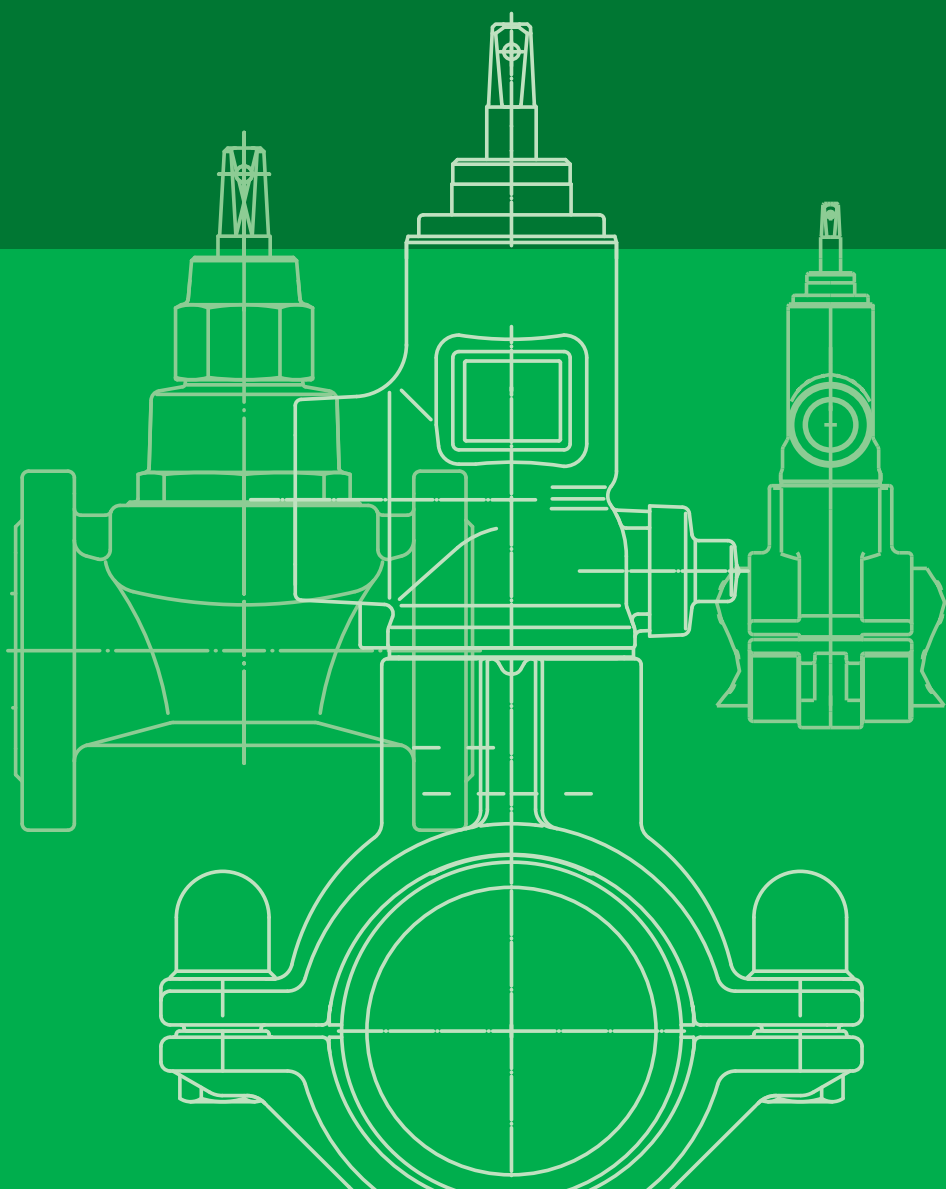


# Арматура для домового подключения



Задвижки

ВАИО®*plus* Система

Ножевые задвижки и  
щитовые затворы

Гидранты

Арматура для домового  
подключения

Обратные клапана

Поворотные затворы

Воздушные и регулирующие  
клапана

Аксессуары



Сложно представить себе сегодня область водоснабжения и водоотведения без оборудования фирмы VAG. Вот уже более 135 лет арматура VAG устанавливается там, где происходит накопление, подготовка и распределение воды.

Благодаря широкому спектру инновационных продуктов мы внедряем новые стандарты и разрабатываем решения для **водной и канализационной техники**.

Сегодня арматуру VAG используют на предприятиях водного хозяйства по всему миру. Арматура VAG выдерживает высокие напоры воды, экстремальные температуры и климатические условия. Она также имеет длительный срок службы и практически не требует технического обслуживания, что делает её эксплуатацию экономически выгодной.

В то же время VAG является партнёром по разработке решений для

циркуляционных водоводов для электростанций и промышленных предприятий. А между тем, у химических или сталелитейных производств, обычных или ядерных электростанций есть одна общая и главная черта – повышенные требования к безопасности и надёжности.

Мы ставим перед собой задачу разрабатывать для потребителя экономически выгодные и современные технологические решения, отличающиеся от типовых в лучшую сторону. Таких, как, например, обратные клапана для предотвращения гидравлических ударов, поворотные затворы усовершенствованной конструкции и плунжерные регулирующие клапана, в сочетании с гидравлическим приводом с противовесом способные служить быстрооткрывающейся или закрывающейся аварийной арматурой. Технологии VAG позволяют регулировать давление в трубопроводе, что ведёт к сокращению потерь воды.

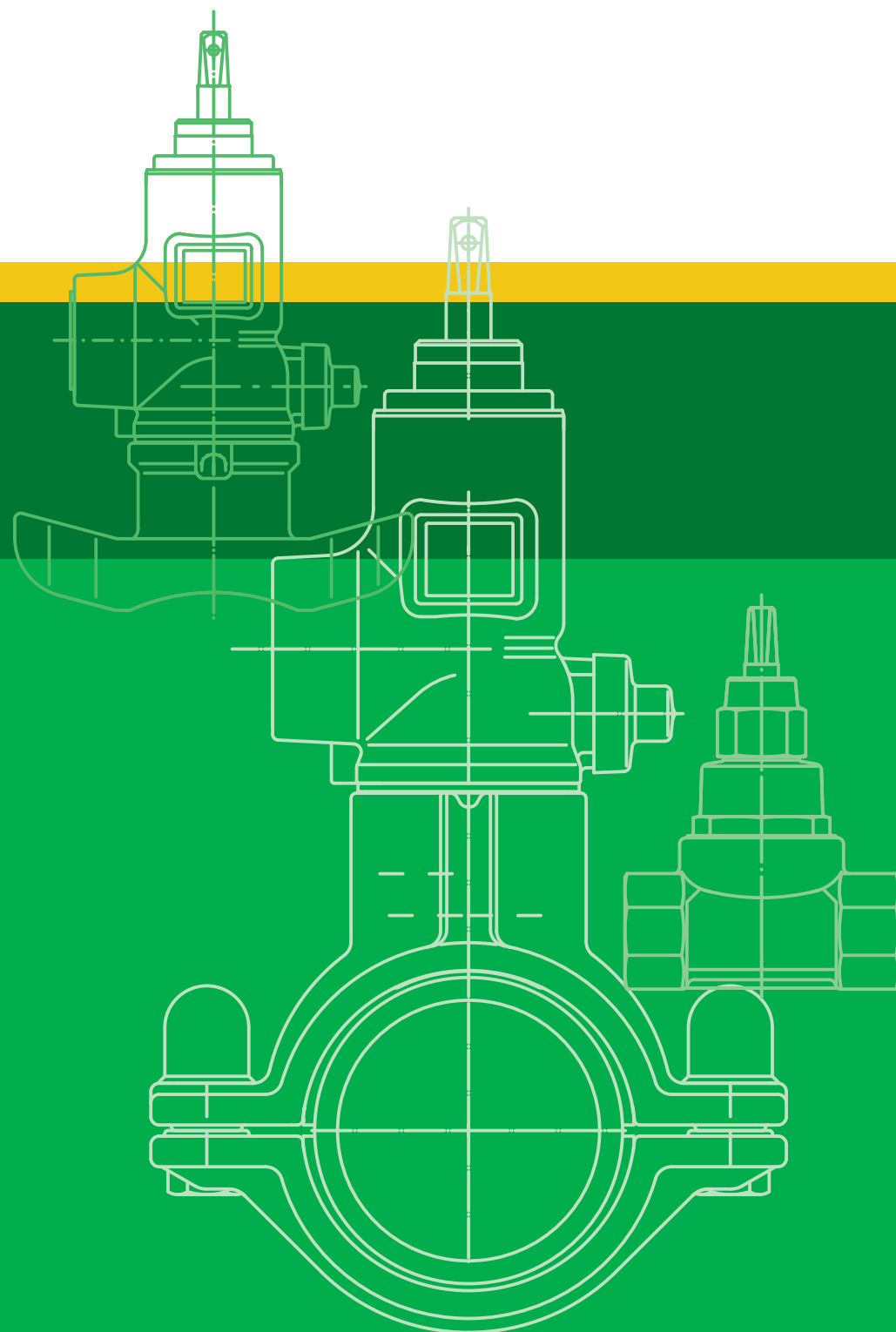
Ассортимент продукции VAG постоянно расширяется за счёт применения альтернативных материалов и разработки новых продуктов.

Используя передовые и экологичные методы производства и фундаментальные отраслевые знания, мы разрабатываем для Вас индивидуальные решения – надёжно, эффективно и экономично. Применяя эти решения, Вы избавите себя от множества проблем.

В настоящий момент Группа VAG обладает обширной сетью представительств. Сотни сотрудников нашей компании занимаются комплексным обслуживанием клиентов по всему миру: от Америки до Южной Африки, от Чили до Китая. Мы всегда готовы Вам помочь словом и делом: обеспечить Ваше предприятие надёжным оборудованием, внедрить передовое техническое решение и провести своевременное техническое обслуживание.

# Содержание

VAG BETA®-HA Задвижка	4 - 7
VAG TERRA®-M1 Врезной хомут	8 - 12
VAG TERRA®-K1 Врезной хомут	13 - 14
VAG TERRA®-K3 Врезной хомут	15 - 16
VAG TERRA®-K2 Врезной хомут	17 - 18
VAG TERRA®-K4 Врезной хомут	19 - 20
VAG TERRA®-K12 Врезной хомут	21 - 22
VAG TERRA® <i>lock</i>	23 - 40
VAG Сварной хомут	41 - 42
VAG HOD Врезные хомуты	43 - 57



Задвижки

ВАИО®*plus* Система

Ножевые задвижки и  
щитовые затворы

Гидранты

Арматура для домашнего  
подключения

Обратные клапана

Поворотные затворы

Воздушные и регулирую-  
щие клапана

Аксессуары



**Ру 16 - Ду 25...50**

КАТ-А 1741-GW



**Особенности и преимущества продукции**

- Мягкое уплотнение по EN 1074 (DIN 3352 - 4A)
- Строительная длина по EN 558-1, ряд M2/M4 (DIN 3202)
- С резьбовым раструбным соединением - внутренняя резьба по ISO 228

**Материалы**

- Верхняя часть корпуса: Латунь
- Корпус : ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Клин: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), вулканизирован со всех сторон EPDM

**Коррозионная защита**

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

**Область применения**

- Подземная установка

**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Эластомеры допущены по W 270

**Аксессуары**

- Ключ управления E
- Шток
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы

**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

**Область применения**

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
25...50	16	16	50

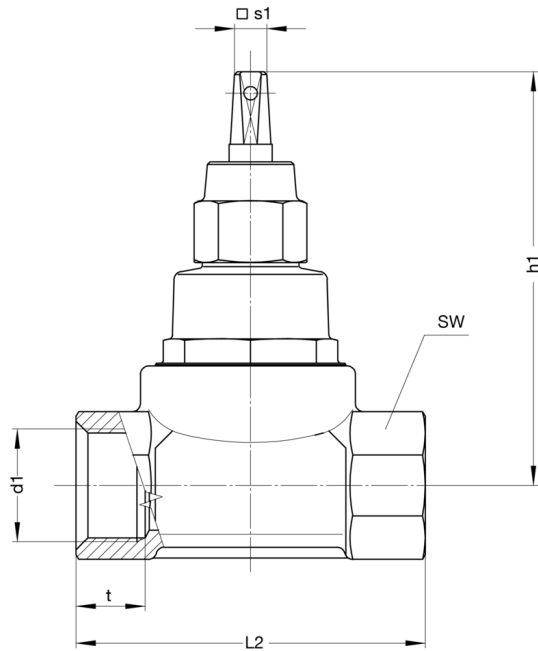
**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6

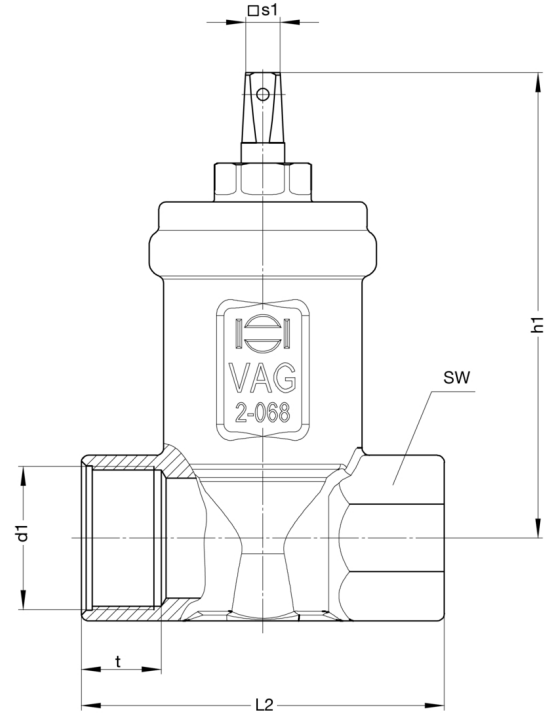


Чертёж

Ду 25/32



Ду 40/50



Технические данные

Ду	25	32	40	50
Ру	16	16	16	16
L2 [мм]	115	130	150	150
SW (шестигранный ключ)	46	55	65	75
d1 [мм]	G1	G1 1/4	G1 1/2	G2
h1 [мм]	154	154	227	227
s1 [мм]	12,3	12,3	12,3	15
t [мм]	28	28	27	33
обр./ход	7,5	9	13	13
Вес ≈ [kg]	2,60	2,90	4,70	4,30
Необх. пространство ≈ [м³]	0,002	0,003	0,005	0,006



**Ру 16 - Ду 25...32**

KAT-A 1741-FL



**Особенности и преимущества продукции**

- Мягкое уплотнение по EN 1074 (DIN 3352 - 4A)
- Строительная длина по EN 558-1, ряд 15 (DIN 3202, F5)
- С двусторонним фланцевым соединением по EN 1092-2

**Материалы**

- Верхняя часть корпуса: Латунь
- Корпус : ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Клин: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), вулканизирован со всех сторон EPDM

**Коррозионная защита**

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

**Область применения**

- Подземная установка

**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Эластомеры допущены по W 270

**Аксессуары**

- Ключ управления E
- Шток
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы

**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

**Область применения**

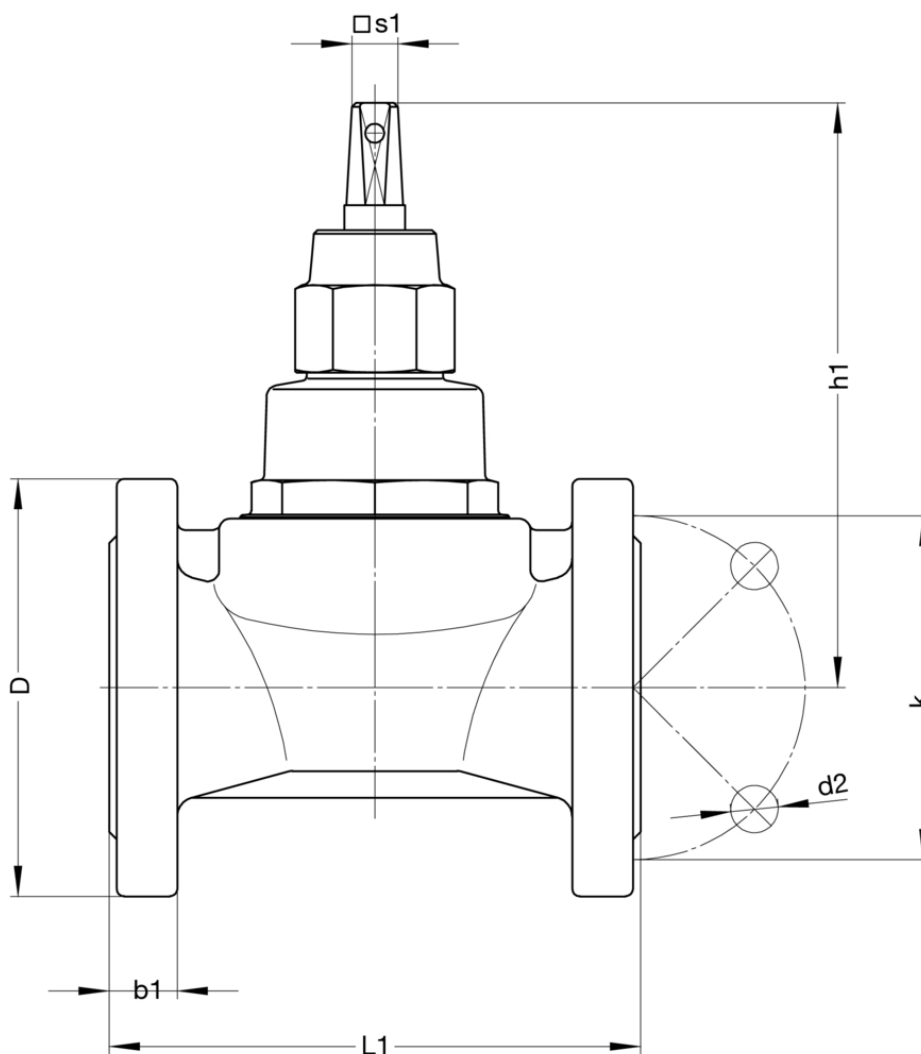
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
25...32	16	16	50

**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6



Чертёж



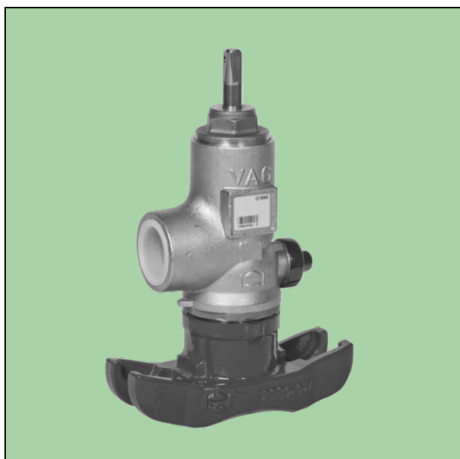
Технические данные

Ду		25	32
Ру		16	16
D	[мм]	92	110
L1	[мм]	120	140
b1	[мм]	16	18
d2	[мм]	14	19
h1	[мм]	154	154
k	[мм]	85	100
□ s1	[мм]	12,3	12,3
Количество отверстий		4	4
обр./ход		7,5	9
Вес ≈	[кг]	2,90	3,20
Необх. пространство ≈	[м³]	0,002	0,003



