"
l [мм]	157	162	162	167	182
l1 [мм]	103	108	108	113	128
Вес ≈ [kg]	6,00	7,00	8,00	9,00	15,50
Необх. пространство ≈ [м³]	0,001	0,002	0,003	0,004	0,007

**Ду 80...200**

КАТ-А 5210-VSI

**Особенности и преимущества продукции**

- Предохранитель расцепления для соединений "гладкий конец-раструб" (не для соединений подземных гидрантов)

**Материалы**

- пластмасса

**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:  
КАТ-В 5210



**Рy 16 - Ду 80...300**

KAT-A 5210-BAIOstop

#### Особенности и преимущества продукции

- Стыковое наружное соединение между гладким концом трубы и BAIO®plus Раструбом
- Вариант из двух частей с зажимным и упорным кольцами
- В зависимости от зажимного кольца используется для труб из чугуна, ПВХ и ПЭ
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Легкосъёмная связь

#### Материалы

- Упорное кольцо: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Зажимное кольцо: Пластмасса или эластомер

#### Коррозионная защита

- Чугунные части: Эпоксидное покрытие

#### Вариант

- Для чугунных труб: зажимное кольцо голубое
- Для ПВХ-труб: зажимное кольцо серое
- Для PE-HD-труб: зажимное кольцо белое
- Опорные втулки против деформации PE-HD трубы снаружи поставляются отдельно

#### Область применения

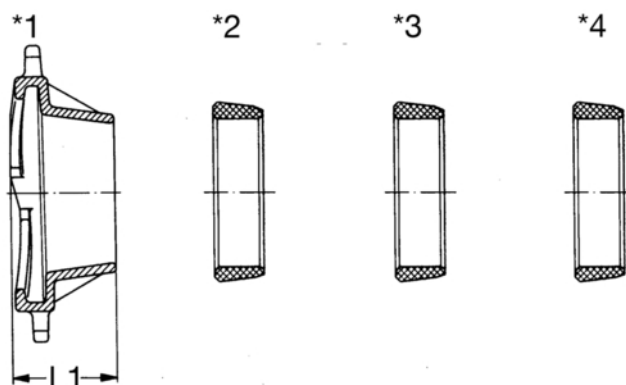
- Подземная установка
- Колодезная установка



#### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

Чертёж



- \*1 = упорное кольцо для чугунных труб, ПВХ-труб, ПЭ-труб
- \*2 = зажимное кольцо, цвет синий
- \*3 = зажимное кольцо, цвет серый
- \*4 = зажимное кольцо, цвет белый

Технические данные

Материал трубы ПВХ-труба

Ду	80	100	125	125	150	200	200	250	300
Ру	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Труба наруж. Ø [мм]	90	110	125	140	160	200	225	280	315
L1 [мм]	88	91	91	91	96	107	107	100	104
Вес ≈ [kg]	3,80	3,90	5,00	5,00	5,50	9,70	9,60	12,20	16,70
Необх. пространство ≈ [м³]	0,001	0,001	0,001	0,001	0,002	0,004	0,004	0,015	0,020

Материал трубы Чугунная труба

Ду	80	100	125	150	200	250	300
Ру	16	16	16	16	16	16	16
Труба наруж. Ø [мм]	98	118	144	170	222	274	326
L1 [мм]	88	91	91	96	107	100	104
Вес ≈ [kg]	3,70	4,70	5,00	5,50	9,60	11,10	14,90
Необх. пространство ≈ [м³]	0,001	0,001	0,001	0,002	0,004	0,015	0,020

Материал трубы PE-HD-труба

Ду	80	100	100	125	125	150	150	200	200	250	250	300
Ру	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Труба наруж. Ø [мм]	90	110	125	125	140	160	180	200	225	250	280	315
L1 [мм]	88	91	91	91	91	96	96	107	107	100	100	104
Вес ≈ [kg]	3,80	3,90	4,20	5,00	5,00	5,50	6,70	9,70	9,60	11,40	12,20	16,70
Необх. пространство ≈ [м³]	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,002	0,003	0,004	0,004	0,015	0,015	0,020