**Ру 16 - Ду 80...400**

КАТ-А 1816



**Особенности и преимущества продукции**

- Вариант по DIN 3543 часть 2
- Врезка сверху под давлением для
  - Чугунные трубы
  - Стальные трубы
  - Асбестоцементные трубы
- Макс. диаметр сверла 38 мм
- Один врезной хомут для всех Ду
- С интегрированным рабочим перекрытием и вспомогательным краном
- Ответвление с внутренней резьбой G 1 1/2"
- Использование сверлильного устройства
- Для чугунных, волокнисто-цементных, чугунных труб с ПЭ-покрытием, стальных и стальных труб с ПЭ-покрытием
- С интегрированным, простым в обслуживании вспомогательным шаровым краном (уплотнение PTFE)

**Материалы**

- Корпус врезного вентиля: Латунь
- Комплект вентиля: Латунь
- Седло: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Шпindel: Нерж. сталь 1.4021
- Винты, гайки, шайбы: Нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506)

**Коррозионная защита**

- Седло: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

**Область применения**

- Подземная установка

**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)

**Аксессуары**

- Ключ управления E
- Шток
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы

**Примечание**

Безупречная функция может гарантироваться только при применении оригинальных VAG-Креплений  
Обжимной хомут заказывается отдельно

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:  
"Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

**Область применения**

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
80...400	16	16	50

**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6

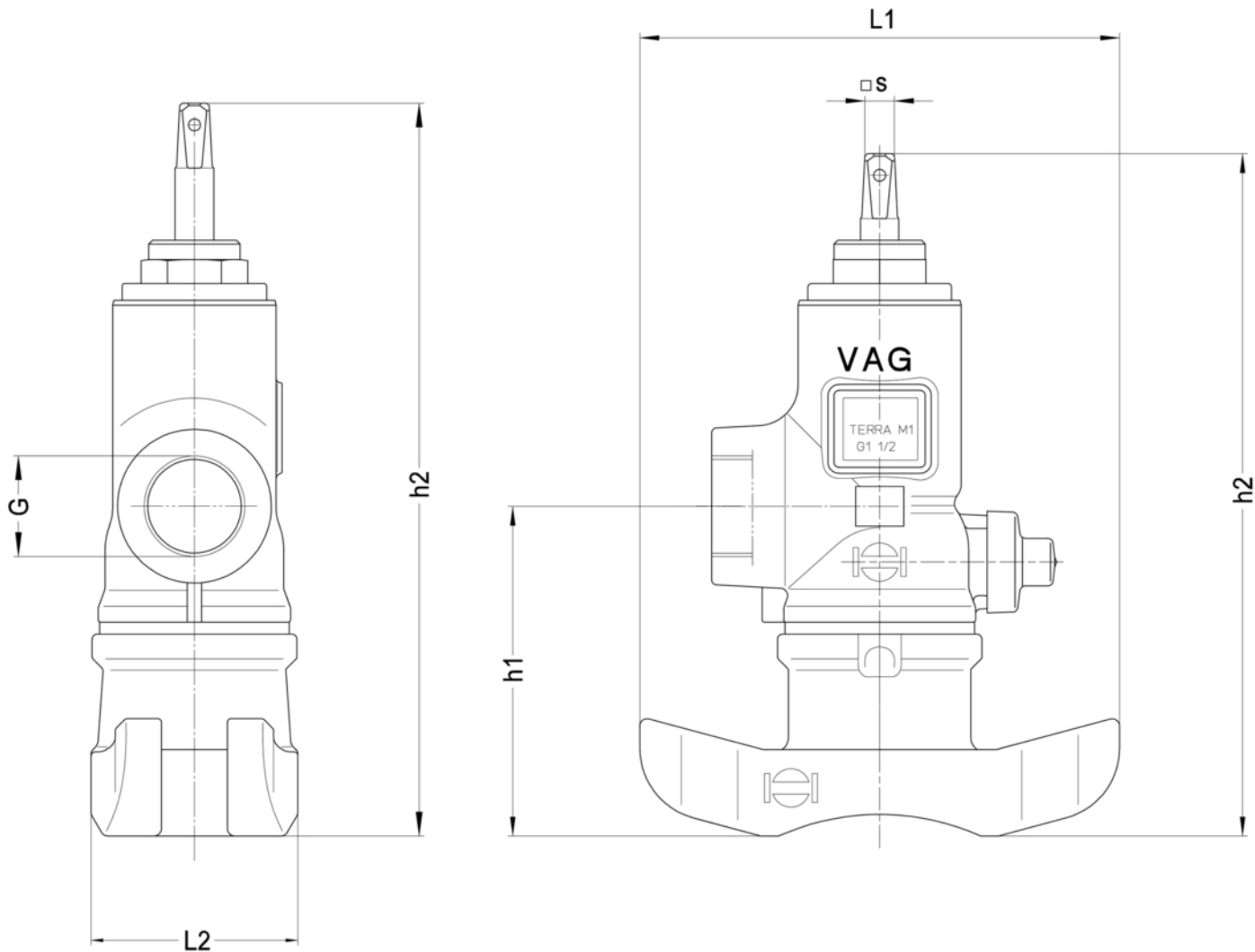




Чертёж

Открыто

Закрыто

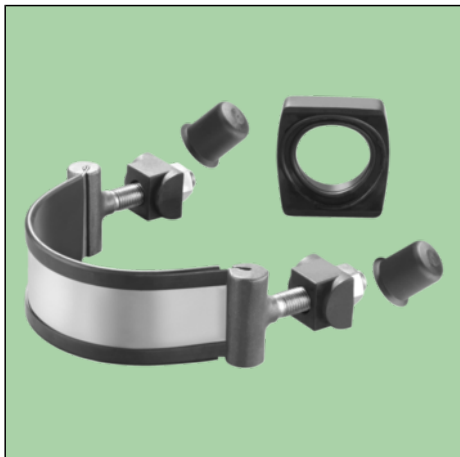


Технические данные

Ду	80	100	125	150	200	250	300	350	400
Ру	16	16	16	16	16	16	16	16	16
G резьбовое [дюйм] соединение	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2
L1 [мм]	200	200	200	200	200	200	200	200	200
L2 [мм]	90	90	90	90	90	90	90	90	90
обр./ход	9	9	9	9	9	9	9	9	9
h1 [мм]	137	137	137	137	137	137	137	137	137
h2 открыто [мм]	304	304	304	304	304	304	304	304	304
h2 закрыто [мм]	284	284	284	284	284	284	284	284	284
□ s1 [мм]	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Вес ≈ [kg]	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60
Необх. пространство ≈ [м³]	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010

## Ду 80...400

КАТ-А 1822



## Особенности и преимущества продукции

- Широкая, односторонне- или полностью гуммированная лента из высококачественной стали сокращает напряжение поверхности трубы
- Оптимально подходит разным наружным диаметрам трубы благодаря подвижному пластмассовому полному шарниру
- Уплотнение седла: Абсолютная герметизация обеспечивается вулканизированным утолщением
- Уплотнение седла: форма приспособлена к соответствующему диаметру трубы
- Спец. ширина для AZ-труб: 90 мм

## Материалы

- Лента: Высококачественная сталь 1.4301, гуммирована с одной стороны или полностью
- Болты, гайки: Высококачественная сталь A2 (DIN EN ISO 3506)
- Уплотнение седла: NBR

## Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации:  
"Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

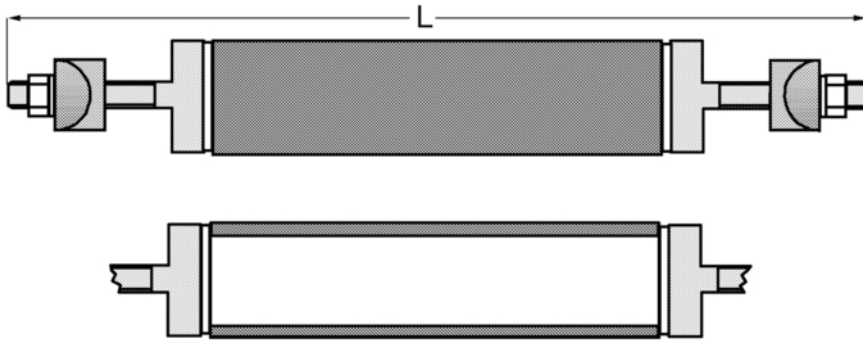
## Область применения

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
80...400	16	16	50

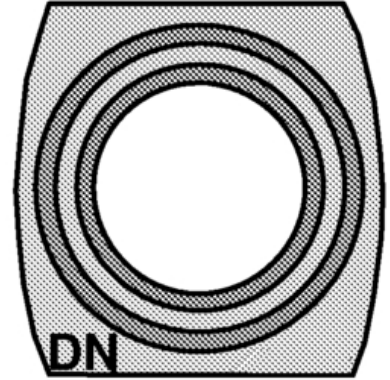


Чертёж

Лента



Уплотнение седла



Технические данные

Ду	80	80	80	100	100	100	125	125	125	150	150	150
Труба наруж. Ø [мм]	88-100	97-110	98-110	113-123	119-132	123-133	137-150	145-157	149-162	166-178	170-182	178-191
L [мм]	380	-	395	445	-	470	515	525	-	590	600	-
Материал трубы: AZ	-	•	-	-	•	-	-	-	•	-	-	•
Материал трубы: GGG	•	-	-	•	-	-	•	-	-	•	-	-
Материал трубы: GGG, PE	-	-	•	•	-	-	•	•	-	•	•	-
Материал трубы: GGG-ZM	-	-	•	-	-	•	-	•	-	-	•	-
Материал трубы: Сталь	•	-	-	•	-	-	•	-	-	•	-	-
Материал трубы: Сталь, PE	•	-	-	•	-	-	•	-	-	•	-	-
Полностью вулканизированная	•	-	•	•	-	•	•	•	-	•	•	-

Ду	200	200	200	250	250	250	300	300	300	350	350	350
Труба наруж. Ø [мм]	216-228	223-235	232-245	270-280	275-287	286-298	319-331	327-337	341-353	352-364	374-384	383-393
L [мм]	735	750	-	885	900	-	1035	1050	-	-	1190	1220
Материал трубы: AZ	-	-	•	-	-	•	-	-	•	-	-	-
Материал трубы: GGG	•	-	-	•	-	-	•	-	-	-	•	-
Материал трубы: GGG, PE	•	•	-	•	•	-	•	•	-	-	•	-
Материал трубы: GGG-ZM	-	•	-	-	•	-	-	•	-	-	-	•
Материал трубы: Сталь	•	-	-	•	-	-	•	-	-	•	-	-
Материал трубы: Сталь, PE	•	-	-	•	-	-	•	-	-	•	-	-
Полностью вулканизированная	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



**Технические данные**

Ду	400	400	400	400
Труба наруж. Ø [мм]	402-412	406-416	424-434	434-444
L [мм]	1280	1285	-	-
Материал трубы: GGG	-	-	•	-
Материал трубы: GGG, PE	-	-	•	-
Материал трубы: GGG-ZM	-	-	-	•
Материал трубы: Сталь	•	-	-	-
Материал трубы: Сталь, PE	-	•	-	-



**Ру 10/16 - Ду 80...200**

KAT-A 1813

### Особенности и преимущества продукции

- Вариант по DIN 3543 часть 2
- Врезка сверху под давлением для
  - ПЭ-трубы ПЭ 80 и ПЭ 100
  - ПВХ-трубы
- Ответвление с внутренней резьбой G 1 1/2"
- Интегрированное полое сверло остается после сверления как рабочее перекрытие
- Сверление без сверлильного аппарата и без вспомогательного перекрытия
- Диаметр врезного отверстия: Ду 80...100 = 27 мм; Ду 125...200 = 38 мм
- Для макс.толщины стенки PVC-трубы 13 мм

### Материалы

- Обжимной хомут: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Корпус врезного вентиля: Латунь
- Комплект вентиля с полым сверлом: Латунь
- Седло: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Шпиндель: Нерж. сталь 1.4021
- Винты, гайки, шайбы: Нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506)
- Уплотнение: EPDM

### Коррозионная защита

- Седло: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Обжимной хомут: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

### Область применения

- Подземная установка



### Испытания и сертификация

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)

### Аксессуары

- Ключ управления E
- Шток
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- PE-Зажимный фитинг da 32, da 40, da 50

### Примечание

- ПЭ- трубы ПЭ 80 и ПЭ 100 SDR 11 до Ду 150
- ПВХ-трубы Ду 80...200

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 1813

### Область применения

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
80...150	16	16	50
200	10	16	50

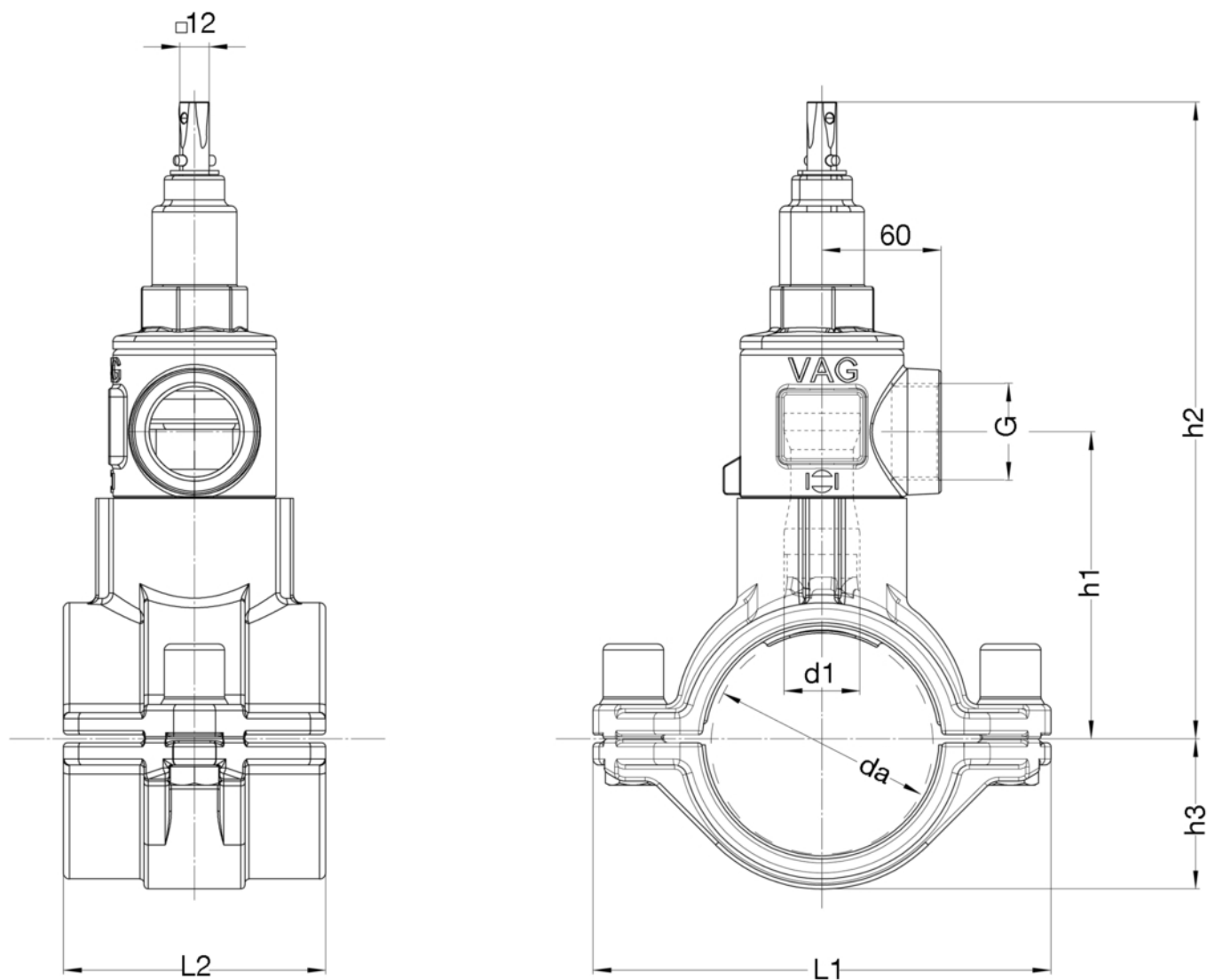
Ду 200 только для PVC-труб

### Проверка на давление

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6
24	17,6



**Чертёж**



**Технические данные**

Ду	80	100	125	150	200
da [мм]	90	110	140	160	225
Py	16	16	16	16	10
L1 [мм]	207	227	257	277	346
L2 [мм]	130	130	130	130	130
d1 [мм]	27	27	38	38	38
h1 [мм]	149	154	170	180	212
h2 [мм]	306	316	331	341	373
h3 [мм]	62,5	72,5	87,5	97,5	132
Вес ≈ [kg]	9,00	9,50	10,50	11,00	13,00
Необх. пространство ≈ [м³]	0,010	0,011	0,014	0,016	0,023



**Ру 16 - Ду 80...300**

KAT-A 1817

**Особенности и преимущества продукции**

- Врезка сверху под давлением для
  - ПЭ-трубы ПЭ 80 и ПЭ 100
  - ПВХ-трубы
- Макс. диаметр сверла 38 мм
- С интегрированным рабочим перекрытием и вспомогательным краном
- Ответвление с внутренней резьбой G 1 1/2"
- Использование сверлильного устройства
- Диаметр врезного отверстия для ПВХ-трубы (DIN 19532): Ду 80...100 макс. 27 мм; Ду 125 макс. 33 мм; Ду 150...300 макс. 38 мм

**Материалы**

- Обжимной хомут: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Корпус врезного вентиля: Латунь
- Комплект вентиля: Латунь
- Седло: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Шпindel: Нерж. сталь 1.4021
- Винты, гайки, шайбы: Нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506)
- Вспомогательный шаровой кран: Части из нерж. материалов
- Уплотнение: EPDM

**Коррозионная защита**

- Седло: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Обжимной хомут: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

**Вариант**

- Типовой вариант как описано

**Область применения**

- Подземная установка



**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)

**Аксессуары**

- Ключ управления E
- Шток
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- PE-Зажимный фитинг da 32, da 40, da 50

**Примечание**

- ПЭ- трубы ПЭ 80 и ПЭ 100 SDR 11 до Ду 150
- ПВХ-трубы Ду 80...300

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

**Область применения**

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
80...300	16	16	50

**Проверка на давление**

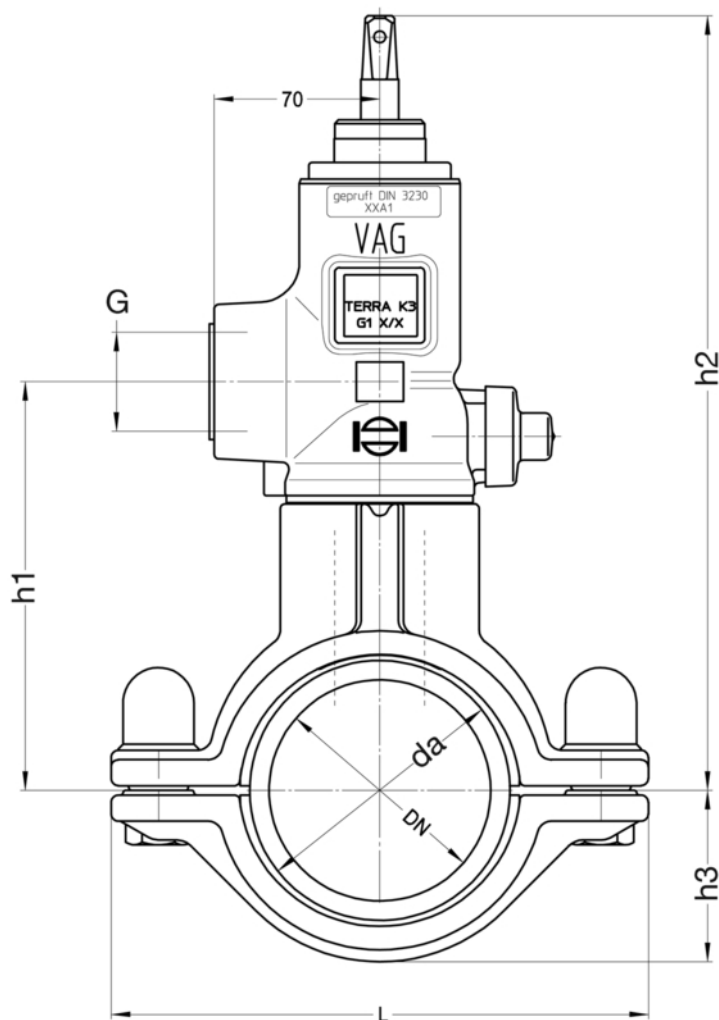
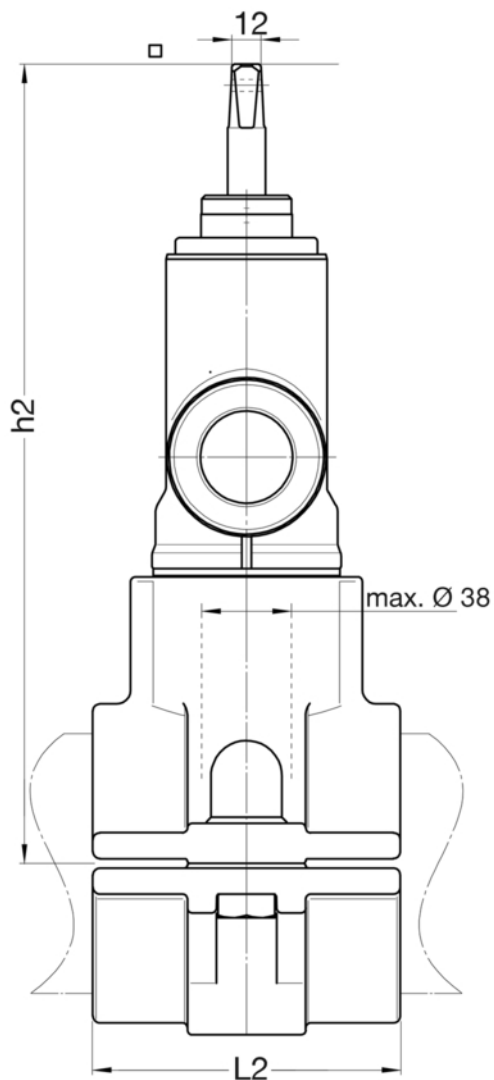
Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6



Чертёж

Открыто

Закрыто



Технические данные

Ду	80	100	125	150	200	250	300
da [мм]	90	110	140	160	225	280	315
Py	16	16	16	16	16	16	16
G резьбовое [дюйм] соединение	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2
L [мм]	207	227	257	277	346	401	436
L2 [мм]	130	130	130	130	130	130	130
обр./ход	8	8	8	8	8	8	8
h1 [мм]	163	173	188	198	231	259	276
h2 открыто [мм]	330	340	355	365	398	426	443
h2 закрыто [мм]	310	320	335	345	378	406	423
h3 [мм]	62,5	72,5	87,5	97,5	132	159,5	177
Вес ≈ [kg]	9,50	10,00	11,00	11,50	13,50	15,00	17,00
Необх. пространство ≈ [м³]	0,010	0,011	0,014	0,016	0,023	0,029	0,034





Ру 10/16 - Ду 80...300

KAT-A 1815

**Особенности и преимущества продукции**

- Вариант по DIN 3543 часть 4
- Врезка сверху под давлением для ПЭ-трубы ПЭ 80 и ПЭ 100
- Макс. диаметр сверла 34 мм
- Один врезной хомут для всех Ду
- Ответвление с внутренней резьбой G 1 1/2"
- Интегрированное полое сверло остается после сверления как рабочее перекрытие
- Сверление без сверлильного аппарата и без вспомогательного перекрытия
- Макс. толщина стены 20,5 мм
- Постоянное соединение с ПЭ-трубой с помощью электросварки
- Врезной клапан в верхней части: с ПЭ-концами для сварки с приварным седлом (приварное седло заказывается отдельно)
- С ориентацией выхода на 360° (перед сваркой)

**Материалы**

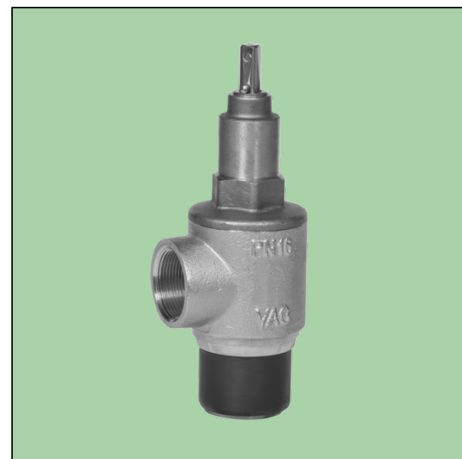
- Корпус врезного вентиля: Латунь
- Комплект вентиля с полым сверлом: Латунь
- Шпindel: Нерж. сталь 1.4021
- Винты, гайки, шайбы: Нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506)

**Вариант**

- Типовой вариант как описано

**Область применения**

- Подземная установка



**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)

**Аксессуары**

- Ключ управления E
- Шток
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- PE-Зажимный фитинг da 32, da 40, da 50

**Примечание**

- Макс. толщина трубы 20,5 мм
- Труба SDR 11 da 63...225
- Труба SDR 17 da 75...315
- Труба SDR 26 da 250...400
- Приварное седло ПЭ 100 (Тур +GF+) необходимо заказывать отдельно

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 1815

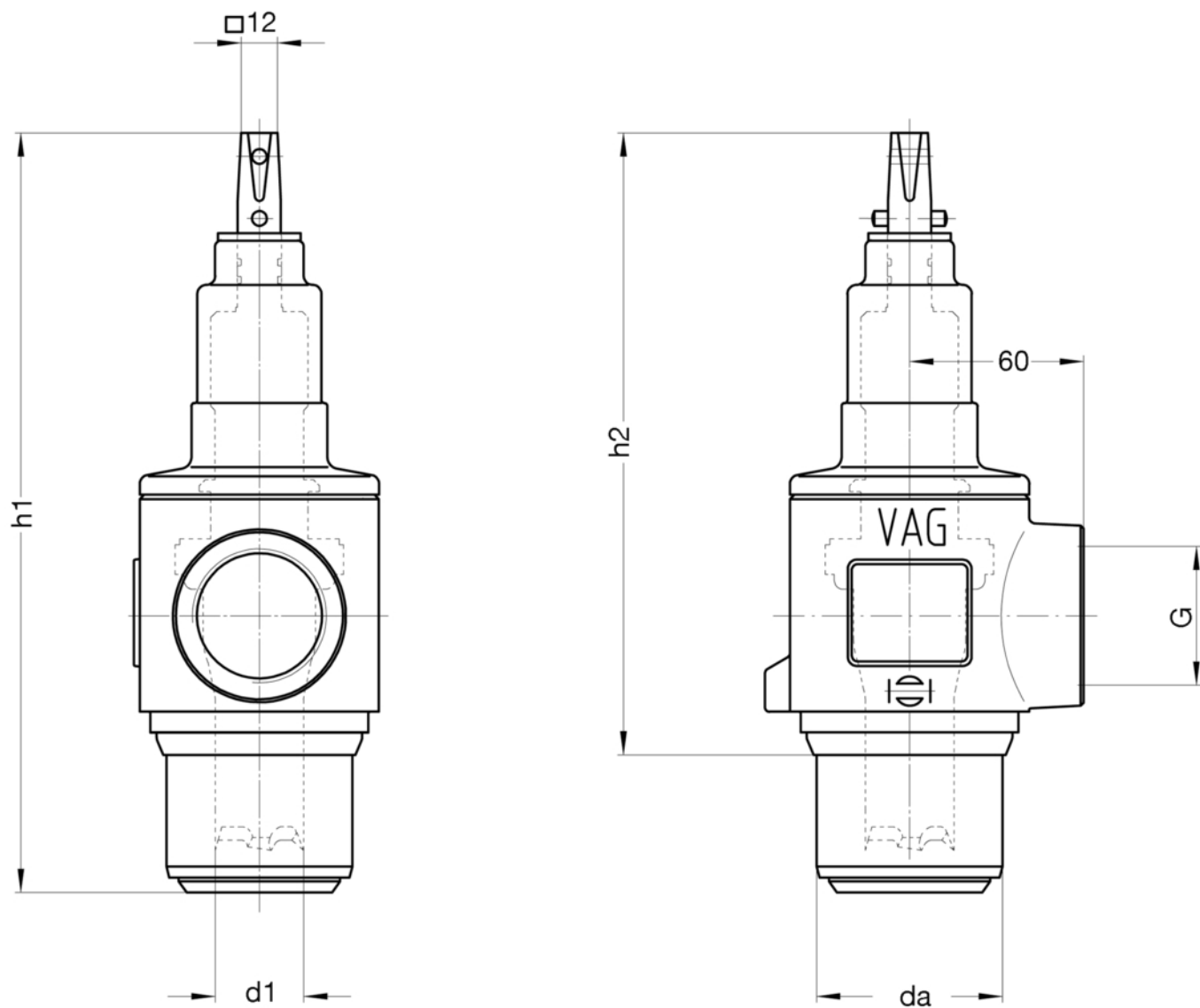
**Область применения**

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
80...300	16	16	50

**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6

**Чертёж**



**Технические данные**

Ду	80	100	125	150	200	250	300
da [мм]	63	63	63	63	63	63	63
Ру	16	16	16	16	16	10	10
G резьбовое [дюйм] соединение	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2
d1 [мм]	34	34	34	34	34	34	34
h1 [мм]	257	257	257	257	257	257	257
h2 [мм]	211	211	211	211	211	211	211
Вес ≈ [kg]	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40



Ру 16 - Ду 80...300

KAT-A 1818

**Особенности и преимущества продукции**

- Вариант по DIN 3543 часть 4
- Врезка сверху под давлением для ПЭ-трубы ПЭ 80 и ПЭ 100
- Макс. диаметр сверла 38 мм
- Один врезной хомут для всех Ду
- С интегрированным рабочим перекрытием и вспомогательным краном
- Ответвление с внутренней резьбой G 1 1/2"
- Постоянное соединение с ПЭ-трубой с помощью электросварки
- Врезной клапан в верхней части: с ПЭ-концами для сварки с приварным седлом (приварное седло заказывается отдельно)
- С ориентацией выхода на 360° (перед сваркой)
- Использование сверлильного устройства

**Материалы**

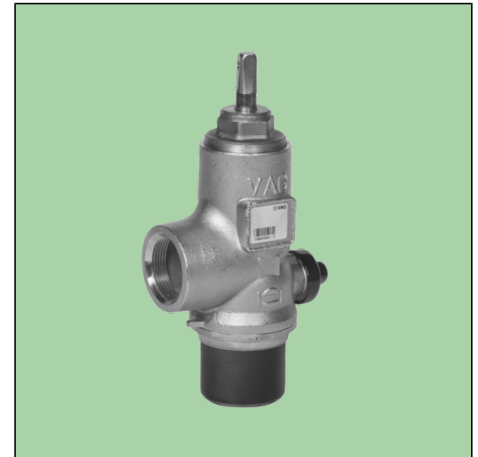
- Корпус врезного вентиля: Латунь
- Комплект вентиля: Латунь
- Шпindel: Нерж. сталь 1.4021
- Винты, гайки, шайбы: Нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506)

**Вариант**

- Типовой вариант как описано

**Область применения**

- Подземная установка



**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)

**Аксессуары**

- Ключ управления E
- Шток
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- PE-Зажимный фитинг da 32, da 40, da 50

**Примечание**

Приварное седло ПЭ 100 (Тур +GF+) необходимо заказывать отдельно

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 1818

**Область применения**

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
80...300	16	16	50

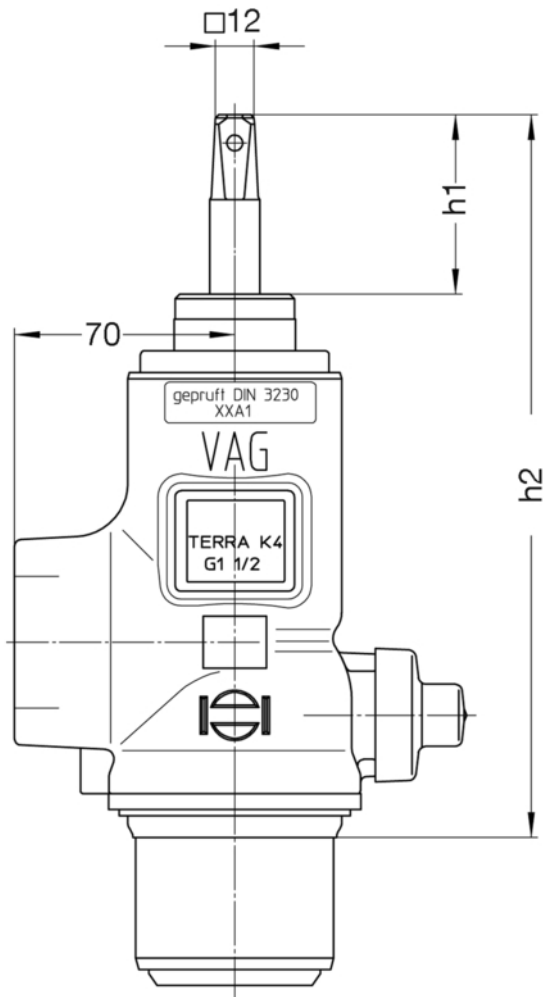
**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	16

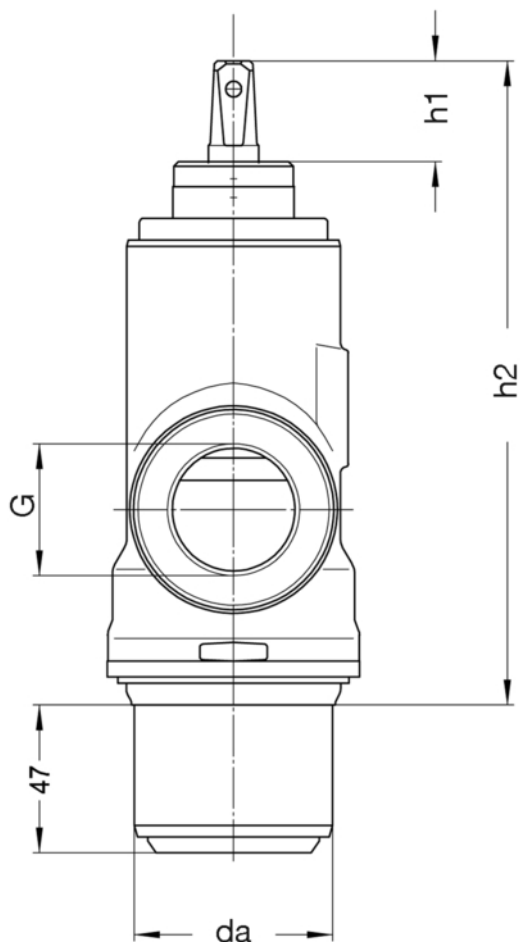


Чертёж

Открыто



Закрыто



Технические данные

Ду	80	100	125	150	200	250	300
da [мм]	63	63	63	63	63	63	63
Ру	16	16	16	16	16	16	16
G резьбовое соединение [дюйм]	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2
h1 открыто [мм]	57	57	57	57	57	57	57
h1 закрыто [мм]	32	32	32	32	32	32	32
h2 открыто [мм]	230	230	230	230	230	230	230
h2 закрыто [мм]	205	205	205	205	205	205	205
Вес ≈ [kg]	3,96	3,96	3,96	3,96	3,96	3,96	3,96



**Особенности и преимущества продукции**

- Врезка сверху под давлением для ПЭ-трубы ПЭ 80 и ПЭ 100
- Макс. диаметр сверла 30 мм
- Один врезной хомут для всех Ду
- Интегрированное полое сверло остается после сверления как рабочее перекрытие
- Макс. толщина стены 20,5 мм
- Постоянное соединение с ПЭ-трубой с помощью электросварки
- Врезной клапан в верхней части: с ПЭ-концами для сварки с приварным седлом (приварное седло заказывается отдельно)
- С ориентацией выхода на 360° (перед сваркой)

**Материалы**

- Врезной клапан в верхней части: PE 100 с внутренним комплектом из латуни
- Пустотелое сверло: Высококачественная сталь 1.4021
- Шпindel: Нерж. сталь 1.4021
- Винты, гайки, шайбы: Нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506)

**Вариант**

- Типовой вариант как описано

**Область применения**

- Подземная установка



**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Проверено и сертифицировано DVGW

**Аксессуары**

- Ключ управления E
- Шток
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы

**Примечание**

- Макс. толщина трубы 20,5 мм
- Труба SDR 11 da 63...225
- Труба SDR 17 da 75...315
- Труба SDR 26 da 250...400
- Приварное седло ПЭ 100 (Тур +GF+) необходимо заказывать отдельно