**Рy 16 - Ду 80...300**

KAT-A 5210-PEa

#### Особенности и преимущества продукции

- Сварной для PE-HD- труб
- Внешнее байонетное соединение между приварными концами и BAIO®plus Раструбом
- Уплотнение приварных концов - стандартные TYTON-уплотнения
- Для сварки с PE-HD- трубами используются все стандартные сварочные методы
- PE-труба по SDR 11

#### Материалы

- Упорное кольцо: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Приварной конец: ПЭ 100
- Интегрированная втулка: Нерж. сталь

#### Коррозионная защита

- Чугунные части: Эпоксидное покрытие

#### Область применения

- Подземная установка

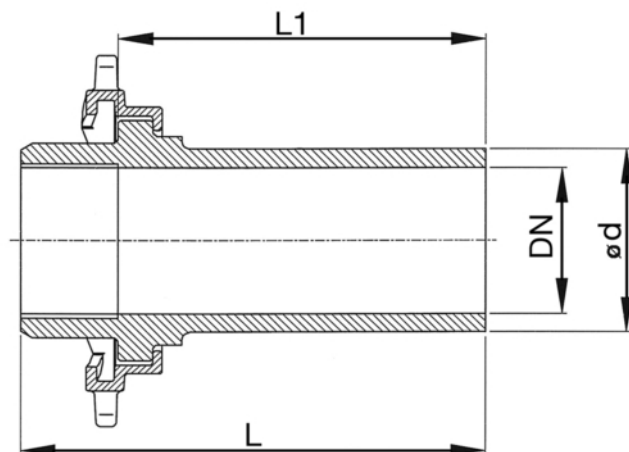


#### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210



Чертёж



Технические данные

Ру 16

Ду	80	100	100	125	150	150	200	200	250	250	300	300
d [мм]	90	110	125	140	160	180	200	225	250	280	315	355
L [мм]	260	290	300	335	345	355	380	395	433	433	469	469
L1 [мм]	180	205	220	245	260	270	290	305	317	317	347	347
Вес ≈ [kg]	4,70	5,70	6,90	7,00	9,50	10,00	16,50	16,50	20,90	21,80	31,90	32,20
Необх. пространство ≈ [м³]	0,002	0,004	0,005	0,007	0,009	0,012	0,015	0,020	0,027	0,034	0,027	0,059



**Ду 80...300**

KAT-A 5210-TY-W-D

### Особенности и преимущества продукции

- Уплотнение для чугунных труб
- Для питьевой воды
- Легкое использование при монтаже
- Легкая замена
- Покрытие- скользящий лак

### Материалы

- Уплотнение: EPDM



### Испытания и сертификация

- DVGW geprüft und registriert (bis da 225)

### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"



## Ду 80...300

КАТ-А 5210-TY-G-D



### Особенности и преимущества продукции

- Уплотнение для чугунных труб
- Для газа
- Легкое использование при монтаже
- Легкая замена

### Материалы

- Уплотнение: NBR

### Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:  
"Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"



**Ду 80...300**  
КАТ-А 5210-GKS

### Особенности и преимущества продукции

- Уплотнение для ПВХ- / PE-HD-труб
- Для питьевой воды
- Легкое использование при монтаже
- Легкая замена

### Материалы

- Уплотнение: EPDM



### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"



## Ду 80

KAT-A 5210-SM-SR



### Особенности и преимущества продукции

- Предохранительное кольцо против случайного вращения, подходит к VAG BAIO® Подземным гидрантам и VAG BAIO®SM-Частям
- Манжета от грязи как дополнительная защита от загрязнения, подходит к VAG BAIO® Подземным гидрантам и VAG BAIO®SM-Частям
- Легкое использование при монтаже
- Легкая замена

### Материалы

- Кольцо предохранительное: металл
- Манжета защищающая от загрязнения:EPDM

### Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:  
"Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"