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 1820

**Область применения**

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
80...300	16	16	50

**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
21	17,6

**Область применения: Газопровод**

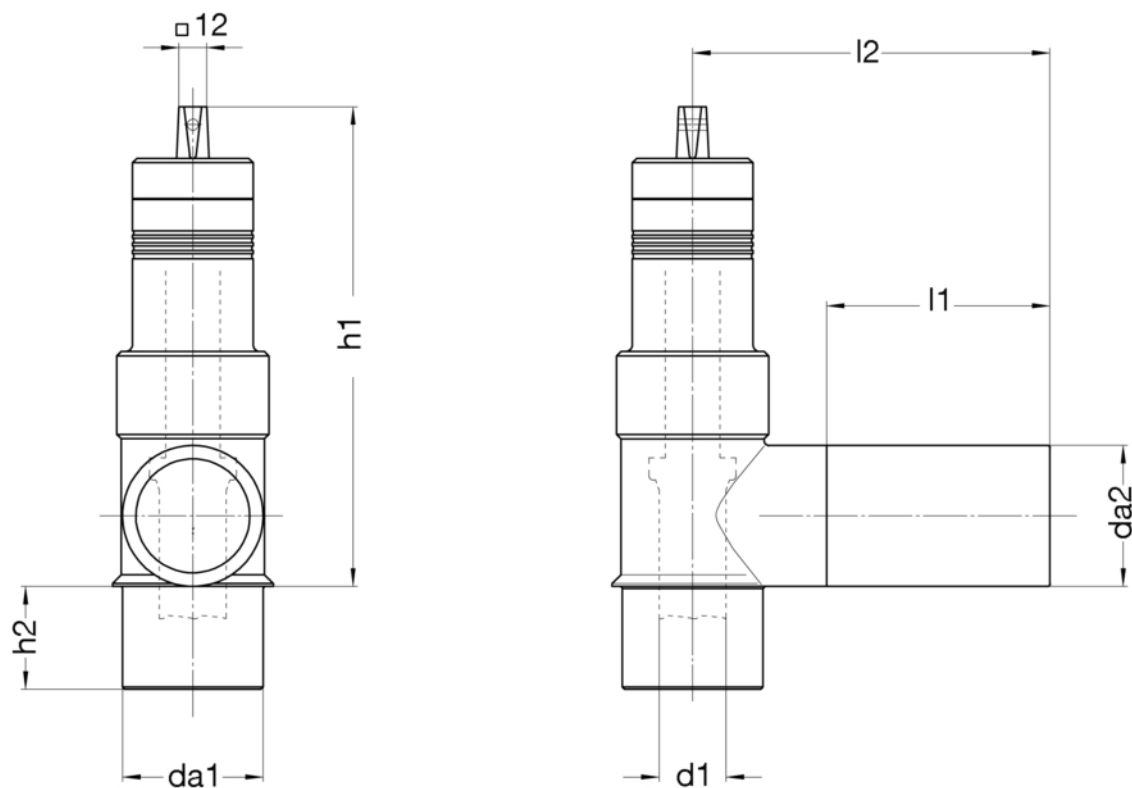
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для газа по DVGW G 260 [°C]
80...300	10	10	50

**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испыт. давл. (воздух) в корпусе [bar]	Испыт. давл. (воздух) при закрытии [bar]
15	0,5	11



**Чертёж**



**Область сварки da2:**

- da32: l1= 76 - l2= 120
- da40: l1= 85 - l2= 130
- da50: l1= 94 - l2= 150
- da63: l1= 100 - l2= 160

**Технические данные**

Ду	80	100	125	150	200	250	300
Рy	16	16	16	16	16	10	10
d1	[мм] 30	30	30	30	30	30	30
da1	[мм] 63	63	63	63	63	63	63
h1	[мм] 215	215	215	215	215	215	215
h2	[мм] 46	46	46	46	46	46	46
Вес ≈	[kg] 2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40



**Ру 16 - Ду 32**

KAT-A 1823-AV

**Особенности и преимущества продукции**

- Вариант по DIN 3543 часть 2
- VAG TERRA®/lock Втычное соединение с патентованным гибким блокирующим кольцом
- Универсальная верхняя часть врезного хомута для VAG TERRA®/lock Системы
- С интегрированным рабочим перекрытием
- Конструкция соединения для установочного оборудования по DVGW GW 336
- Блокируемое соединение для VAG TELEMAX штока

**Материалы**

- Корпус врезного вентиля: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Комплект вентиля: Латунь
- Уплотнение: EPDM

**Коррозионная защита**

- Корпус врезного вентиля : Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

**Область применения**

- Подземная установка



**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Эластомеры допущены по W 270

**Аксессуары**

- Ключ управления E
- Шток
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- VAG-TERRA®/lock Соединительная часть M1
- VAG-TERRA®/lock Соединительная часть K3
- VAG-TERRA®/lock Втычной фитинг

**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 1823

**Область применения**

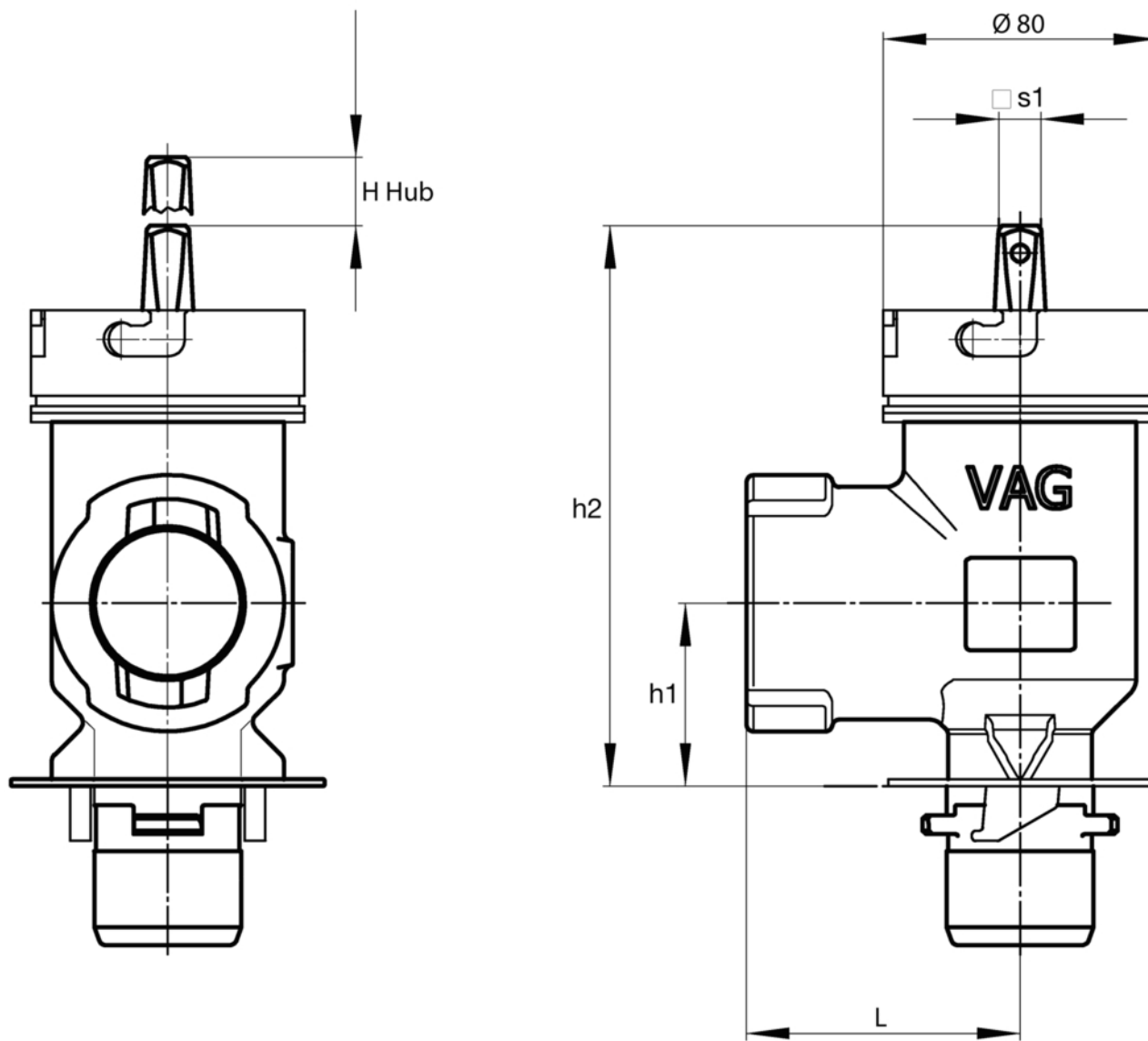
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
32	16	16	50

**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6



Чертёж



Технические данные

Ду		32
Ру		16
Такт Н	[мм]	20
L	[мм]	80
обр./ход		8
h1	[мм]	50
h2	[мм]	163
□ s1	[мм]	12
Вес ≈	[kg]	3,00
Необх. пространство ≈	[м³]	0,020





**Ру 16 - Ду 80...200**

KAT-A 1823-AS-K3

**Особенности и преимущества продукции**

- Вариант по DIN 3543 часть 2
- Врезка сверху под давлением для
  - ПЭ-трубы ПЭ 80 и ПЭ 100
  - ПВХ-трубы
- Макс. диаметр сверла 31 мм
- VAG TERRA®lock Втычное соединение с патентованным гибким блокирующим кольцом
- Для простого ручного монтажа VAG TERRA®lock Втычного соединения
- Сверлильный аппарат применяется с VAG TERRA®lock Адаптором
- С интегрированным вспомогательным шаровым краном для простоты эксплуатации

**Материалы**

- Обжимной хомут: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Седло: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Винты, гайки, шайбы: Нерж. сталь А2 (DIN EN ISO 3506)
- Уплотнение: EPDM
- Вспомогательный шаровой кран: Части из нерж.материалов

**Коррозионная защита**

- Седло: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Обжимной хомут: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

**Область применения**

- Подземная установка



**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Эластомеры допущены по W 270

**Аксессуары**

- VAG-TERRA®lock Адаптер и устройство для споласкивания при сверлении
- VAG-TERRA®lock Врезной вентиль
- VAG-TERRA®lock Втычной фитинг

**Примечание**

Диаметр сверловых отверстий для ПВХ-труб (DIN 19532) DN 80...100 макс. 27 мм

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 1823

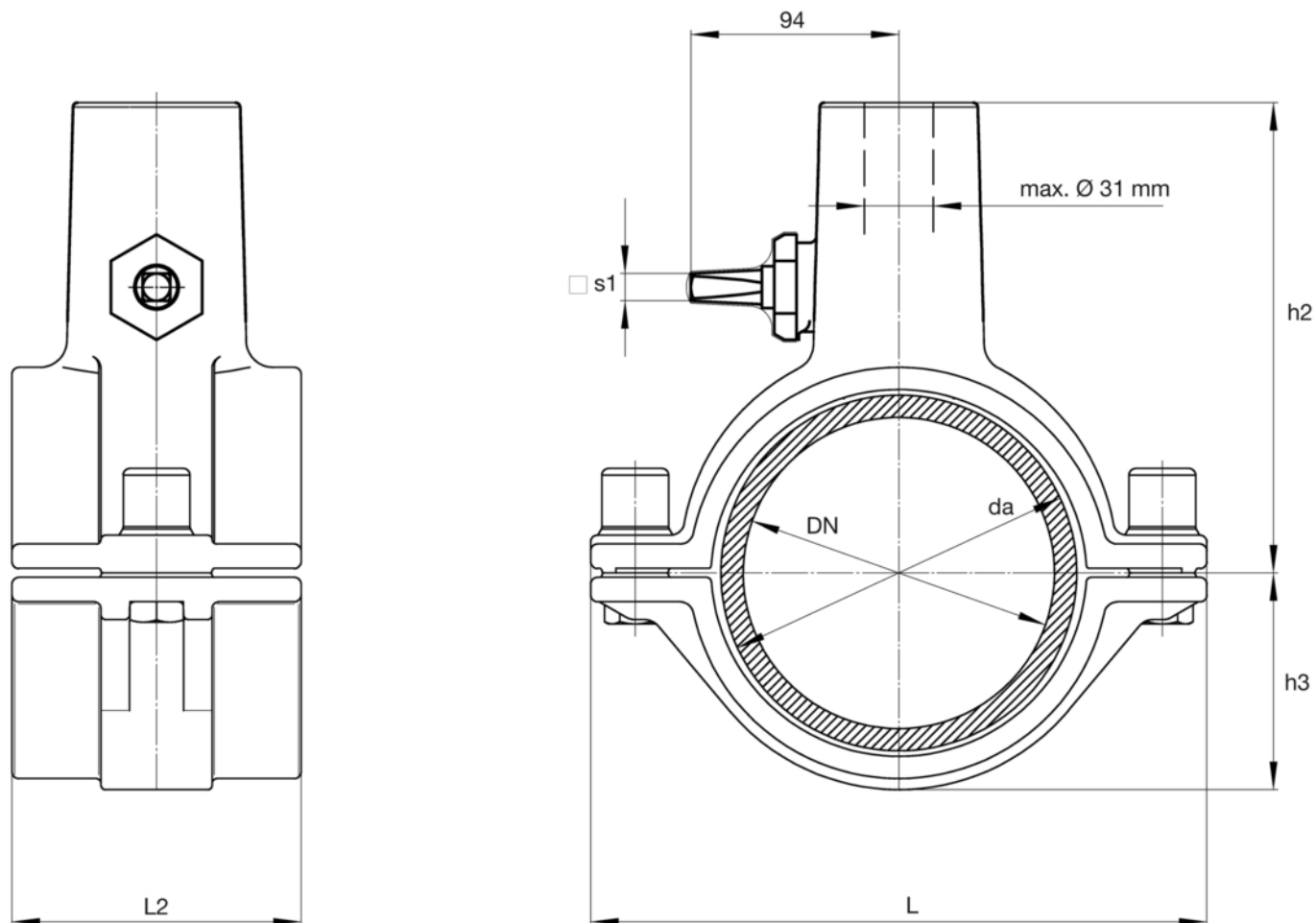
**Область применения**

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
80...200	16	16	50

**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6

Чертёж



Технические данные

Ду	80	100	100	125	150	150	200
da [мм]	90	110	125	140	160	180	225
Py	16	16	16	16	16	16	16
L [мм]	207	227	243	257	277	302	346
L2 [мм]	130	130	130	130	130	130	130
h2 [мм]	175	185	203	211	220	234	260
h3 [мм]	63	73	79	88	98	106	132
□ s1 [мм]	12	12	12	12	12	12	12
Вес ≈ [кг]	6,90	7,90	9,00	9,50	10,00	10,50	11,50
Необх. пространство ≈ [м³]	0,007	0,008	0,009	0,010	0,011	0,013	0,016



**Ру 16 - Ду 80...400**

KAT-A 1823-S-M1

**Особенности и преимущества продукции**

- Вариант по DIN 3543 часть 2
- Врезка сверху под давлением для
  - Чугунные трубы
  - Стальные трубы
  - Асбестоцементные трубы
- Макс. диаметр сверла 31 мм
- VAG TERRA®/ock Втычное соединение с патентованным гибким блокирующим кольцом
- Для простого ручного монтажа VAG TERRA®/ock Втычного соединения
- Сверлильный аппарат применяется с VAG TERRA®/ock Адаптором
- С интегрированным вспомогательным шаровым краном для простоты эксплуатации
- Одинаковый размер седла для всех диаметров
- Для чугунных, волокнисто-цементных, чугунных труб с ПЭ-покрытием, стальных и стальных труб с ПЭ-покрытием

**Материалы**

- Седло: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Уплотнение: EPDM
- Вспомогательный шаровой кран: Части из нерж.материалов

**Коррозионная защита**

- Седло: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

**Область применения**

- Подземная установка



**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Эластомеры допущены по W 270

**Аксессуары**

- VAG-TERRA®/ock Адаптер и устройство для споласкивания при сверлении
- VAG-TERRA®/ock Врезной вентиль
- VAG-TERRA®/ock Втычной фитинг
- VAG Вставка для TERRA®-M1
- VAG-TERRA®/ock 90°-колени

**Примечание**

Безупречная функция может гарантироваться только при применении оригинальных VAG-Креплений. Крепление необходимо заказывать отдельно

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 1823

**Область применения**

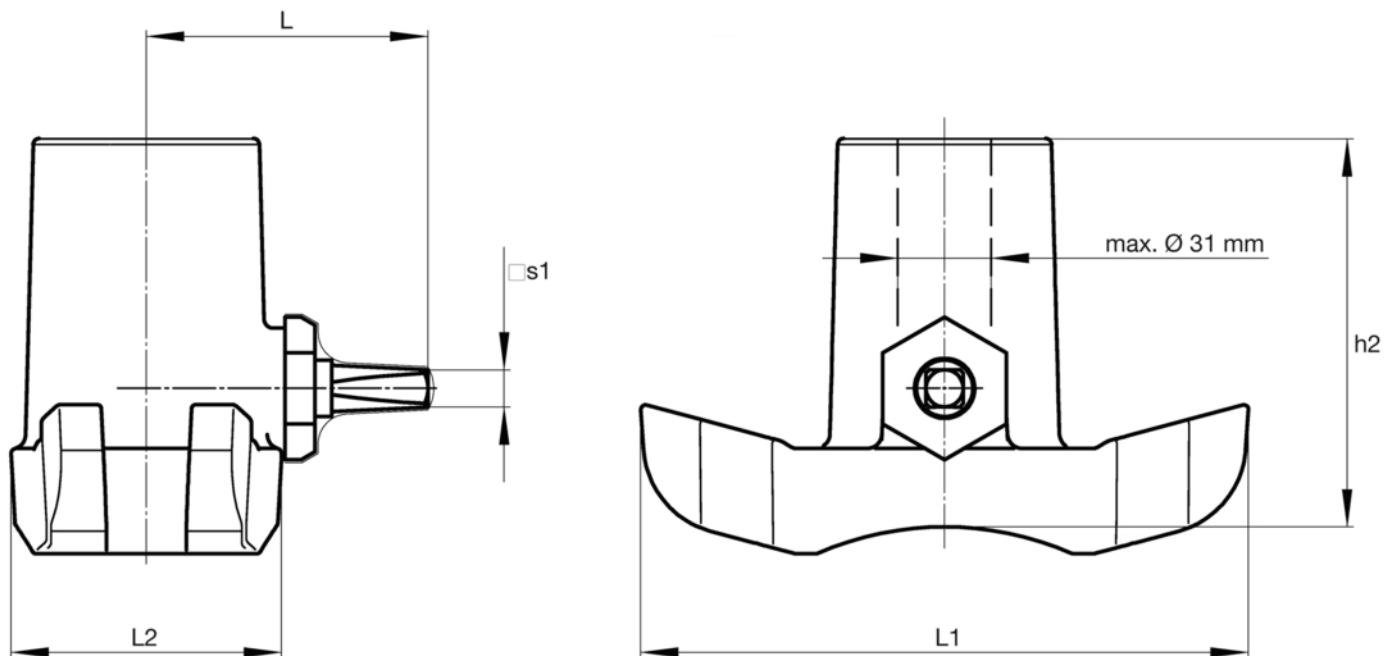
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
80...400	16	16	50

**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6



Чертёж



Технические данные

Ду	80	100	125	150	200	250	300	350	400
Ру	16	16	16	16	16	16	16	16	16
L	[мм] 93	93	93	93	93	93	93	93	93
L1	[мм] 200	200	200	200	200	200	200	200	200
L2	[мм] 90	90	90	90	90	90	90	90	90
h2	[мм] 130	130	130	130	130	130	130	130	130
□ s1	[мм] 12	12	12	12	12	12	12	12	12
Вес ≈	[кг] 4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Необх. пространство ≈	[м³] 0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050