Ду 80...200

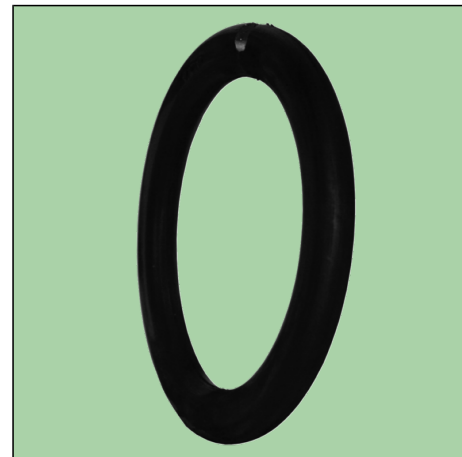
КАТ-А 5210-MS-D

**Особенности и преимущества продукции**

- Дополнительное уплотнение от попадания грязи в BAIO®-Раструб для ПВХ-/PE-HD-труб
- Легкое использование при монтаже
- Легкая замена

**Материалы**

- Уплотнение: EPDM

**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---





---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



## 1. Общие положения

Арматура VAG сконструирована и изготовлена согласно техническим требованиям и безопасна в эксплуатации при условии соблюдения предписаний и требований техники безопасности и инструкций по эксплуатации. Арматура может представлять опасность, если её использовать не по назначению или не в соответствии с требованиями монтажа и эксплуатации.

Персонал, работающий с арматурой, проводящий монтаж, демонтаж, осуществляющий эксплуатацию, техническое обслуживание, должен быть ознакомлен с инструкциями по монтажу и эксплуатации. Ознакомление предлагается подтвердить личной подписью. Прежде, чем удалить защитные устройства и начать работу с арматурой (монтаж, демонтаж), необходимо убедиться в том, что на секции водопровода сброшено давление, а все потенциальные опасности устранены (например, опущен противовес).

Не допускается: некомпетентное использование или ошибочный пуск арматуры, а также движение накопленной энергии (давления воздуха, напорной воды).

При использовании арматуры необходимо соблюдать действующие нормы и правила техники безопасности. Производитель не несет ответственности за несоблюдение техники безопасности работниками пользователя арматуры на объекте.

## 2. Обозначение и область применения

Вся арматура соответствует стандарту DIN EN 19 с обозначениями: для номинального диаметра (Du), номинального давления (Pu), материала корпуса, марки изготовителя и - если требуется - стрелки с указанием направления потока рабочей среды. Область применения и допустимые параметры режима эксплуатации должны соответствовать инструкциям по эксплуатации и техническому обслуживанию. Подробнее - здесь: [www.vag-group.com](http://www.vag-group.com)

## 3. Монтаж

Не рекомендуется устанавливать арматуру сразу за насосом, до и после колен труб, Y-фильтров, тройников, клапанов, а также плунжерных регулирующих клапанов. До арматуры нужно выдерживать расстояние минимум в 5\*Du и за арматурой - 5-8\*Du. При несоблюдении этого расстояния возможно возникновение турбулентного течения, которое способно повредить трубопровод.

При установке обратного клапана важно помнить, что минимальная скорость течения обязательно должна соответствовать его техническим характеристикам.

Арматура должна храниться в сухом помещении, защищенной от загрязнений и повреждений.

Предохранительные заглушки с концов арматуры снимаются непосредственно перед монтажом. Перед установкой нужно очистить соединительные части от загрязнений и убедиться в отсутствии возможных механических повреждений поверхности уплотнения. При установке регулирующей арматуры и обратных клапанов необходимо следить, чтобы уплотняющей манжетой нет необходимости использовать дополнительно фланцевые уплотнения. Соединение с FLEXINOX® невозможно.

При сварке арматуры из пластмасс необхо-

димо соблюдать специальную инструкцию для сварных работ.

Когда проводится укладка трубопровода, нужно следить за тем, чтобы напряжение с труб не передавалось на корпус арматуры.

При проведении строительных работ вблизи или над арматурой следует защищать ее от попадания грязи и механических повреждений.

При подземной установке следует обращать внимание на утрамбовку песчаного ложа для укладки трубопровода с обеих сторон от арматуры и не допускать осадки трубопровода вблизи арматуры, что приведет к возникновению напряжения изгиба на трубопроводе. Нельзя использовать арматуру для фиксации трубопровода.

При покраске арматуры нельзя окрашивать: шпindel, сальники, нож задвижки VAG-ZETA®, указатель положения, номерной шильд. Если перед этим проводится очистка агрегата, перечисленные части должны быть закрыты. При содержании в чистящем препарате растворителя нельзя допускать попадания средства на сальники, шпindel и все уплотнения. Это может нанести вред функциональным частям арматуры.

## 4. Ввод в эксплуатацию и обслуживание

Перед вводом в эксплуатацию новых сооружений, а особенно после проведенных ремонтных работ, нужно промыть трубопроводную систему при полностью открытой арматуре. Перед регулирующей арматурой устанавливается сетчатый фильтр, предохраняющий арматуру от попадания загрязнений внутрь. Материал арматуры не должен быть поврежден. Закрытие происходит стандартным образом - вращением по часовой стрелке.

Шпindel и приводной механизм должны быть расположены так, что арматура может быть приведена в действие одним человеком с помощью рычага, маховика или ключа управления.

Кустарные удлинения приводного механизма недопустимы, т.к. при применении чрезмерных сил для управления арматура может быть повреждена.

Арматура с поворотом 90° имеет конечный упор на рычаге или на редукторе. Дальнейшие попытки поворота могут привести к поломке. Функционирование нужно проверять неоднократным открытием и закрытием. При проверке на давление закрытая арматура может нагружаться только в пределах номинального давления. Испытание под давлением арматуры для подземной установки должно проводиться перед засыпкой канав. Для визуального контроля арматуры, фитингов и соединений при проведении испытания под давлением необходимо обеспечить к ним свободный доступ! На теплопроводных трубопроводах винты крышки и сальниковую гайку нужно подтягивать возможно равномерно после первого же нагревания. При этом нужно обращать внимание, что арматуру нужно открыть раньше примерно на 2 оборота.

У арматуры, приводимой в действия с помощью электропривода, нужно обращать внимание на особенности включения:

Задвижка с мягким уплотнением:

„закрыто“ в зависимости от крутящего момента (должна быть известна величина крутяще-

го момента), „открыто“ зависит от пути.

Прочая арматура:

„открыто“ и „закрыто“ зависит от пути.

Вся другая стойкая арматура:

„открыто“ и „закрыто“ зависит от пути.

## 5. Режимы работы

Не превышайте максимальную допустимую температуру эксплуатации.

Не превышайте максимальное допустимое рабочее давление.

Закрытая арматура может загружаться только до номинального давления.

Не допускается использование удлинителей для частей управления.

## 6. Техническое обслуживание

Мы рекомендуем приводить в действие арматуру по меньшей мере один раз в год на полный цикл.

### 6.1 Инструкция по технике безопасности

Прежде, чем демонтировать комплект арматуры из трубопровода, а также перед ремонтом или проведением технического обслуживания, т.е.

- **прежде, чем ослабить** соединительные болты корпуса, крышки, фланца сальника и т.п.,
- **перед демонтажем** от непосредственно привинченных приводов, арматуру следует освободить от давления, а на трубопроводах пара и горячей воды - охладить до температуры рабочей среды ниже температуры испарения.

### 6.2 Управление

При демонтаже привода (электрического, пневматического, гидравлического) необходимо соблюдать инструкцию по технике безопасности и отключить источник энергии. Напоминаем, что некоторая арматура не имеет автоблокировки. Для эксплуатации и обслуживания различных типов арматуры нужно выполнять требования руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Задвижки

**BAIO®plus Система**

Ножевые задвижки и  
щитовые затворы

Гидранты

Арматура для домашнего  
подключения

Обратные клапана

Поворотные затворы

Воздушные и регулирую-  
щие клапана

Аксессуары