**Ру 16 - Ду 80...400**

KAT-A 1823-SS-M1

**Особенности и преимущества продукции**

- Вариант по DIN 3543 часть 2
- Для ремонта, сборка не под давлением для:
  - Чугунные трубы
  - Стальные трубы
  - Цементные трубы
- VAG TERRA®/ock Втычное соединение с патентованным гибким блокирующим кольцом
- Для простого ручного монтажа VAG TERRA®/ock Втычного соединения
- Одинаковый размер седла для всех диаметров
- Для чугунных, волокнисто-цементных, чугунных труб с ПЭ-покрытием, стальных и стальных труб с ПЭ-покрытием

**Материалы**

- Седло: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Уплотнение: EPDM

**Коррозионная защита**

- Седло: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

**Область применения**

- Подземная установка



**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Эластомеры допущены по W 270

**Аксессуары**

- VAG-TERRA®/ock Адаптер и устройство для споласкивания при сверлении
- VAG-TERRA®/ock Врезной вентиль
- VAG-TERRA®/ock Втычной фитинг
- VAG Вставка для TERRA®-M1
- VAG-TERRA®/ock 90°-колени

**Примечание**

Безупречная функция может гарантироваться только при применении оригинальных VAG-Креплений. Крепление необходимо заказывать отдельно

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 1823

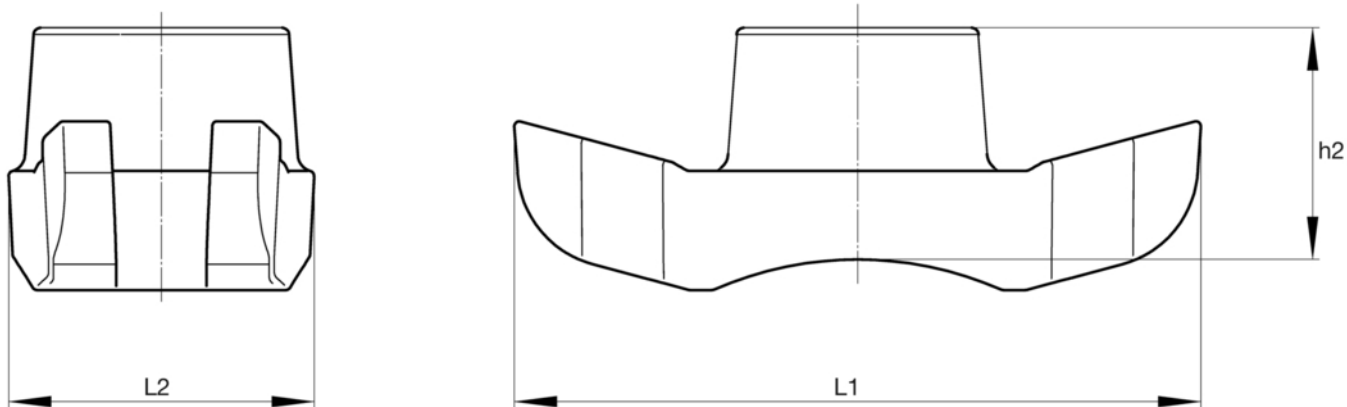
**Область применения**

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
80...400	16	16	50

**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6

Чертёж



h2 = высота установки

Технические данные

Ду	80	100	125	150	200	250	300	350	400
Ру	16	16	16	16	16	16	16	16	16
L1	[мм] 200	200	200	200	200	200	200	200	200
L2	[мм] 90	90	90	90	90	90	90	90	90
h2	[мм] 68	68	68	68	68	68	68	68	68
Вес ≈	[kg] 2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Необх. пространство ≈	[м³] 0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050



**Ру 16 - Ду 80...400**

KAT-A 1823-AS-M2

**Особенности и преимущества продукции**

- Вариант по DIN 3543 часть 2
- Врезка сверху под давлением для
  - Чугунные трубы
  - Стальные трубы
  - Асбестоцементные трубы
- Макс. диаметр сверла 31 мм
- VAG TERRA®lock Втычное соединение с патентованным гибким блокирующим кольцом
- Для простого ручного монтажа VAG TERRA®lock Втычного соединения
- С интегрированным вспомогательным шаровым краном для простоты эксплуатации
- Использование сверлильного устройства
- Конструкция соединения для установочного оборудования по DVGW GW 336
- Для чугунных, волокнисто-цементных, чугунных труб с ПЭ-покрытием, стальных и стальных труб с ПЭ-покрытием
- Одна соединительная часть для всех диаметров
- Блокируемое соединение для VAG TELEMAX штока
- С боковым отводом в оси трубы

**Материалы**

- Комплект вентиля: Латунь
- Седло: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Шпиндель: Нерж. сталь 1.4021
- Уплотнение: EPDM
- Вспомогательный шаровой кран: Части из нерж.материалов

**Коррозионная защита**

- Седло: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

**Область применения**

- Подземная установка



**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Эластомеры допущены по W 270

**Аксессуары**

- VAG-TERRA®lock Втычной фитинг
- VAG Вставка для TERRA®-M1
- VAG-TERRA®lock 90°-колени

**Примечание**

Безупречная функция может гарантироваться только при применении оригинальных VAG-Креплений. Крепление необходимо заказывать отдельно

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 1823

**Область применения**

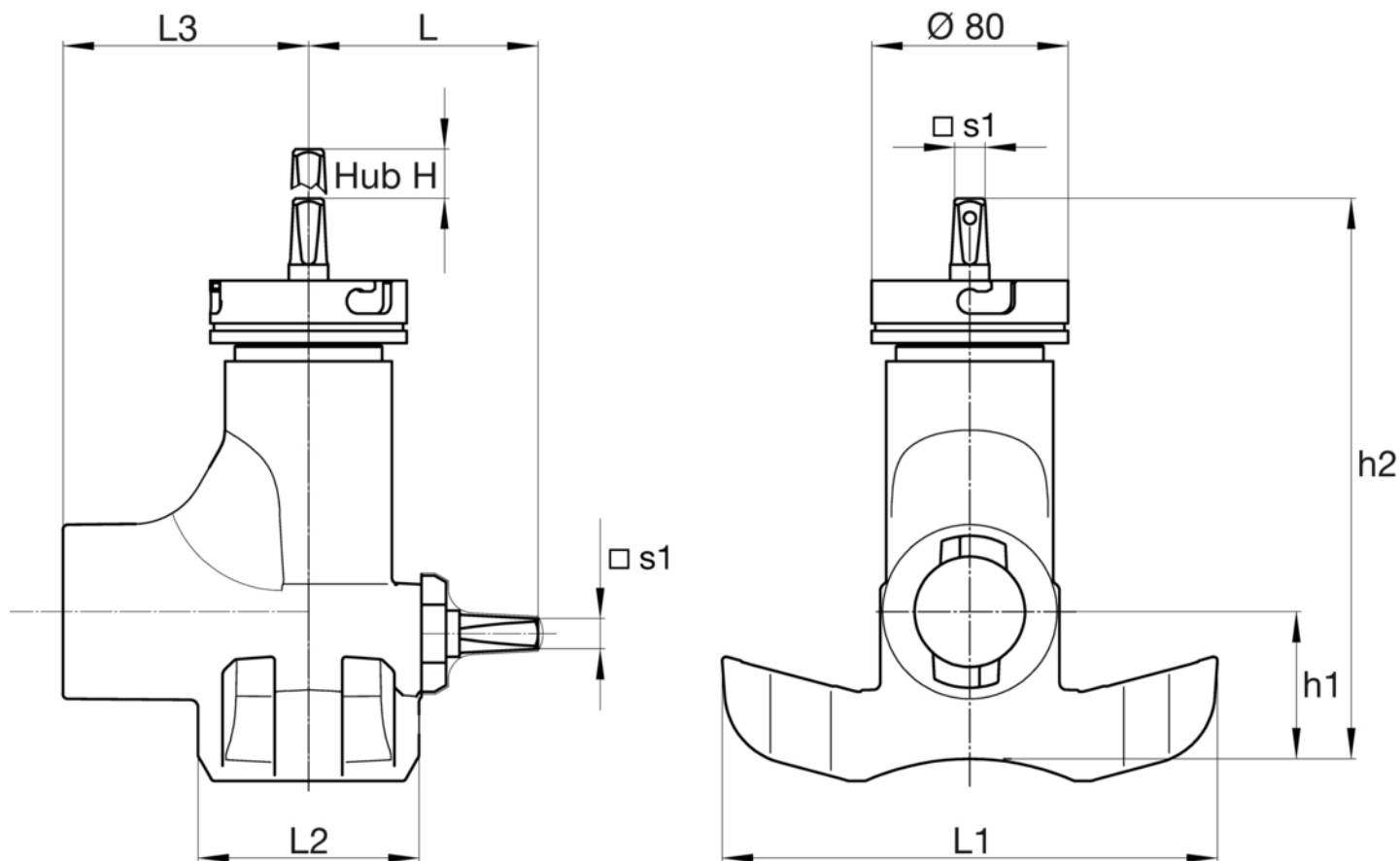
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
80...400	16	16	50

**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6



Чертёж



Технические данные

Ду	80	100	125	150	200	250	300	350	400
Ру	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Такт Н	[мм] 20	20	20	20	20	20	20	20	20
L	[мм] 93	93	93	93	93	93	93	93	93
L1	[мм] 200	200	200	200	200	200	200	200	200
L2	[мм] 90	90	90	90	90	90	90	90	90
L3	[мм] 100	100	100	100	100	100	100	100	100
обр./ход	8	8	8	8	8	8	8	8	8
h1	[мм] 70	70	70	70	70	70	70	70	70
h2	[мм] 228	228	228	228	228	228	228	228	228
□ s1	[мм] 12	12	12	12	12	12	12	12	12
Вес ≈	[kg] 5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50
Необх. пространство ≈	[м³] 0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050





Ру 16 - Ду 32

KAT-A 1824-F90B

**Особенности и преимущества продукции**

- VAG TERRA®/lock Втычное соединение с патентованным гибким блокирующим кольцом
- Для простого ручного монтажа VAG TERRA®/lock Втычного соединения
- Надежное крепление благодаря запирающему кольцу

**Материалы**

- Корпус : ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Уплотнение: EPDM
- Запирающее кольцо: пластик

**Коррозионная защита**

- Корпус: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

**Область применения**

- Подземная установка



**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Эластомеры допущены по W 270

**Аксессуары**

- VAG-TERRA®/lock Втычной фитинг
- VAG-TERRA®/lock Соединительная часть
- VAG-TERRA®/lock ПЭ-сварная часть

**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 1823

**Область применения**

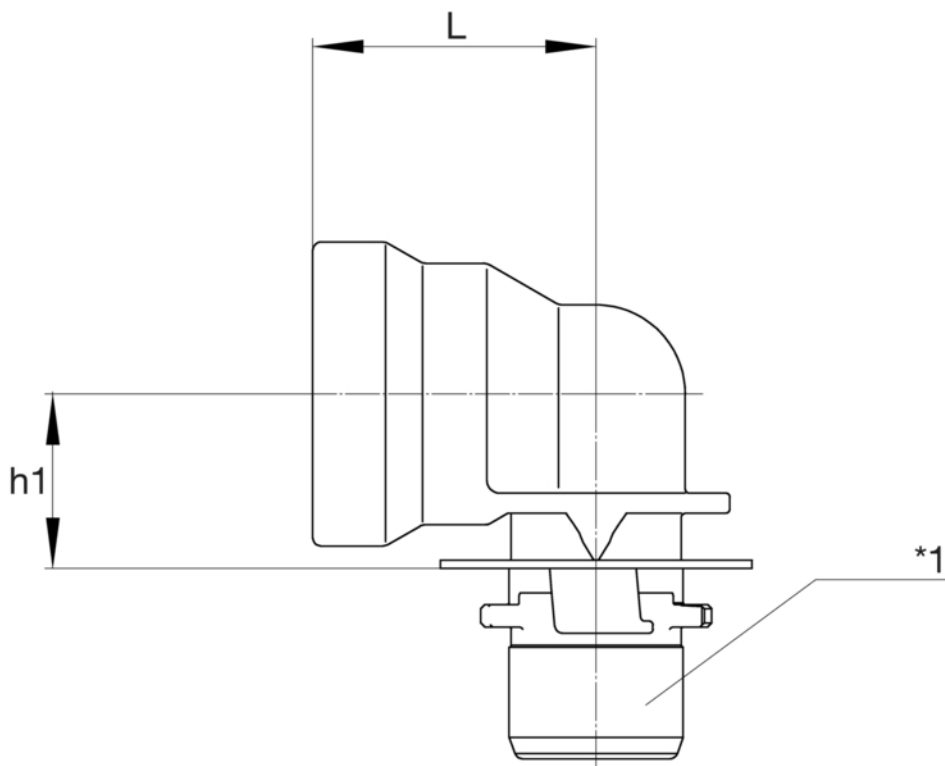
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
32	16	16	50

**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6



Чертёж



\*1: TERRA®/lock гладкий конец Ду 32

Технические данные

Ду		32
da [мм]		40
Py		16
L	[мм]	70
h1	[мм]	45
Вес ≈	[kg]	0,60
Необх. пространство ≈	[м³]	0,002



**Ру 16 - Ду 25...40**

KAT-A 1824-SF

**Особенности и преимущества продукции**

- Вариант по DIN 8076-1
- VAG TERRA®/ock Втычное соединение с патентованным гибким блокирующим кольцом
- Ремонтный фиттинг с длинной муфтой
- Патентованное расцепляемое штепсельное соединение посредством пластикового сегментированного стопорного кольца
- Надежное крепление благодаря сегментированному стопорному кольцу
- Защитная гильза из эластомера предотвращает попадание грязи
- Штепсельный фиттинг для пластиковых труб: ПЭ100 SDR 11 по DIN 8074 / ПЭх-трубы SDR 11 по DIN 16896
- Поставляется в комплекте с пластиковой опорной втулкой

**Материалы**

- Корпус : ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Уплотнение: EPDM
- Запирающее кольцо: пластик
- Сегментированное стопорное и опорное кольца, опорная втулка: пластик

**Коррозионная защита**

- Корпус: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

**Область применения**

- Подземная установка



**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Эластомеры допущены по W 270

**Аксессуары**

- VAG-TERRA®/ock Втычной фиттинг

**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 1823

**Область применения**

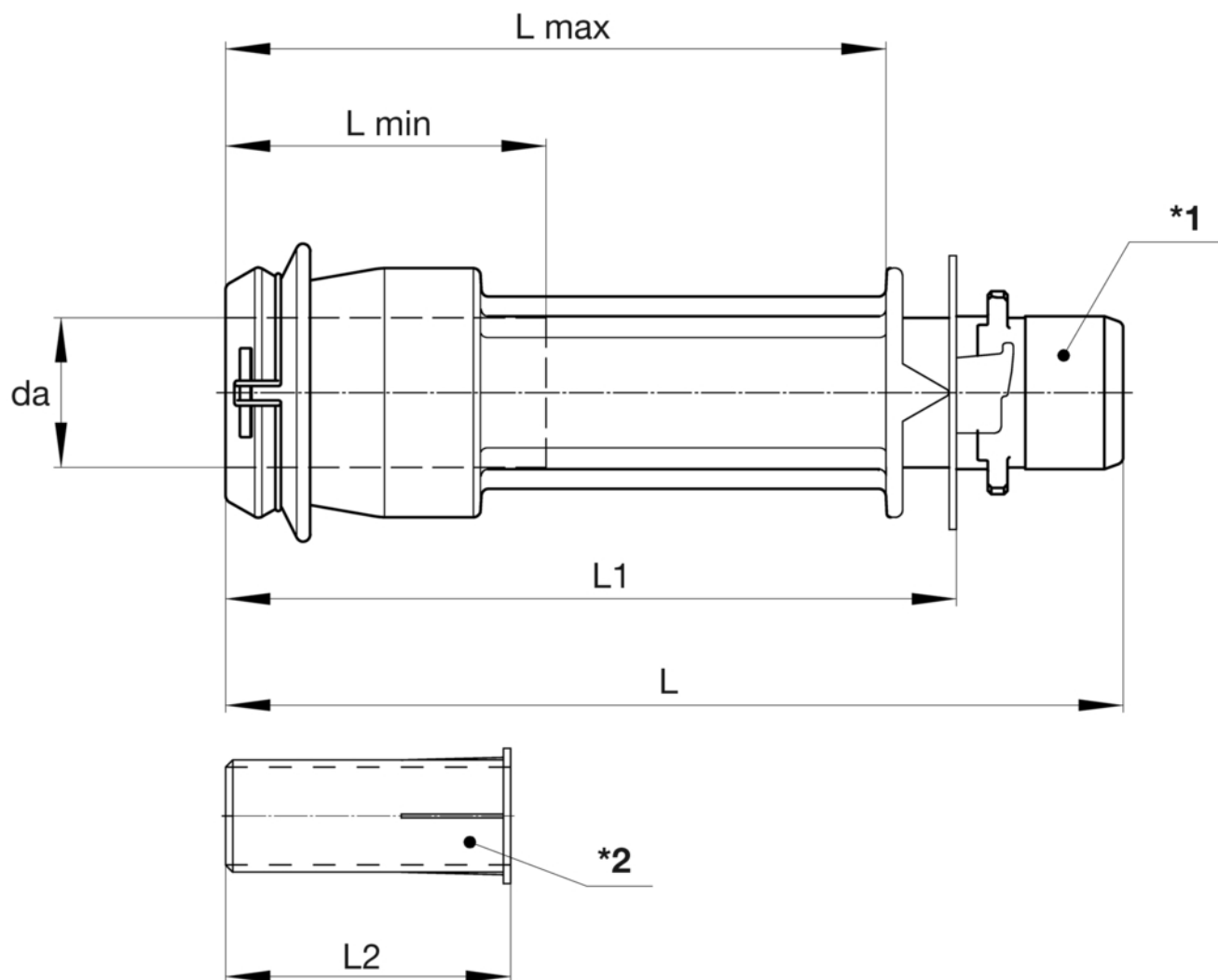
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
25...40	16	16	50

**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6



Чертёж



\*1: TERRA®/ock гладкий конец Ду 32  
\*2: Опорная втулка (SDR 11)

Технические данные

Ду	25	32	40
da [мм]	32	40	50
Py	16	16	16
L [мм]	250	250	256
L1 [мм]	205	205	211
L2 [мм]	80	80	80
L min [мм]	83	83	89
L max [мм]	175	175	181
Вес ≈ [kg]	1,80	2,00	2,30
Необх. пространство ≈ [м <sup>3</sup> ]	0,003	0,003	0,003



**Ру 16 - Ду 25...40**

KAT-A 1824-SF

## Особенности и преимущества продукции

- Вариант по DIN 8076-1
- VAG TERRA®lock Втычное соединение с патентованным гибким блокирующим кольцом
- Для простого ручного монтажа VAG TERRA®lock Втычного соединения
- Патентованное расцепляемое штепсельное соединение посредством пластикового сегментированного стопорного кольца
- Надежное крепление благодаря сегментированному стопорному кольцу
- Защитная гильза из эластомера предотвращает попадание грязи
- Штепсельный фиттинг для пластиковых труб: ПЭ100 SDR 11 по DIN 8074 / ПЭх-трубы SDR 11 по DIN 16896
- Поставляется в комплекте с пластиковой опорной втулкой

## Материалы

- Корпус : ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Уплотнение: EPDM
- Запирающее кольцо: пластик
- Сегментированное стопорное и опорное кольца, опорная втулка: пластик

## Коррозионная защита

- Корпус: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

## Область применения

- Подземная установка



## Испытания и сертификация

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Эластомеры допущены по W 270

## Аксессуары

- VAG-TERRA®lock Соединительная часть M1
- VAG-TERRA®lock Соединительная часть K3
- VAG-TERRA®lock Врезной вентиль

## Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 1823

## Область применения

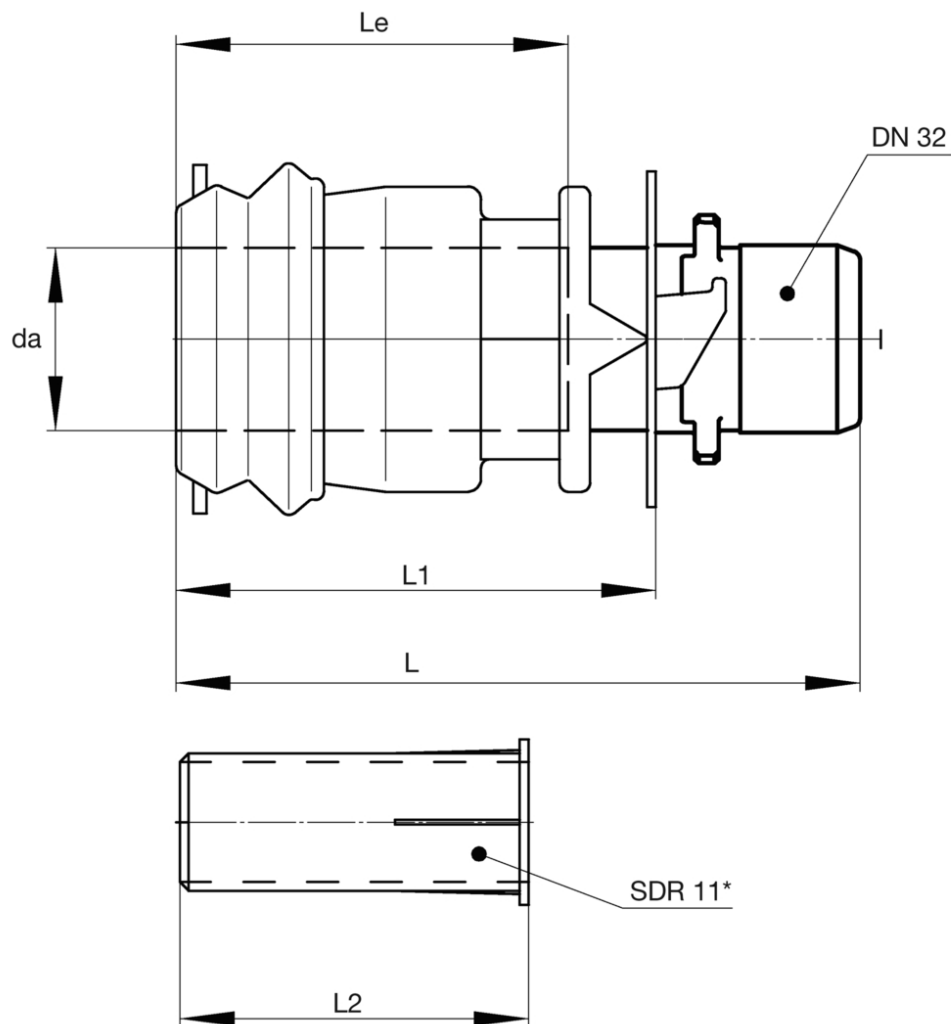
Ду	Ру	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
25...40	16	50

## Проверка на давление

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6



Чертёж



\*Опорная втулка

Технические данные

Ду	25	32	40
da [мм]	32	40	50
Рy	16	16	16
L [мм]	160	160	165
L1 [мм]	110	110	115
L2 [мм]	80	80	80
Le [мм]	90	90	95
Вес ≈ [kg]	1,40	1,50	1,70
Необх. пространство ≈ [м³]	0,002	0,002	0,003


**Ру 16 - Ду 25...40**

KAT-A 1824-SF-PE

**Особенности и преимущества продукции**

- VAG TERRA®/ock Втычное соединение с патентованным гибким блокирующим кольцом
- Для простого ручного монтажа VAG TERRA®/ock Втычного соединения
- Тип по DVGW VP 600
- Сварной конец из ПЭ100 SDR 11 по DIN 8074

**Материалы**

- Корпус : ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Запирающее кольцо: пластик

**Коррозионная защита**

- Корпус: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

**Область применения**

- Подземная установка


**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)

**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT B 1823

**Область применения**

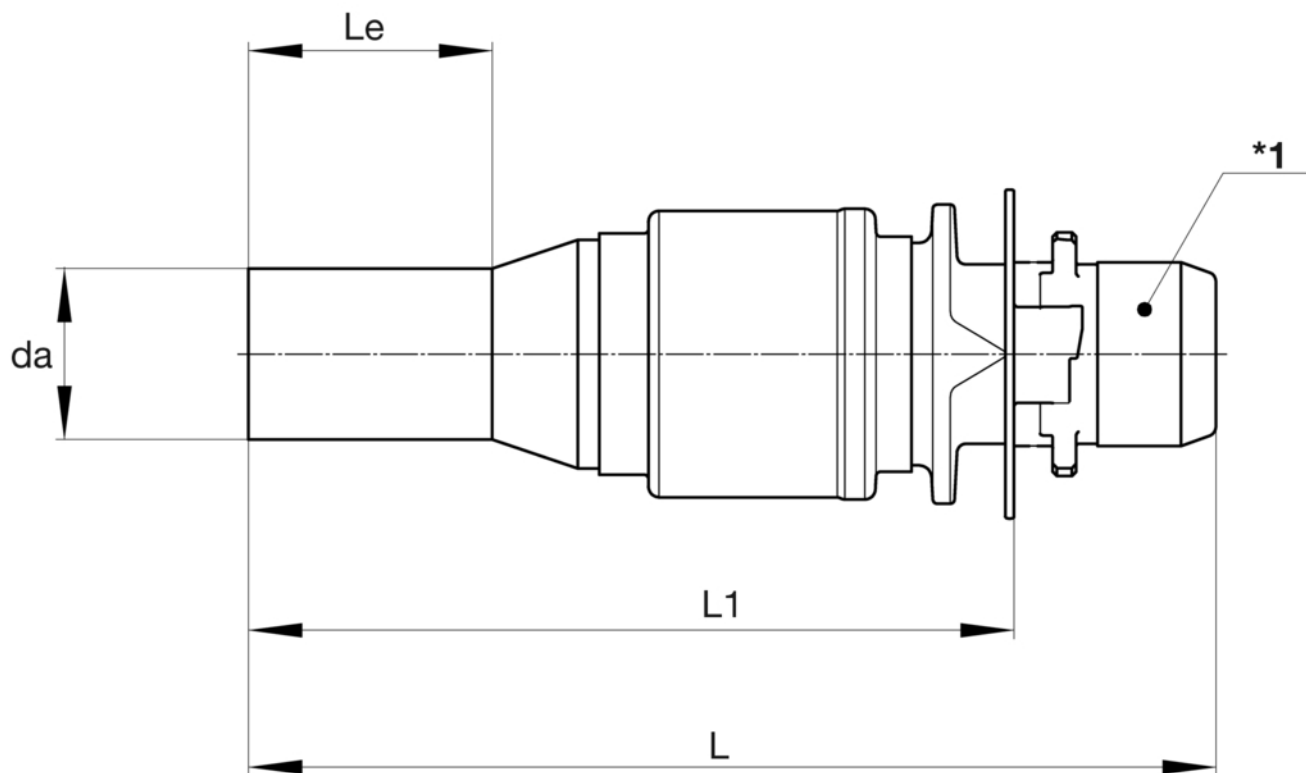
Ду	Ру	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
25...40	16	20

**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6



Чертёж



\*1: TERRA®/оск гладкий конец Ду 32

Le = Сварная длина

Технические данные

Ду	25	32	40
da [мм]	32	40	50
Py	16	16	16
L [мм]	226	226	226
L1 [мм]	179	179	179
Le [мм]	53	57	65
Вес ≈ [kg]	1,35	1,40	1,45
Необх. пространство ≈ [м³]	0,002	0,002	0,002





**Ру 16 - Ду 50...300**

KAT-A 1800

**Особенности и преимущества продукции**

- Ду 50...200: Комплект - седло с нижней частью
- Ду 250 и Ду 300: Top Load-Седло без нижней части монтируется только с помощью +GF+ набора инструментов 799.350.475
- Отметка глубины сварки
- Штепсельный контакт 4 мм

**Материалы**

- Сварное седло ПЭ (тип +GF+)

**Область применения**

- Подземная установка



**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

**Область применения**

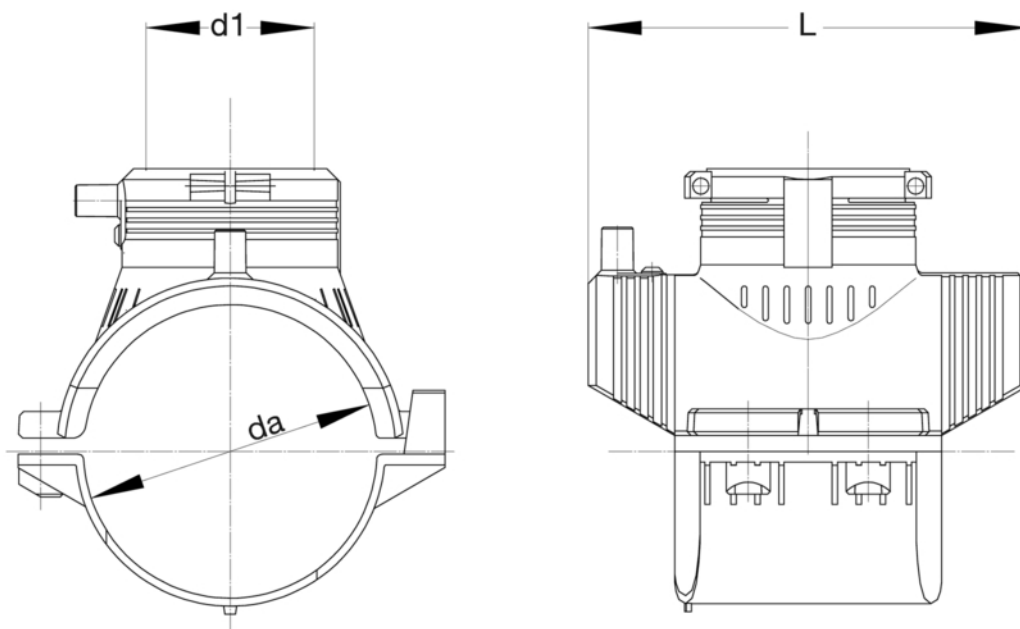
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
80...300	16	16	50

**Область применения: Газопровод**

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для газа по DVGW G 260 [°C]
80...300	10	10	50



Чертёж



Технические данные

Ду	50	65	80	100	100	125	150	150	200	200	250	250
da [мм]	63	75	90	110	125	140	160	180	200	225	250	280
Py	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
L [мм]	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165
d1 [мм]	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
Вес ≈ [kg]	0,34	0,46	0,42	0,49	0,52	0,52	0,53	0,63	0,65	0,65	0,66	0,37

Ду 250 и Ду 300: Top Load-Седло без нижней части монтируется только с помощью +GF+ набора инструментов 799.350.475

Ду	300
da [мм]	315
Py	16
L [мм]	165
d1 [мм]	63
Вес ≈ [kg]	0,37

Ду 250 и Ду 300: Top Load-Седло без нижней части монтируется только с помощью +GF+ набора инструментов 799.350.475



Ру 16 - Ду 80...200

KAT-A 1885-502

**Особенности и преимущества продукции**

- Боковое сверление отдельным сверлильным аппаратом под давлением :
  - Чугунные трубы
  - Стальные трубы
- Управление ОТКР/ЗАКР: 90° (шаровой кран)
- Врезной хомут / Рабочее перекрытие: шаровой кран
- Выход с внутренней резьбой:
  - G 1"
  - G 1 ¼"
  - G 1 ½"
  - G 2"

**Материалы**

- Обжимной хомут: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Корпус врезного вентиля: Латунь
- Седло: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Винты, гайки, шайбы: Нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506)
- Уплотнение: EPDM

**Коррозионная защита**

- Седло: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Обжимной хомут: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

**Область применения**

- Подземная установка



**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)

**Аксессуары**

- Ключ управления
- Шток
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- РЕ-Зажимный фитинг da 32, da 40, da 50

**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

**Область применения**

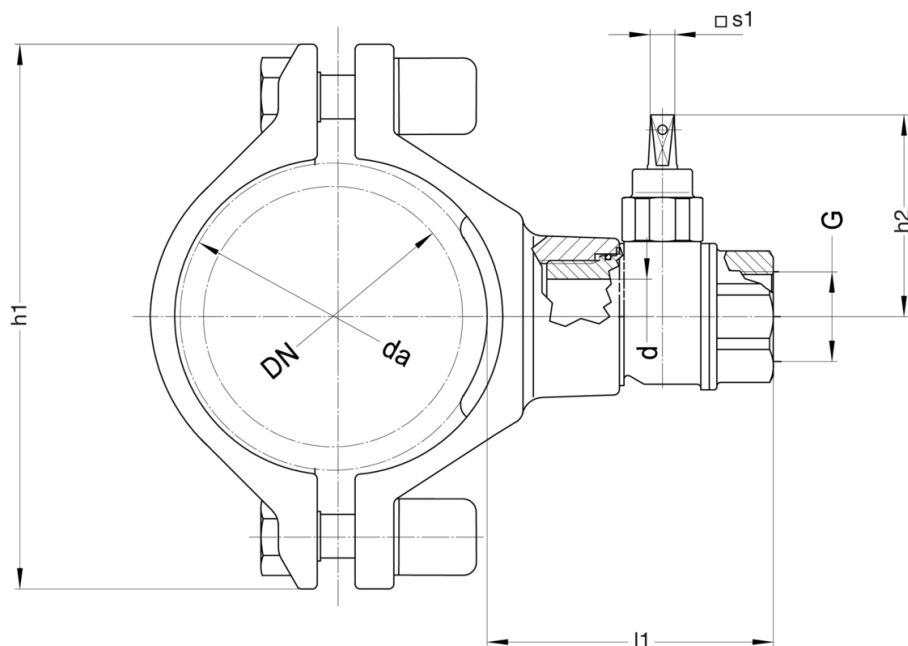
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
80...200	16	16	50

**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6



Чертёж



Технические данные

<b>Ду</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
<b>G резьбовое соединение [дюйм]</b>	<b>1</b>	<b>1 1/2</b>	<b>1 1/4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1 1/2</b>	<b>1 1/4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1 1/2</b>	<b>1 1/4</b>	<b>2</b>
Рy	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
обр./ход	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
d [мм]	25	30	30	38	25	30	30	38	30	30	25	38
da [мм]	94-99	94-99	94-99	94-99	114-121	114-121	114-121	114-121	167-172	167-172	167-172	167-172
h1 [мм]	190	190	190	190	210	210	210	210	265	265	265	265
h2 [мм]	102	110	102	110	102	110	102	110	102	110	102	110
l1 [мм]	126	131	126	131	126	131	126	131	126	131	126	131
□ s1 [мм]	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Вес ≈ [kg]	4,10	4,10	4,10	4,10	4,30	4,30	4,30	4,30	4,70	4,70	4,70	4,70
Необх. пространство ≈ [м³]	0,004	0,004	0,004	0,004	0,005	0,005	0,005	0,005	0,008	0,008	0,008	0,008

<b>Ду</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>
<b>G резьбовое соединение [дюйм]</b>	<b>1</b>	<b>1 1/2</b>	<b>1 1/4</b>	<b>2</b>
Рy	16	16	16	16
обр./ход	90	90	90	90
d [мм]	25	30	30	38
da [мм]	216-225	216-225	216-225	216-225
h1 [мм]	320	320	320	320
h2 [мм]	102	110	102	110
l1 [мм]	126	131	126	131
□ s1 [мм]	12	12	12	12
Вес ≈ [kg]	5,70	5,70	5,70	5,70
Необх. пространство ≈ [м³]	0,011	0,011	0,011	0,011



Ру 16 - Ду 50...300

KAT-A 1885-506

**Особенности и преимущества продукции**

- Боковое сверление отдельным сверлильным аппаратом под давлением :
  - ПВХ-трубы
  - PE-HD-трубы ПЭ80 и ПЭ100
- Управление ОТКР/ЗАКР: 90° (шаровой кран)
- Врезной хомут / Рабочее перекрытие: шаровой кран
- Выход с внутренней резьбой:
  - G 1"
  - G 1 ¼"
  - G 1 ½"
  - G 2"

**Материалы**

- Обжимной хомут: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Корпус врезного вентиля: Латунь
- Седло: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Винты, гайки, шайбы: Нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506)
- Уплотнение: EPDM

**Коррозионная защита**

- Седло: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Обжимной хомут: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

**Область применения**

- Подземная установка



**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)

**Аксессуары**

- Ключ управления
- Шток
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- PE-Зажимный фитинг da 32, da 40, da 50

**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

**Область применения**

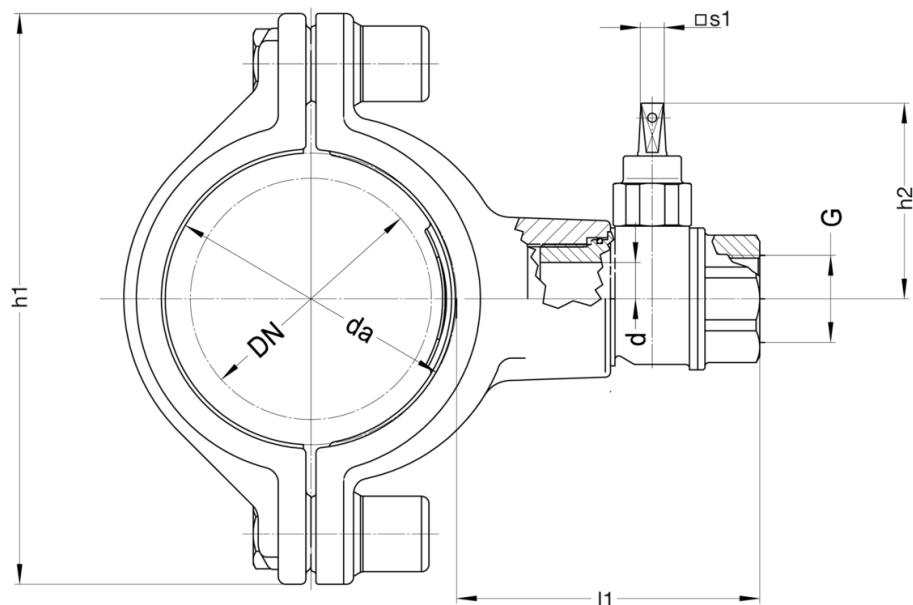
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
50...300	16	16	50

**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6



Чертёж



Технические данные

Ду	50	50	65	65	80	80	80	80	100	100	100	100
G резьбовое соединение [дюйм]	1	1 1/4	1	1 1/4	1	1 1/2	1 1/4	2	1	1 1/2	1 1/4	2
Ру	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
обр./ход	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
d [мм]	25	30	25	30	25	30	30	38	25	30	30	38
da [мм]	63	63	75	75	90	90	90	90	110	110	110	110
h1 [мм]	130	130	142	142	210	210	210	210	230	230	230	230
h2 [мм]	102	102	102	102	102	110	102	110	102	110	102	110
l1 [мм]	128	128	128	128	135	140	135	140	135	140	135	140
□ s1 [мм]	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Вес ≈ [kg]	3,20	3,20	3,40	3,40	6,90	8,40	6,90	8,40	7,90	9,80	7,90	9,80
Необх. пространство ≈ [м³]	0,004	0,004	0,004	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,008	0,008	0,008	0,008

Ду	125	125	150	150	150	150	200	200	200	200	250	250
G резьбовое соединение [дюйм]	1 1/2	2	1	1 1/2	1 1/4	2	1	1 1/2	1 1/4	2	1	2
Ру	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
обр./ход	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
d [мм]	30	38	25	30	30	38	25	30	30	38	30	38
da [мм]	140	140	160	160	160	160	225	225	225	225	280	280
h1 [мм]	260	260	280	280	280	280	350	350	350	350	400	400
h2 [мм]	140	140	102	110	102	110	102	110	102	110	110	110
l1 [мм]	140	140	135	140	135	140	135	140	135	140	140	140
□ s1 [мм]	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Вес ≈ [kg]	11,10	11,10	9,90	12,50	9,60	12,50	12,10	14,80	12,10	14,80	16,70	16,70
Необх. пространство ≈ [м³]	0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,011	0,016	0,016	0,016	0,016	0,019	0,019

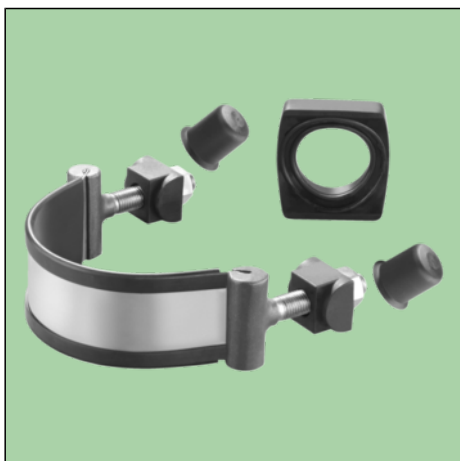
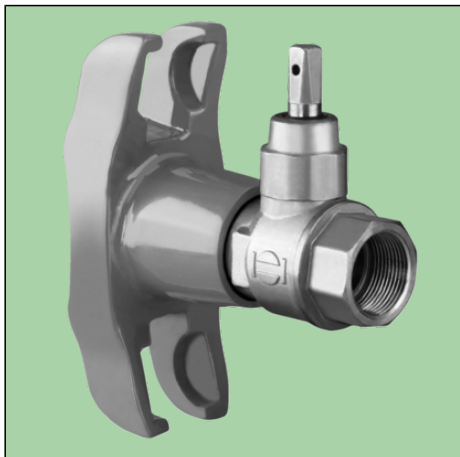


Технические данные

Ду	300	300
G резьбовое соединение [дюйм]	1 1/2	2
Pу	16	16
обр./ход	90	90
d [мм]	30	38
da [мм]	315	315
h1 [мм]	440	440
h2 [мм]	110	110
l1 [мм]	140	140
□ s1 [мм]	12	12
Вес ≈ [kg]	18,10	18,10
Необх. пространство ≈ [м <sup>3</sup> ]	0,027	0,027

**Ру 16**

КАТ-А 1885-508



**Примечание**

Обжимная лента КАТ 1885-709 заказывается отдельно. Безупречная функция может гарантироваться только при применении оригинальных VAG-Креплений

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

**Особенности и преимущества продукции**

- Боковое сверление отдельным сверлильным аппаратом под давлением :
  - Асбестоцементные трубы
  - Чугунные трубы
  - Стальные трубы
- Макс. диаметр сверла
  - отвод G 1" = 25 мм
  - отвод G 1¼" = 30 мм
  - отвод G 1½" = 30 мм
  - отвод G 2" = 38 мм
- Управление ОТКР/ЗАКР: 90° (шаровой кран)
- Врезной хомут / Рабочее перекрытие: шаровой кран
- Выход с внутренней резьбой:
  - G 1"
  - G 1 ¼"
  - G 1 ½"
  - G 2"

**Материалы**

- Обжимной хомут: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Корпус врезного вентиля: Латунь
- Седло: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)

**Коррозионная защита**

- Седло: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

**Область применения**

- Подземная установка

**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)

**Аксессуары**

- Ключ управления
- Шток
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- РЕ-Зажимный фитинг da 32, da 40, da 50

**Область применения**

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
50...500	16	16	50

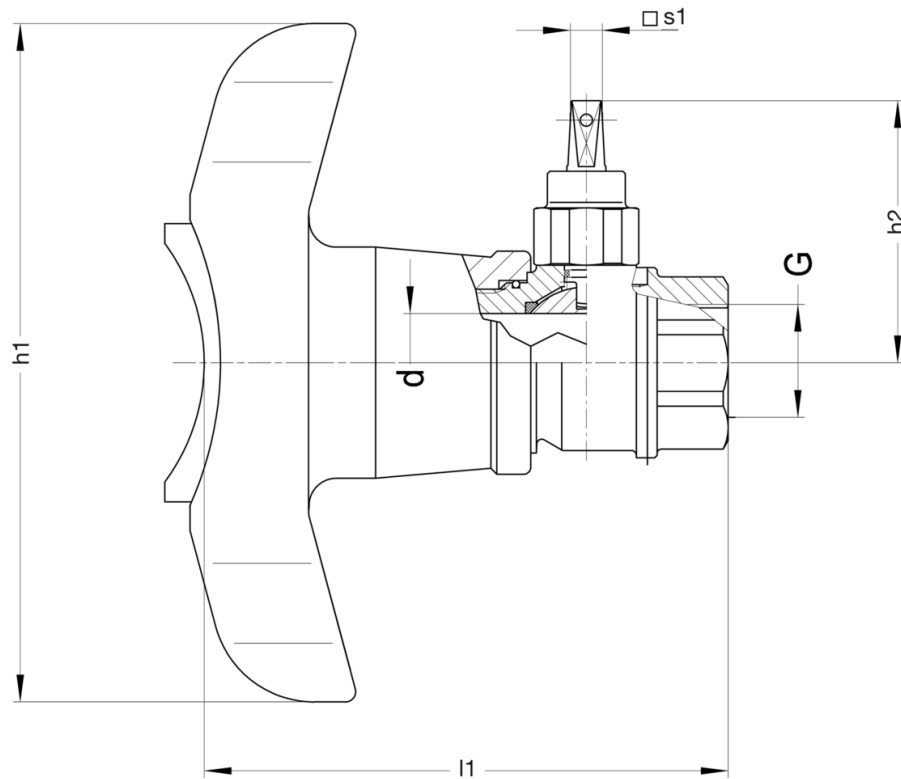
**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6





Чертёж



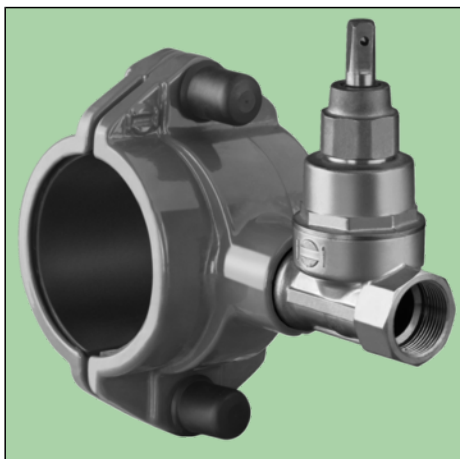
Технические данные

Ду диапазон	50-65	50-65	80-500	80-500	80-500	80-500
G резьбовое соединение [дюйм]	1	1 1/4	1	1 1/2	1 1/4	2
Pu	16	16	16	16	16	16
обр./ход	90	90	90	90	90	90
d [мм]	25	30	25	30	30	38
h1 [мм]	136	136	200	200	200	200
h2 [мм]	102	102	102	110	102	110
l1 [мм]	165	165	170	180	170	180
□ s1 [мм]	12	12	12	12	12	12
Вес ≈ [kg]	3,70	3,70	4,60	6,10	4,60	5,70
Необх. пространство ≈ [м³]	0,006	0,006	0,010	0,010	0,010	0,010



**Ру 16 - Ду 50...200**

КАТ-А 1885-510



**Особенности и преимущества продукции**

- Боковое сверление отдельным сверлильным аппаратом под давлением :
  - ПВХ-трубы
  - PE-HD-трубы ПЭ80 и ПЭ100
- Макс. диаметр сверла
  - отвод G 1" = 25 мм
  - отвод G 1 1/4" = 30 мм
- Управление ОТКР/ЗАКР: 9 оборотов (задвижка)
- Врезной хомут / Рабочее перекрытие: задвижка
- Выход с внутренней резьбой:
  - G 1"
  - G 1 1/4"
- Диаметр сверловых отверстий ПВХ-труб (DIN 19532):
  - Ду 80...100 макс. 27 мм
  - Ду 125 макс. 33 мм
  - Ду 150...200 макс. 38мм

**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)

**Аксессуары**

- Ключ управления
- Шток
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- PE-Зажимный фитинг da 32, da 40, da 50

**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

**Материалы**

- Обжимной хомут: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Корпус врезного вентиля: Латунь
- Седло: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Винты, гайки, шайбы: Нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506)
- Уплотнение: EPDM

**Коррозионная защита**

- Седло: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Обжимной хомут: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

**Область применения**

- Подземная установка

**Область применения**

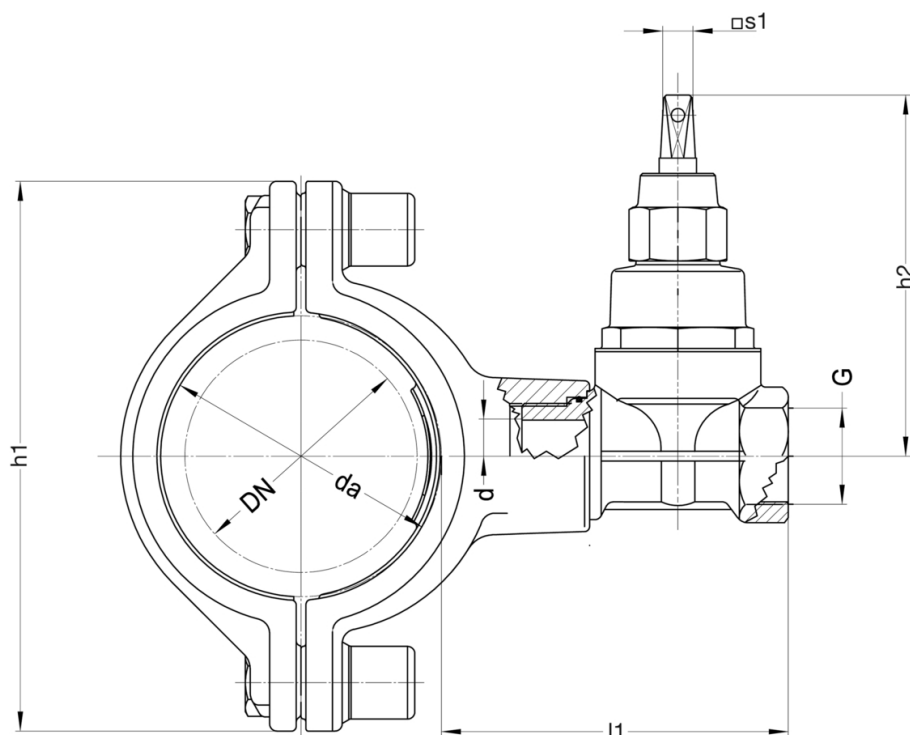
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
50...200	16	16	50

**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6



Чертёж



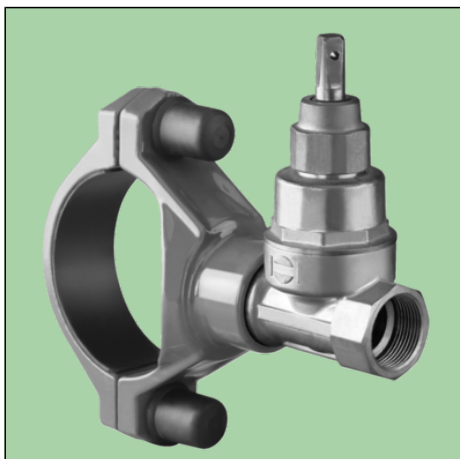
Технические данные

Ду	50	50	65	65	80	80	100	100	150	150	200	200
G резьбовое соединение [дюйм]	1	1 1/4	1	1 1/4	1	1 1/4	1	1 1/4	1	1 1/4	1	1 1/4
Ру	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
обр./ход	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
d [мм]	25	30	25	30	25	30	25	30	25	30	25	30
da [мм]	63	63	75	75	90	90	110	110	160	160	225	225
h1 [мм]	130	130	142	142	210	210	230	230	280	280	350	350
h2 [мм]	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154
l1 [мм]	145	145	145	145	155	155	155	155	155	155	155	155
□ s1 [мм]	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Вес ≈ [kg]	3,80	3,80	4,00	4,00	7,50	7,80	8,50	8,50	10,30	10,30	12,60	12,60
Необх. пространство ≈ [м³]	0,004	0,004	0,004	0,004	0,007	0,007	0,008	0,008	0,012	0,012	0,018	0,018



**Ру 16 - Ду 80...200**

КАТ-А 1885-511



**Особенности и преимущества продукции**

- Боковое сверление отдельным сверлильным аппаратом под давлением :
  - Чугунные трубы
  - Стальные трубы
- Макс. диаметр сверла
  - отвод G 1" = 25 мм
  - отвод G 1 1/4" = 30 мм
- Управление ОТКР/ЗАКР: 9 оборотов (задвижка)
- Врезной хомут / Рабочее перекрытие: задвижка
- Выход с внутренней резьбой:
  - G 1"
  - G 1 1/4"
- Диаметр сверловых отверстий ПВХ-труб (DIN 19532):
  - Ду 80...100 мм макс. 27мм
  - Ду 125 макс. 33мм
  - Ду 150...200 мм макс. 38мм

**Испытания и сертификация**

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)

**Аксессуары**

- Ключ управления
- Шток
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- РЕ-Зажимный фитинг da 32, da 40, da 50

**Примечание**

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

**Материалы**

- Обжимной хомут: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Корпус врезного вентиля: Латунь
- Седло: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Винты, гайки, шайбы: Нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506)
- Уплотнение: EPDM

**Коррозионная защита**

- Седло: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Обжимной хомут: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

**Область применения**

- Подземная установка

**Область применения**

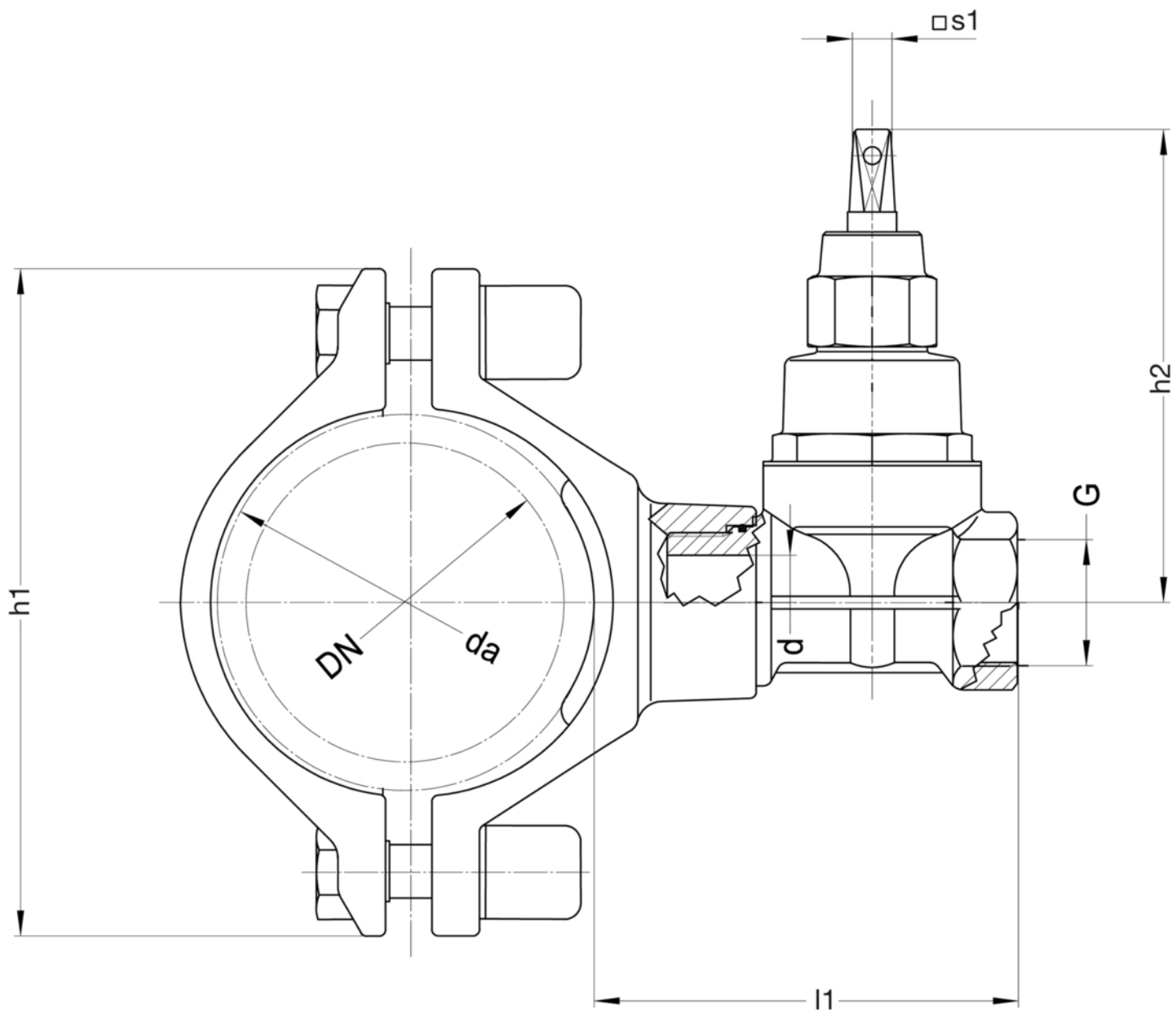
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
80...200	16	16	50

**Проверка на давление**

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6



Чертёж

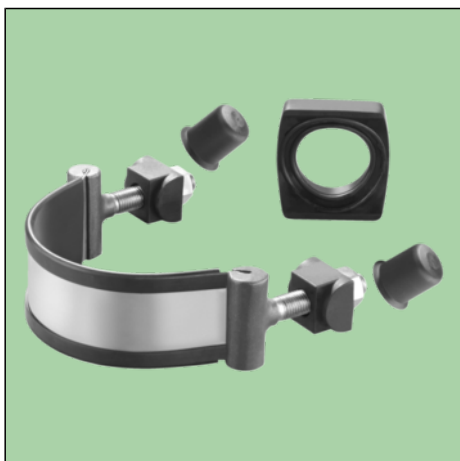
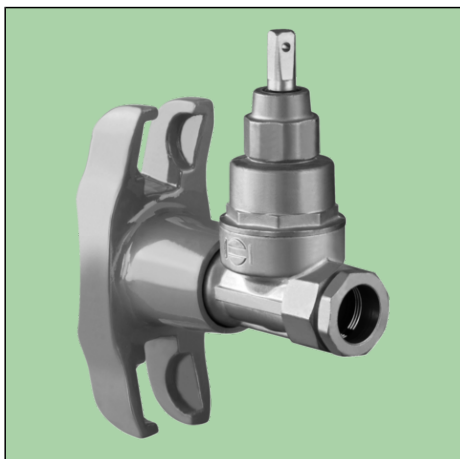


Технические данные

Ду	80	80	100	100	150	150	200	200
G резьбовое соединение [дюйм]	1	1 1/4	1	1 1/4	1	1 1/4	1	1 1/4
Pу	16	16	16	16	16	16	16	16
обр./ход	9	9	9	9	9	9	9	9
d [мм]	25	30	25	30	25	30	25	30
da [мм]	94-99	94-99	114-121	114-121	167-172	167-172	216-225	216-225
h1 [мм]	190	190	210	210	265	265	320	320
h2 [мм]	154	154	154	154	154	154	154	154
l1 [мм]	155	155	155	155	155	155	155	155
□ s1 [мм]	12	12	12	12	12	12	12	12
Вес ≈ [kg]	4,70	4,70	4,90	4,90	5,30	5,30	6,30	6,30
Необх. пространство ≈ [м³]	0,004	0,004	0,005	0,005	0,008	0,008	0,011	0,011

### Ру 16

КАТ-А 1885-513



#### Особенности и преимущества продукции

- Боковое сверление отдельным сверлильным аппаратом под давлением :
  - Асбестоцементные трубы
  - Чугунные трубы
  - Стальные трубы
- Макс. диаметр сверла
  - отвод G 1" = 25 мм
  - отвод G 1¼" = 30 мм
- Управление ОТКР/ЗАКР: 9 оборотов (задвижка)
- Врезной хомут / Рабочее перекрытие: задвижка
- Выход с внутренней резьбой:
  - G 1"
  - G 1 ¼"

#### Материалы

- Обжимной хомут: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)
- Корпус врезного вентиля: Латунь
- Седло: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)

#### Коррозионная защита

- Седло: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Обжимной хомут: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

#### Область применения

- Подземная установка

#### Испытания и сертификация

- Проверка по EN 12266 (DIN 3230 часть 4)

#### Аксессуары

- Ключ управления
- Шток
- Ковер из чугуна
- Опорная плита из пластмассы
- РЕ-Зажимный фитинг da 32, da 40, da 50

#### Примечание

- Обжимная лента КАТ 1885-HOD709 заказывается отдельно. Безупречная функция может гарантироваться только при применении оригинальных VAG-Креплений

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

#### Область применения

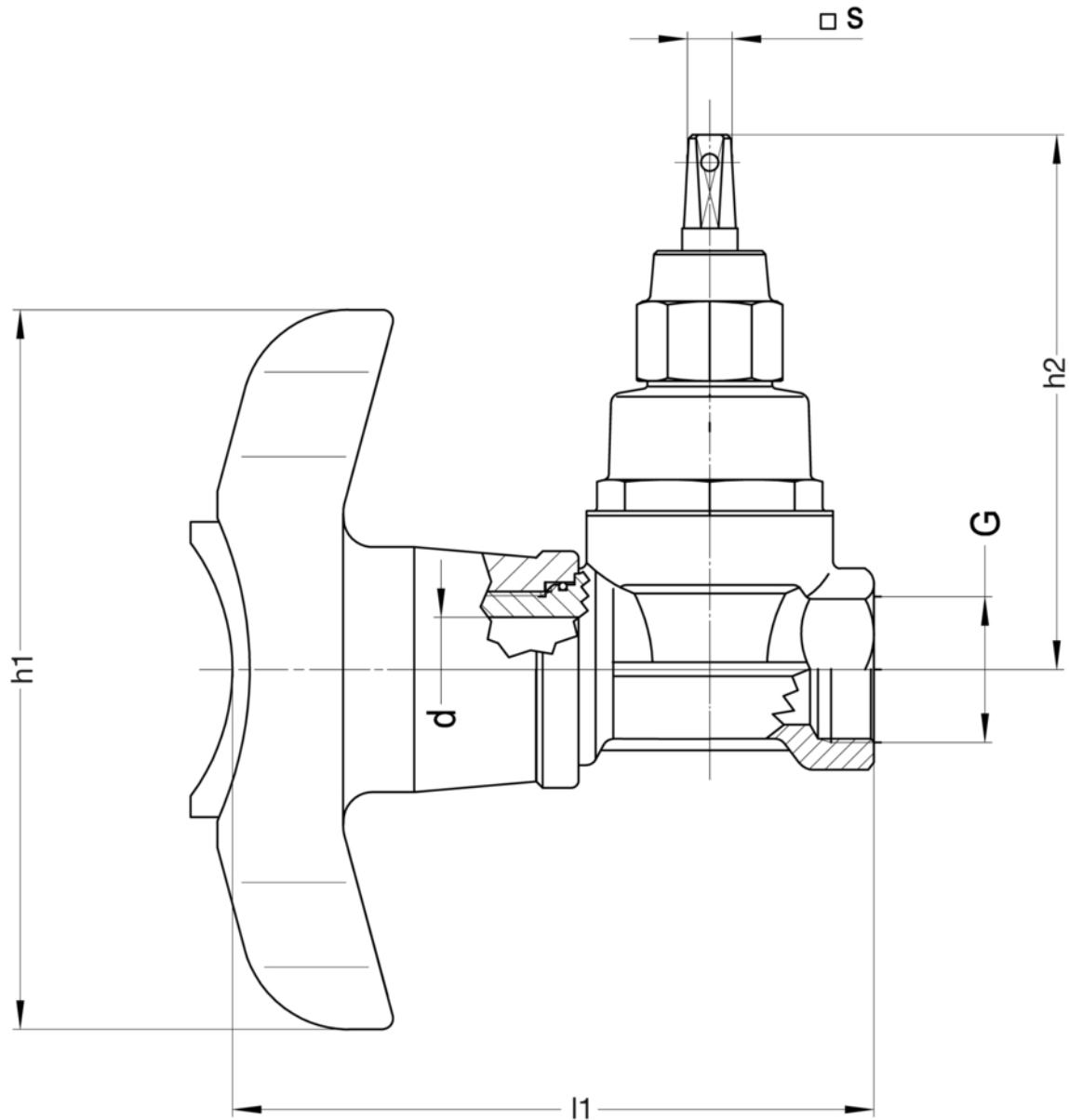
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
50...65	16	16	50
80...500	16	16	50

#### Проверка на давление

Испытательное давление в корпусе с водой [bar]	Испытательное давление при закрытии с водой [bar]
24	17,6
24	17,6



Чертёж

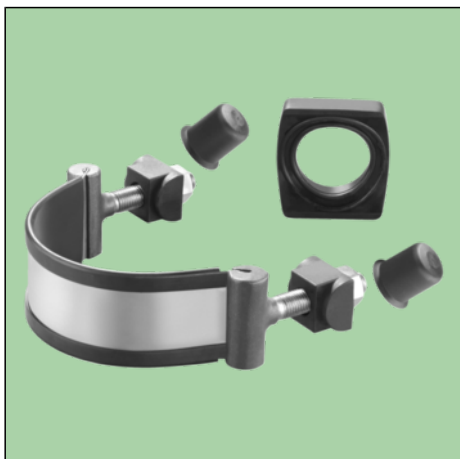


Технические данные

Ду диапазон	50-65	50-65	80-500	80-500
G резьбовое соединение [дюйм]	1	1 1/4	1	1 1/4
Pу	16	16	16	16
d [мм]	25	30	25	30
h1 [мм]	175	175	180	180
h2 [мм]	154	154	154	154
l1 [мм]	136	136	200	200
s1 [мм]	12	12	12	12
Вес ≈ [kg]	4,20	4,20	5,20	5,20
Необх. пространство ≈ [м³]	0,006	0,006	0,010	0,010

## Ду 50...500

КАТ-А 1885-709



## Особенности и преимущества продукции

- Широкая, односторонне- или полностью гуммированная лента из высококачественной стали сокращает напряжение поверхности трубы
- Оптимально подходит разным наружным диаметрам трубы благодаря подвижному пластмассовому полному шарниру
- Уплотнение седла: Абсолютная герметизация обеспечивается вулканизированным утолщением
- Уплотнение седла: форма приспособлена к соответствующему диаметру трубы

## Материалы

- Лента: Высококачественная сталь 1.4301, гуммирована с одной стороны или полностью
- Болты, гайки: Высококачественная сталь A2 (DIN EN ISO 3506)
- Уплотнение седла: NBR

## Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: "Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры"

## Область применения

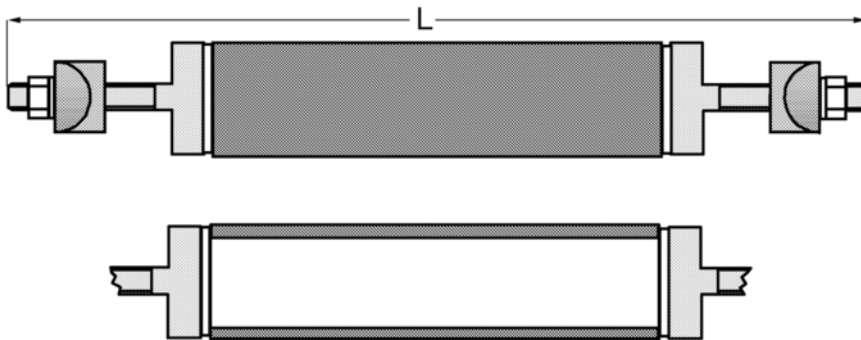
Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс.допустимая раб.температура для нейтральной жидкости [°C]
80...400	16	16	50



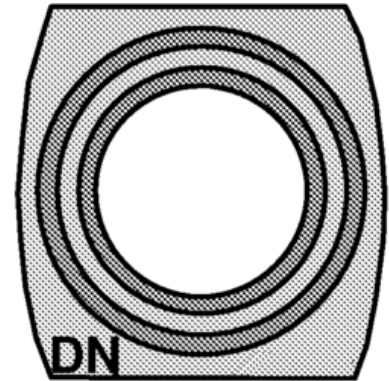


Чертёж

Лента



Уплотнение седла



Технические данные

Ду	50	65	80	80	100	100	100	125	125	125	150	150
Труба наруж. Ø [мм]	56-63	70-77	88-100	98-110	105-114	113-123	123-133	130-139	137-150	145-157	156-166	166-178
L [мм]	285	330	380	395	420	445	470	480	515	525	550	590
Полностью вулканизированная	-	-	•	•	-	•	•	-	•	•	-	•

Ду	150	175	200	200	250	250	300	300	350	350	350	400
Труба наруж. Ø [мм]	170-182	185-198	216-228	223-235	269-280	275-287	319-333	327-337	352-364	374-384	383-393	402-412
L [мм]	600	655	735	750	885	900	1035	1050	1120	1190	1220	1280
Полностью вулканизированная	•	-	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-

Ду	400	400	400	500
Труба наруж. Ø [мм]	406-416	424-434	434-445	528-533
L [мм]	1285	1335	1355	1645





## 1. Общие положения

Арматура VAG сконструирована и изготовлена согласно техническим требованиям и безопасна в эксплуатации при условии соблюдения предписаний и требований техники безопасности и инструкций по эксплуатации. Арматура может представлять опасность, если её использовать не по назначению или не в соответствии с требованиями монтажа и эксплуатации.

Персонал, работающий с арматурой, проводящий монтаж, демонтаж, осуществляющий эксплуатацию, техническое обслуживание, должен быть ознакомлен с инструкциями по монтажу и эксплуатации. Ознакомление предлагается подтвердить личной подписью. Прежде, чем удалить защитные устройства и начать работу с арматурой (монтаж, демонтаж), необходимо убедиться в том, что на секции водопровода сброшено давление, а все потенциальные опасности устранены (например, опущен противовес).

Не допускается: некомпетентное использование или ошибочный пуск арматуры, а также движение накопленной энергии (давления воздуха, напорной воды).

При использовании арматуры необходимо соблюдать действующие нормы и правила техники безопасности. Производитель не несет ответственности за несоблюдение техники безопасности работниками пользователя арматуры на объекте.

## 2. Обозначение и область применения

Вся арматура соответствует стандарту DIN EN 19 с обозначениями: для номинального диаметра (Du), номинального давления (Pu), материала корпуса, марки изготовителя и - если требуется - стрелки с указанием направления потока рабочей среды. Область применения и допустимые параметры режима эксплуатации должны соответствовать инструкциям по эксплуатации и техническому обслуживанию. Подробнее - здесь: [www.vag-group.com](http://www.vag-group.com)

## 3. Монтаж

Не рекомендуется устанавливать арматуру сразу за насосом, до и после колен труб, Y-фильтров, тройников, клапанов, а также плунжерных регулирующих клапанов. До арматуры нужно выдерживать расстояние минимум в 5\*Du и за арматурой - 5-8\*Du. При несоблюдении этого расстояния возможно возникновение турбулентного течения, которое способно повредить трубопровод.

При установке обратного клапана важно помнить, что минимальная скорость течения обязательно должна соответствовать его техническим характеристикам.

Арматура должна храниться в сухом помещении, защищенной от загрязнений и повреждений.

Предохранительные заглушки с концов арматуры снимаются непосредственно перед монтажом. Перед установкой нужно очистить соединительные части от загрязнений и убедиться в отсутствии возможных механических повреждений поверхности уплотнения. При установке регулирующей арматуры и обратных клапанов необходимо следить, чтобы уплотняющей манжетой нет необходимости использовать дополнительно фланцевые уплотнения. Соединение с FLEXINOX® невозможно.

При сварке арматуры из пластмасс необхо-

димо соблюдать специальную инструкцию для сварных работ.

Когда проводится укладка трубопровода, нужно следить за тем, чтобы напряжение с труб не передавалось на корпус арматуры.

При проведении строительных работ вблизи или над арматурой следует защищать ее от попадания грязи и механических повреждений.

При подземной установке следует обращать внимание на утрямку песчаного ложа для укладки трубопровода с обеих сторон от арматуры и не допускать осадки трубопровода вблизи арматуры, что приведет к возникновению напряжения изгиба на трубопроводе. Нельзя использовать арматуру для фиксации трубопровода.

При покраске арматуры нельзя окрашивать: шпindel, сальники, нож задвижки VAG-ZETA®, указатель положения, номерной шильд. Если перед этим проводится очистка агрегата, перечисленные части должны быть закрыты. При содержании в чистящем препарате растворителя нельзя допускать попадания средства на сальники, шпindel и все уплотнения. Это может нанести вред функциональным частям арматуры.

## 4. Ввод в эксплуатацию и обслуживание

Перед вводом в эксплуатацию новых сооружений, а особенно после проведенных ремонтных работ, нужно промыть трубопроводную систему при полностью открытой арматуре. Перед регулирующей арматурой устанавливается сетчатый фильтр, предохраняющий арматуру от попадания загрязнений внутрь. Материал арматуры не должен быть поврежден. Закрытие происходит стандартным образом - вращением по часовой стрелке.

Шпindel и приводной механизм должны быть расположены так, что арматура может быть приведена в действие одним человеком с помощью рычага, маховика или ключа управления.

Кустарные удлинения приводного механизма недопустимы, т.к. при применении чрезмерных сил для управления арматура может быть повреждена.

Арматура с поворотом 90° имеет конечный упор на рычаге или на редукторе. Дальнейшие попытки поворота могут привести к поломке. Функционирование нужно проверять неоднократным открытием и закрытием. При проверке на давление закрытая арматура может нагружаться только в пределах номинального давления. Испытание под давлением арматуры для подземной установки должно проводиться перед засыпкой канав. Для визуального контроля арматуры, фитингов и соединений при проведении испытания под давлением необходимо обеспечить к ним свободный доступ! На теплопроводных трубопроводах винты крышки и сальниковую гайку нужно подтягивать возможно равномерно после первого же нагревания. При этом нужно обращать внимание, что арматуру нужно открыть раньше примерно на 2 оборота.

У арматуры, приводимой в действия с помощью электропривода, нужно обращать внимание на особенности включения: Задвижка с мягким уплотнением:

„закрыто“ в зависимости от крутящего момента (должна быть известна величина крутяще-

го момента), „открыто“ зависит от пути.

Прочая арматура: „открыто“ и „закрыто“ зависит от пути. Вся другая стойкая арматура: „открыто“ и „закрыто“ зависит от пути.

## 5. Режимы работы

Не превышайте максимальную допустимую температуру эксплуатации.

Не превышайте максимальное допустимое рабочее давление.

Закрытая арматура может загружаться только до номинального давления.

Не допускается использование удлинителей для частей управления.

## 6. Техническое обслуживание

Мы рекомендуем приводить в действие арматуру по меньшей мере один раз в год на полный цикл.

### 6.1 Инструкция по технике безопасности

Прежде, чем демонтировать комплект арматуры из трубопровода, а также перед ремонтом или проведением технического обслуживания, т.е.

- **прежде, чем ослабить** соединительные болты корпуса, крышки, фланца сальника и т.п.,
- **перед демонтажем** от непосредственно привинченных приводов, арматуру следует освободить от давления, а на трубопроводах пара и горячей воды - охладить до температуры рабочей среды ниже температуры испарения.

### 6.2 Управление

При демонтаже привода (электрического, пневматического, гидравлического) необходимо соблюдать инструкцию по технике безопасности и отключить источник энергии. Напоминаем, что некоторая арматура не имеет автоблокировки. Для эксплуатации и обслуживания различных типов арматуры нужно выполнять требования руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Задвижки

ВАЮ®*plus* Система

Ножевые задвижки и  
щитовые затворы

Гидранты

**Арматура для домового  
подключения**

Обратные клапана

Поворотные затворы

Воздушные и регулирую-  
щие клапана

Аксессуары

